*ИНВЕСТИТОР:*

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
Булевар краља Александра 282
Београд

*ПРОЈЕКТАНТ:*

"ПУТИНВЕСТ" д.о.о.
предузеће за студије, пројектовање саобраћајница и инжењеринг
Лазара Саватића 8, Београд

*НАРУЧИЛАЦ:*

ГРАД ЛЕСКОВАЦ
Пана Ђукића 9-11, Лесковац

# ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

## РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ ЖУНИЋА КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ

## на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

## 0- ГЛАВНА СВЕСКА

## 2022-576-0-ИДП

Београд, октобар 2023.

## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

**0 – ГЛАВНА СВЕСКА**

| | |
|---|---|
| Инвеститори: | Ј.П. „Путеви Србије“<br>Булевар краља Александра бр. 282, 1100 Београд |
| Наручилац: | Град Лесковац<br>Пана Ђукића 9-11, Лесковац |
| Објекат: | Улица Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање |
| Врста техничке документације: | ИДП Идејни пројекат |
| Назив и ознака дела пројекта: | 0 – Главна свеска |
| За грађење / извођење радова: | реконструкција |
| Пројектант: | "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд – Земун,<br>Лазара Саватића бр. 8 |
| Одговорно лице пројектанта:<br>Потпис: | Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж. |



| | |
|---|---|
| Главни пројектант:<br>Број лиценце:<br>Потпис: | Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж.<br>315 3744 03 |



| | |
|---|---|
| Број техничке документације: | 2022-576-0-ИДП |
| Место и датум: | Београд, октобар 2023. |

## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ


| | |
|---|---|
| 0.1. | НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ |
| 0.2. | САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ |
| 0.3. | ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА |
| 0.4. | ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА |
| 0.5. | САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ |
| 0.6. | ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА |
| 0.7. | ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ |
| 0.8. | САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС |
| 0.9. | ИЗЈАВА ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА |
| 0.10. | ИЗЈАВА ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ, СА РЕЗИМЕОМ ИЗВЕШТАЈА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ |
| 0.11. | ПРИЛОЗИ |
| | - Пројектни задатак |
| | - Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/202, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) |
| | - Услови надлежних предузећа |
| | - Копија катастарског плана бр. 952-04-065-11287/2023 (02.06.2023.год) |
| | - Копија катастарског плана водова бр. 952-04-308-252/2023 (02.06.2023.год) |
| | - Предмер и предрачун радова |
| | - Катастарско – топографски план<br>Р 1:500 |

## 0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон ,9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС”, 73/2019) као:

**Г Л А В Н И  П Р О Ј Е К Т А Н Т**

За израду идејног пројекта за реконструкцију дела Улице Рада Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, одређује се:

Гордана Јелкић, дипл.инж.грађ. број лиценце: 315 3744 03

Инвеститор: Ј.П. „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр. 282, 1100 Београд

Потпис:

Место и датум: Београд, октобар 2023.год.

## 0.4 ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројектант идејног пројекта за реконструкцију дела Улице Рада Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Гордана Јелкић, дипл.инж.грађ.

**И З Ј А В Љ У Ј Е М**

да су делови Идејног пројекта међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

| | | |
|---|---|---|
| 0 | **ГЛАВНА СВЕСКА** | бр. 2022-576-0-ИДП |
| 2/2 | **ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ** | бр. 2022-576-2/2-ИДП |
| 2/3 | **ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ** | бр. 2022-576-2/3-ИДП |
| | **ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА** | |
| 3/1 | ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ | бр. 2022-576-3/1-ИДП |
| 8/1 | **ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ** | бр. 2022-576-8/1-ИДП |
| 8/2 | **ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА** | бр. 2022-576-8/2-ИДП |
| Е1 | **ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ** | бр. 2022-576-Е1-ИДП |

Главни пројектант ИДП: Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 3744 03
Потпис:



Број техничке документације: 2022-576-0-ИДП
Место и датум: Београд, , октобар 2023.

## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

| | | |
|---|---|---|
| 0 | **ГЛАВНА СВЕСКА** | бр. 2022-576-0-ИДП |
| 2/2 | **ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ** | бр. 2022-576-2/2-ИДП |
| 2/3 | **ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ** | бр. 2022-576-2/3-ИДП |
| | **ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА** | |
| 3/1 | ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ | бр. 2022-576-3/1-ИДП |
| 8/1 | **ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ** | бр. 2022-576-8/1-ИДП |
| 8/2 | **ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА** | бр. 2022-576-8/2-ИДП |
| Е1 | **ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ** | бр. 2022-576-Е1-ИДП |

## 0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун – Београд

Главни пројектант : Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 3744 03

Потпис:



### 2.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун – Београд

Одговорни пројектант: Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 H962 09

Потпис:



### 2.3 ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ:

Пројектант: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун – Београд

Одговорни пројектант: Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 H962 09

Потпис:



**3. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:**

***3/1 Пројекат канализације***

Пројектант: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун – Београд
Одговорни пројектант : Снежана Којовић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 7412 04
Потпис:



**8/1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:**

Пројектант: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун – Београд
Одговорни пројектант : Ивана Кнежевић, дипл.инж.саобр.
Број лиценце: 370 J224 10
Потпис:



**8/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:**

Пројектант: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун – Београд
Одговорни пројектант : Ивана Кнежевић, дипл.инж.саобр.
Број лиценце: 370 J224 10
Потпис:



Број техничке документације: 2022-576-0-ИДП
Место и датум: Београд, , октобар 2023.

## 0.6 ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ

**ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ:**

| | |
|---|---|
| Израђивач: | "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд<br>ул. Лазара Саватића бр. 8, Земун – Београд |
| Одговорни пројектант : | Драган Живојиновић, дипл.инж.геол. |
| Број лиценце: | 391 L617 12. |
| Потпис: | |



| | |
|---|---|
| Број техничке документације: | 2022-576-0-ИДП |
| Место и датум: | Београд, , октобар 2023. |

## 0.5 ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

<table>
<tr><td>тип објекта:</td><td colspan="2">саобраћајница (саобраћајни прикључци)</td></tr>
<tr><td>врсте радова:</td><td colspan="2">реконструкција</td></tr>
<tr><td>категорија објекта:</td><td colspan="2">Г</td></tr>
<tr><td rowspan="3">класификација појединих делова објекта:</td><td>учешће у укупној површини објекта (%):</td><td>класификациона ознака:</td></tr>
<tr><td>97%</td><td rowspan="2">211201 – Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе.<br>211202 – Све потребне инсталације (кишна и фекална канализација, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.</td></tr>
<tr><td>3%</td></tr>
<tr><td>назив просторног односно урбанистичког плана:</td><td colspan="2">Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Плана генералне регулације 11 –„Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14).</td></tr>
<tr><td>место:</td><td colspan="2">КО Лесковац, КО Горње Стопање</td></tr>
<tr><td>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:</td><td colspan="2">К.П. број. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање</td></tr>
<tr><td>број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:</td><td colspan="2">• кишна канализација: к.п. 3683/1 КО Лесковац, прикључак је на постојеће ревизионо окно на укрштању улица Раде Жунића И Хајдук Станкова<br>• фекална канализација: к.п. 3683/1 и 14285/1 КО Лесковац, прикључак је на постојеће ревизионо окно на укрштању улица Раде Жунића И Хајдук Станкова<br>• За потребе предметне изградње кишне и фекалне канализације нема потребе за изградњом нових прикључака на инфраструктуру.<br>• Радови на изградњи кишне и фекалне канализације изводе се целом дужином надземно.</td></tr>
<tr><td>број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:</td><td colspan="2">К.П. број. 14299/1,14299/2, 9306,14285/1,3683/1 КО Лесковац</td></tr>
</table>

**ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:**

| **Електроенергетска дистрибутивна мрежа** | |
|---|---|
| Укупан капацитет | |
| Врста прикључка | |
| Врста мерног уређаја | |
| Начин грејања | |
| Потребни енергетски капацитети за различите намене (разврстано по улазима) | |
| Потребни енергетски капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима) | |
| Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје) | |
| Нетипични потрошачи | |
| Потреба за већом поузданошћу и сигурности у испоруци електричне енергије | |
| | |
| **Друга инфраструктура:** | |
| Атмосферска канализација | У ИДП пројектована |
| Фекална канализација | У ИДП пројектована |

**ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:**

| **Локацијски услови:** | Локацијски услови за реконструкцију дела улице Улица Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу | број предмета:<br>**ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023**<br><br>Заводни број: **350-02-01120/2023 - 07**<br><br>датум: **06.07.2023. год.**<br><br>издао:<br>**Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд** |
|---|---|---|

| Услови за пројектовање: | Копија катастарског плана | *бр:* 952-04-065-11287/2023<br>*датум:* 02.06.2023. |
|---|---|---|
| | Копија катастарског плана водова | *бр:* 952-04-308-252/2023<br>*датум:* 02.06.2023. |
| | „Телеком Србија“ | *бр:* ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 26.6.2023. године |

| | | |
|---|---|---|
| | ЈКП „Водовод“ Лесковац | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-3/2023* од *21.6.2023.* год. |
| | ЦЕТИН д.о.о. Београд | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-7/2023* од *5.7.2023.* год |
| | „Електродистрибуција Србије“ | *Бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-5/2023* од *4.7.2023.* год |
| | „Електромрежа Србије“ | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-10/2023* од 29.6.2023. год |
| | СББ д.о.о. Београд | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-8/*2023 од 27.6.2023. год |
| | ЈП „Србијагас“ | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-9/2023* од 22.6.2023. год |
| | Завод за заштиту природе Србије | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-11/2023* од 19.6.2023. год |
| | ЈВП Србијаводе | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-13/2023* од 15.6.2023. год |
| | ЈКП Топлана Лесковац | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-4/*2023 од 12.6.2023. год |
| | Министарство одбране | *бр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-12/*2023 од 9.6.2023. год |

**САГЛАСНОСТИ:**

| | | |
|---|---|---|
| Издате сагласности: | | број:датум: |
| | | број:датум: |

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ**

| | |
|---|---|
| локација објекта: | Објекат се налази у Лесковцу, на катастарским парцелама к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање |

<table>
<tr><td rowspan="2">карактеристике објекта:</td><td colspan="3">Државни путев<br>- Државни пут IIA реда број 226 Прокупље-Бојник-Лесковац је улица Раде Жунића</td></tr>
<tr><td colspan="2">коловозна конструкција</td><td>Асфалт – бетон<br>Битуменизирани носећи слој<br>Дробљени камени агрегат 0/31.5mm<br>Дробљени камени агрегат 0/63 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="2">површина објекта:</td><td colspan="2">површина коловоза:</td><td>~ 9013 m$^2$</td></tr>
<tr><td colspan="2">површина тротоара и бициклистичких површина:</td><td>~ 8581 m$^2$</td></tr>
<tr><td rowspan="2">материјализација објекта:</td><td colspan="2">материјал за израду коловоза:</td><td>завршни слој од асфалт бетона</td></tr>
<tr><td colspan="2">материјал за израду бициклистичких и пешачких површина:</td><td>завршни слој од асфалт бетона</td></tr>
<tr><td>друге карактеристике објекта:</td><td colspan="3">• ширина коловоза износи 2x3,5 m<br>• ширина бициклистичке стазе износи 2x1.5 m<br>• ширина тротоара износи 2x1.7 m<br>• дужина улице 1218м од км 61+312 до км 62+530<br>• подужни нагиби су од 0.0 до 0.3%<br>• коловозна конструкција<br>• атмосферска канализација Ø315 дужине Л=363м<br>• фекална канализација Ø300 дужине Л=240м</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Предрачунска вредност објекта:</td><td colspan="2">САОБРАЋАЈНИЦА</td><td>100.657.512,00 дин</td></tr>
<tr><td colspan="2">КАНАЛИЗАЦИЈА</td><td>13.827.785,80 дин</td></tr>
<tr><td colspan="2">САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА</td><td>3.455.637,00 дин</td></tr>
<tr><td colspan="2">САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА</td><td>3.070.955,00 дин</td></tr>
<tr><td colspan="2">Укупна вредност радова (без ПДВ):</td><td>121.011.889,80 дин</td></tr>
</table>

## 0.6. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

# РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ ЖУНИЋА КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

## *2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ*

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

### 1/ ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

- **Инвеститор** Ј.П. „Путеви Србије“
  Булевар краља Александра бр. 282, 1100 Београд

- **Наручилац** Град Лесковац
  Пана Ђукића 9-11, Лесковац

- **Врста пројекта:** Идејни пројекат – пројекат саобраћајнице

- **Објекат:** Улица Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIа реда број 226 у Лесковцу

### 2/ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

**Предмет овог Идејног пројекта је реконструкција улице Раде Жунића у Лесковцу,** која се поклапа са правцем државног пута IIА реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација предметне саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање). По важећем референтном сиситему ЈП Путеви Србије, почетак предметне деонице саобраћајнице предвиђен за реконструкцију је на км 61+312 док се крај деонице налази на км 62+530.

Предмет овог пројекта је реконструкција улице Раде Жунића у Лесковцу по члану 145. Закона о панирању и изградњи. **С обзиром да су планирани радови у граници регулације постојеће саобраћајнице, у оквиру поменутих катастарских парцела, Наручилац (град Лесковац) ће аплицирати и прибавити код надлежног органа Решење о одобрењу за извођење радова, а све у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи, и у складу са Правилником о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму, садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи.**

Постојеће стање саобраћајнице је незадовољавајуће, са оштећењима у виду ударних рупа и израженим пукотинама уз наглашен недостатак пешачких и бициклистичких стаза, чиме је угрожена безбедност свих учесника у саобраћају. Одводњавање коловоза државног пута на већем делу деонице практично не постоји. У претходном периоду је уз коловоз предметне саобраћајнице, тачније на различитим

удаљеностима од коловоза, изведена јавна расвета на бетонским стубовима. Стубови јавне расвете се налазе на месту планиране бициклистичке стазе што значи да је неопходно да се стубови јавне расвете изместе како би се обележила бициклистичка стаза по којој би се бициклисти безбедно кретали без физичких препрека. **Измештање стубова јавне расвете није предмет ове пројектне документације.** За одвођење кишних вода важећом планском документацијом планирана је изградња кишног колектора Ø1200, чија траса иде Старим хисарским јарком. Обзиром да је изградња наведеног колектора тренутно немогућа потреба је била да се сада нађе алтернативни реципијент. Потреба да се изврши измештање стубова ЈО и тренутно могући систем одводњавања коловоза је условило да се реконструкција предметне саобраћајнице изводи у следећем обиму:

- реконструкција коловоза саобраћајнице од бензинске пумпе "Кнез петрол" до раскрснице са улицом Алексе Ненадовић, оквирне дужине око 1218 метара, од км 61+312 до км 62+530 према референтним стационажама државног пута IIA реда број 226 Прокупље-Бојник-Лесковац).
- Измештање стубова јавне расвете и осталих стубова на потребно растојање од ивице коловоза како би се адекватно раздвојиле коловоз, пешачка и бициклистичка стаза. За нову трасу јавног осветљења предвиђен је коридор у тротоару уз коловоз ширине 0,80м. **Измештање поменутих стубова као и припадајућих електро траса није предмет ове пројектне документације. Инвеститор је у обавези да обезбеди пројектну документацију за измештање стубова. Пројектант је у оквиру ове пројектна документације дао предлог коридора, трасе и распореда светиљки за јавно осветљење, док је израда пројектне документације за јавно осветљење ради добијања посебних локацијских услова, обавеза наручиоца посла.**
- Изградња обостране бициклистичке стазе, ширине 1,50м и изградња обостраног тротоара ширине 1,70м. На деловима трасе где просторни услови не задовољавају пројектоване ширине, предвиђена је комбинована пешачко-бициклистичка стаза.
- Одговарајућим саобраћајним знаковима ће бити означена бициклистичка и заједничка пешачко-бициклистичка стаза.
- Изградња кишне канализације – предвиђена је кишна канализација на деоници од Улице 1. јула до улице Хајдук Станка, а други део од улице Хајдук Станкове до улице Мокрањчеве, реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.
- Изградња фекалне канализације – предвиђена је фекална канализација од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве. Реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.

## ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

1. Закон о планирању и изградњи („Службени лист Републике Србије” бр. 72/2009, 81/2009 - исп, 64/2010 -одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 ,52/2021 и 62/23);
2. Закон о путевима („Службени лист Републике Србије” бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон);
3. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр. 50/2011);
4. Важећи прописи и стандарди из струке;
5. План генералне регулације 11 – „„Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14)“ у Лесковцу
6. Раније урађени пројекти за јавну расвету и прикључне саобраћајнице (добијено од наручиоца)

7. Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/202, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год)
8. Пројеткни задатак инвеститора
9. Катастарско – топографска подлога;
10. Консултације са инвеститором.

Предмет овог пројекта је израда Идејног пројекта за реконструкцију улице Раде Жунића у Лесковцу, на к.п. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање. Саобраћајница је планирана Планом генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ за блокове 45, 69, 70, и 71 у Лесковцу. Уједно, северна регулација ове саобраћајнице представља јужну границу обухвата Плана генералне регулације 12 – „Васково насеље“. У обухвату овог пројекта је источни део улице Раде Жунића, од бензинске пумпе "Кнез петрол" до раскрснице са улицом Алексе Ненадовић, дужине 1218 метара (од км 61+312 до км 62+530 према референтним стационажама државног пута IIA 226 Прокупље-Бојник-Лесковац).

## ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

У постојећем стању ширина коловоза је ~6м, а појас дуж ње је густо насељен. Стање коловоза је незадовољавајуће, са оштећењима у виду ударних рупа и израженим пукотинама уз наглашен недостатак пешачких и бициклистичких стаза, чиме је угрожена безбедност свих учесника у саобраћају. Саобраћајница се на свом већем делу одводњава попречним нагибом у околни терен, док на самом крају (од стационаже км 62+425) постоје сливници.

## ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Предмет овог пројекта је реконструкције улице Раде Жунића у Лесковцу која се поклапа са правцем државног пута IIA реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање). Поменутим планом генералне регулације 11 дефинисана је траса улице Раде Жунића.

На једном делу трасе предметне саобраћајнице није било могуће у потпуности испоштовати дефинисану осовину из планског документа. До минималних одступања од трасе из плана је дошло због формирања осовине са елементима адекватним за рачунску брзину (осовина је на неким местима паралелно померена за од 0.10м до 0.20м у односу на плански документ). Битно је нагласити да су сва решења остала у планираним катастарским парцелама и да се не ремете бочни садржаји уз државни пут. Рачунска брзина на овој деоници износи 50 km/h.

Планирана ширина саобраћајнице је 15,0 м. Од тога ширина коловоза је 7,0 м (2 возне траке од по 3,5 м). Уз коловоз је предвиђен простор (коридор) за измештање јавног осветљења као и постављање саобраћајних знакова ширине 0,8 м ( заштитни појас 0,5 м). **Измештање јавног осветљења није предмет ове пројектне документације.** Обострано је пројектована једносмерна бициклистичка стаза ширине 1,5 м. До бициклистичке стазе су пројектовани тротоари ширине 1,7 м. Местимично се тротоари сужавају како би се сместили у оквиру грађевинске парцеле. Из истог разлога бициклистичка стаза није изведена у пуној дужини реконструисане саобраћајнице. Пројектом је предвиђена комплетна саобраћајна сигнализација. На деоницама са тротоарима ужим од пројектоване ширине, стаза ће бити комбинована бициклистичко-пешачка. Расподела простора у профилу саобраћајнице је приказана у цртежу 1.7.4 нормални профили.

Осовина предметне саобраћајница је пројектована са пет хоризонталних кривина. Хоризонталне кривине мањег радијуса пројектоване су са прелазним кривинама:

- T03 R=200m (L1=60m и L2=60m),
- T04 R=2500m,
- T05 R=3800m,
- T06 R=900m(L1=56,25m и L2=56,25m),

- T07 R290m (L1=50m и L2=50m).

У односу на стање предвиђено планским документом, имајући у виду да већина улица из плана није изведена, предвиђени су следећи прикључци за постојеће улице:

- км 61+400 излаз са бензинске пумпе,
- км 61+457 улаз на бензинску пумпу,
- км 61+917 9. улица,
- км 62+038 1. улица,
- км 62+411 Улица Мокрањчева,
- км 62+540 Улица Алексе Ненадовића

Приступ осталим улицама из плана биће омогућен преко бициклистичко – пешачке стазе и ивичњака 24/18 (омогућен лакши колски прилаз).

Постојеће улице / пролази који нису предвиђени планским документом биће третирани као улази на приватне парцеле са омогућеним приступом преко бициклистичко – пешачке стазе и ивичњака 24/20.

Саобраћајница се оивичава белим бетонским ивичњаком 20/24, са висинским издизањем од 12 цм у односу на ивицу асфалта. Тротоари се на крајевима оивичавају белим бетонским ивичњаком 8/20. На местима планских прикључака ( из ПГР-а), предвиђен је ивичњак 24/18 (+6 цм) како би се омогућио што лакши колски приступ у овој фази функционисања саобраћаја у улици Раде Жунића.

Уклапање у постојеће стање улице Раде Жунића извршено је на почетку трасе у ширини од 6,0 м док ширина улице на крају трасе износи 6,9 м.

На основу резултата из геомеханичког елабората и за очекивано средње саобраћајно оптерећење, на следећем нивоу израде техничке документације, биће предвиђена коловозна конструкција са адекватним асфалтним застором. Бициклистичко - пешачке стазе се предвиђају са асфалтним застором на слоју дробљеног каменог агрегата 0/31,5 мм.

Подужни нагиб саобраћајница условљен је већим бројем прикључака као и условима ефикасног одводњавања. Битан фактор код одређивања подужног нагиба коловоза су постојећи прилази објектима са стране (колски и пешачки улази у приватне парцеле). Минимални усвојен подужни нагиб износи 0,0%, док је максимални усвојен подужни нагиб прве деонице 0,30%. Минимални радијус вертикалне кривине износи 15000m док је минимални радијус вертикалне кривине друге деонице 30000m.

Попречни нагиб саобраћајнице на правцу износи 2,5%, док се у кривинама предвиђа одговарајући за ту величину радијуса.

На нивоу идејног пројекта урађен је пројекат коловозне конструкције.Димензионисањем је добијена следећа коловозна конструкција:

<u>Конструкција коловоза:</u>

| | |
|---|---|
| слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm | d = 30 cm |
| слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm | d = 20 cm |
| израда битуменизираног носећег слоја БНС 22сА | d = 9 cm |
| израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11с | d = 4 cm |

<u>Конструкција тротоара</u> је:

| | |
|---|---|
| слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm | d = 20 cm |
| слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm | d = 15 cm |
| израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11 | d = 4 cm |

Одводњавање саобраћајница се предвиђа сливницима, односно затвореним системом канализације.

Објекат на предметној траси који треба посебно нагласити јесте постојећа бензинска пумпа. На пумпи је до сада био предвиђен двосмерни саобраћај са улазом - излазом на државни пут (Улица Раде Жунића). Радијуси на улазу-излазу износе 50 м. Проширење у кривини служи за подужно паркирање. Са

становишта одвијања саобраћаја, досадашња организација саобраћаја је неадекватна и небезбедна. Идејним пројектом постојеће острво за физичко раздвајање саобраћајних токова ја измењено (проширено) из разлога безбедног континутета пешачке стазе. Предлаже се измена геометрије улива-излива на бензинску пумпу према разматраној анализи проходности и смањење непотребно великих радијуса са 50м на 20(14)м. Тиме би се омогућио безбеднији саобраћај моторних возила као и пешака (скраћење пешачког прелаза). Пумпа би била са једносмерним саобраћајем (смер Лесковац – Горње Стопање). Свака потенцијална измена би била у договору са надлежном институцијом (Путеви Србије) и зависила би од статуса који објекат тренутно поседује (употребна дозвола).

## ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

На основу расположивих информација (катастар подземних инсталација, ИДП реконструкције водоводне мреже у улици Првомајска у улици Раде Жунића, ИДП изградње уличног осветљења у улици Раде Жунића) у зони предметне локације утврђено је присуство:

- водоводна мрежа Ф280mm са леве стране улице,
- водоводна мрежа Ф110mm са десне стране улице,
- подземни електроенергетски вод са леве стране улице,
- надземни електроенергетски вод на АБ стубовима улице,
- подземни мрежни и оптички кабл са леве и десне стане улице,
- фекална канализације унутар граница коловоза.

У зони предметне локације планирана је изградња следеће инфраструктуре:

- - кишна канализација,
- - део фекалне канализације.

## *3/1 ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ*

Предмет ове инвестиционо-техничке документације је израда Идејног пројекта за реконструкцију улице Раде Жунића у Лесковцу, на к.п. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање.

**У складу са консултацијама са Инвеститором, усвојене су као меродавне кише за ово подручје оне интезитета 126 l/s/ha, трајања 15 минута и повратног периода T= 2 године, као и да се у сливно подручје узме у обзир само предметна улица.**

У предметној улици од постојећих колектора за одвођење кишних вода са овог подручја нема никаквих инсталација. Терен генерално има пад од почетне путне стационаже 61+312 ка Мокрањчевој улици на крају деонице.

Даљим сагледавањем терена, уочено је да постојећи Хисарски канал, не може бити по својим котама реципијент предметне атмосферске канализације, те тако није било могуће решити проблем одвођења кишних вода, колектором чији би реципијент био поменути канал.

Решење које је усвојено састоји се из три деонице:

- **I деоница** је деоница у којој постоји канализација ДН 500 и која ће се искористити и за одвођење кишних вода- то је деоница од ст 61+312,00 до ст 62+038,00

- **II деоница** је од ст 62+045,00 до ст 62 + 405,00 - до Мокрањчеве улице у којој нема канализационе мреже, дакле пројектована је нова кишна канализација на том сегменту. Ова деоница се састоји из два крака, а оба гравитирају постојећој канализацији ДН 600 у Хајдук Вељковој улици.
- **III деоница** је од ст. 62+425,00 до ст 62+525,00, односно од Мокрањчеве до Улице Алексе Ненадовића, у којој ће се као реципијент кишних вода користити постојећа канализација ДН 300.

Као што је напред речено у **I деоници** ће се као реципијент кишних вода користити постојећа канализација ДН 500, која је изграђена својим већим делом у левој коловозној траци предметне саобраћајнице . Тај постојећи колектор ће од почетне стационаже до Улице 1. јула практично прихватати све кишне воде овог дела улице. Наиме, у наредној фази пројектовања даће се распоред сливника, као и њихова веза на ову канализацију. Оно што је битно нагласити јесте да је релевантна деоница за проверу капацитета постојеће канализације крајња деница , пре скретања у Улицу 1. јула, где постојећа канализација има пад од 0,1%, што је приложено у оквиру хидрауличке провере ове деонице. Информацију коју смо добили на терену јеста та да ова канализација није оптерећена отпадним водама, неких 5-6 л/сец у часу мах оптерећења мреже, а изграђени пречник ДН 500 , даје простора за горе наведено решење ове деонице.

У склопу **II деонице**, предвиђена су два кишна колектора ДН 315. Први колектор је трасиран на деоници од Улице 1. јула до Хајдук Станкове, укупне дужине 142,27 м, и усвојеним падом од 0,3%, а други од Хајдук Станкове улице до Мокрањчеве, са истим усвојеним падом од 0,3 % и укупне дужине од 220,00 м.. Оба колектора су трасирана осовином десне коловозне траке, а даљом разрадом документације даће се коначан распоред сливника и сливничких веза као и њихов положај .

**III деоницу** карактерише присуство постојеће канализације ДН 315, која је изграђена уз саму леву ивицу коловозне траке новопројектоване саобраћајнице.На ову канализацију ће се повезати сливници , односно сливничке везе, које ће евакуисати кишну воду са овог дела саобраћајнице.

Планирана је изградња фекалне канализације - предвиђена је фекална канализација ДН 300. Канализација је трасирана на деоници од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве – деоница од РО7-РО23 , укупне дужине 224,40 м. Канализација је трасирана испод коловоза, а реципијент је постојећа канализација Ø600 у ул. Хајдук Станка. За потребе предметне изградње кишне и фекалне канализације нема потребе за изградњом нових прикључака на инфраструктуру.
Радови на изградњи кишне и фекалне канализације изводе се целом дужином надземно. Целом дужином превиђена је замена материјала из ископа приликом затрпавања, тј. затрпавање је предвиђено шљунком.

## ИЗБОР ЦЕВНОГ МАТЕРИЈАЛА

Као матријал за израду предметних цевовода , усвојене су ПП цеви, класе СН8, а које су лаке за транспорт и монтажу. Цеви се полажу на подлогу од песка од 10 цм, затрпавају се 20 цм изнад темена цеви песком, а остатак рова се затрпава шљунком. Ширина рова износи 1,10 м.

Цеви за сливничке везе су од ПВЦ без омекшивача и пунилаца. Спајање је на наглавак, а заптивање гуменим заптивним прстеном.

**РЕВИЗИОНА ОКНА**

Превиђена су АБ прстеноваМБ40, пречника Ø1000 мм, чије су висине 500 мм, са горњим завршним прстеном Ø1000/670 и висине 600 мм. Прстенови се монтирају на бетонску подлогу, а у зидовима ревизионог окна превиђене су пењалице, на међусобном растојању од 30 цм.
На свим ревизионим окнима , превиђени су ливено-гвоздени тешки поклопци, класе Д400, чија је кота уједно и кота терена – нивелете саобраћајнице.
На I деоници, где постоји канализација ДН500, предвиђена је изградња 3 нова ревизиона окна, ради неометаног одвођења кишних вода и превезивања сливничких веза.

**СЛИВНИЦИ**

Сливници су постављени тако да на најнижим местима прикупе сву воду. Предвиђени су гајгер сливници, пречника 45 цм, са сливничком везом ПВЦ ДН 160 мм.
На деоницама где сливничке везе повезујемо на постојећу канализацију, значи где је предвиђен општи систем, предвиђени су сливници са воденим затварачем, а на ново пројектованој атмосферској канализацији тзв. класични сливници.

**ПОДГРАЂИВАЊЕ РОВА**

Приликом ископа канализације и сливничких веза, потребно је извршити разупирање рова по целој дубини, обострано водећи рачуна да се обезбеди сигуран и неометан рад у току ископа и монтаже цевовода.За подграђивање рова , предвиђена је метална монтажно-демонтажна подграда типа Крингс – Вербау.
Приликом извођења радова, на местима укрштања са постојећим инсталацијама, обавезно је позвати представнике надлежне организације, ради тачног њиховог обележавња.
По завршетку свиих радова, потребно је урадити геодетско снимање изведене канализације , и исти предати у катастар подземних инсталација

## *8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ*

**2/ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА**

Предмет овог пројекта је реконструкција улице Раде Жунића у Лесковцу која се поклапа са правцем државног пута IIA реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање). Планом генералне регулације 11 дефинисана је траса улице Раде Жунића.

Предмет пројекта саобраћајне сигнализације на деоници која је дужине 1218м од км 61+312 до км 62+530.

**3/ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

За израду ове пројектне документације коришћено је следеће:

- Пројектни задатак, издат од стране Инвеститора;

- Геодетске подлоге - Ситуациони план постојећег пута;
- План генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ за блокове 45, 69, 70, и 71 у Лесковцу
- План генералне регулације 11 – „Васково насеље“
- Ситуациони план из грађевинског дела пројекта,
- Подаци добијени обиласком терена;
- Правилник о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/2017, 14/2021),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС број 41/09 , 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19 и 128/2020-др.закон),

Поред наведених законских аката, коришћени су сви важећи стандарди, прописи и остала регулатива из области пројектовања саобраћајне сигнализације.

**4/ ОПШТЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА**

У постојећем стању ширина коловоза је око 6м, а појас дуж ње је густо насељен. Стање коловоза је незадовољавајуће, са оштећењима у виду ударних рупа, закрпа и пукотинама. Уз коловоз нема изграђених тротоара – пешачких и бициклистичких стаза. На деоници постоје два укрсна места, са 9.улицом и Мокрањчевом улицом. Поред та два укрсна места на деоници постоји преко двадесет прикључака са стамбеним улицама неуређених коловоза и малих ширина 2,5-3,5м. Улице са леве стране (гледано у смеру раста стационаже) имају везу и са ул. Дубочица која је паралелна са ул. Р. Жунића. Са десне стране прилази су слепи. Поред ових постоје и излази пословних и стамбених објеката. Од саобраћајне сигнализације је само обележена разделна линија, делом испрекидана делом пуна. Саобраћајних знакова на деоници нема. Пројектована деоница се налази у насељу иза знака "насеље" III-24, знак III-24.1 недостаје на терену.

**5/ ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ - геометрија**

Предмет овог пројекта је саобраћајна сигнализација и опрема која ће бити изведена након реконструкције улице Раде Жунић у Лесковцу која се поклапа са правцем државног пута IIA реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Предметна саобраћајница се налази на деоници бр. 22603 која се налази између чворова бр. 22503 Драговац и бр. 3912 Лесковац (Горње Стопање). Поменутим планом генералне регулације 11 дефинисана је траса улице Раде Жунића.

Ширина путног појаса је 15,0 м, где је ширина коловоза 7,0 м (2 возне траке од по 3,5 м). Са обе стране уз коловоз се налази разделни појас ширине 0.8 м, затим једносмерна бициклистичка стаза ширине 1,5 м и тротоар 1,7 м. Местимично се тротоари сужавају како би се сместили у оквиру грађевинске парцеле. Из истог разлога бициклистичке стаза није пројектована на почетку и на крају деонице.

**6/ САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ**

У Табели бр.1 приказане су вредности ПГДС за деоницу државног пут IIA реда бр.22603 на којој се налази деоница која је предмет пројектне документације. Подаци су преузети са сајта ЈП "Путеви Србије" и приказани су за период од 5 година, од 2016. године до 2021. године. Подаци су добијени прека аутоматског бројача бр. АБС 1135

Анализирањем приказаних података може се закључити да број возила из године у годину благо расте

осим 2020. године где је забележен блажи пад. Највећа вредност ПГДС је забележена 2021. године и износи 5256 воз/дан. Већи проценат укупног броја возила чине путничка возила и то 96,3%, док остала возила чине 3,7% од укупног броја ( за 2021. годину).

*Табела бр.1: Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС-а) од 2016. - 2021. године на државном путу IIA реда бр.226 деоница Драговац - Лесковац (Горње Стопање)*

| **Деоница** | **22603 Драговац - Лесковац (Горња Стопања)** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Година** | **Дужина деонице (km)** | **ПА** | **БУС** | **ЛТ** | **СТ** | **ТТ** | **АВ** | **УКУПНО** | **Напомена** |
| **2016** | 20,2 | 4152 | 31 | 51 | 38 | 41 | 13 | 4326 | **АБС 1135** |
| **2017** | 20,2 | 4218 | 33 | 55 | 43 | 45 | 14 | 4408 | **АБС 1135** |
| **2018** | 20,2 | 4374 | 31 | 57 | 43 | 44 | 18 | 4567 | **АБС 1135** |
| **2019** | 20,2 | 4578 | 30 | 64 | 41 | 43 | 16 | 4772 | **АБС 1135** |
| **2020** | 20,2 | 4525 | 28 | 64 | 43 | 44 | 18 | 4722 | **АБС 1135** |
| **2021** | 20,2 | 5063 | 32 | 66 | 39 | 39 | 17 | 5256 | **АБС 1135** |

**Легенда:**
**ПА** - путнички аутомобил,
**БУС** - аутобус,
**ЛТ** - лако теретно возило,
**СТ** - средње теретно возило,
**ТТ** - тешко теретно возило,
**АВ** - аутовоз и теретно возило са приколицом,

**АБС 1135**- аутоматски бројач саобраћаја
**ИНТ** - интерполација података

## 7/ ПРОЈЕКТОВАНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Ширина коловоза предметне саобраћајнице, односно државног пута је 7.0m. Уколико би се ивична линија обележила на 0,1m од ивице коловоза саобраћајне траке би имале ширину преко 3,25m што одговара брзини кретања возила од 80km/h. Предметна деоница је обухваћена саобраћајним знаковима којима се означава деоница пута у насељу где је опште ограничење брзине кретања возила 50km/h. Да би се ширина саобраћајне траке ускладила са ограниченом брзином кретања возила, односно да би ширина саобраћајне траке износила 3,0m у пројекту је предвиђено да се ивична линија пројектује на 0,4м од ивице коловоза. Деоница државног пута пролази кроз насеље па је у складу са тим пројектована испрекидана ивична линија све до постојећих табли којима се означава почетак деонице пута ван насеља.

Осим линија преко коловоза предметне саобраћајнице пројектоване су пешачки и бициклистички прелази. Планирана бициклистичка стаза се налази са обе стране коловоза и на њој се бициклисти крећу у једном смеру. Смер кретања бициклиста је усклађен са смером кретања возила. То значи да се на бициклистичкој стази која се налази са јужне стране, уз десну ивицу коловоза бициклисти крећу ка центру града, а на стази са северне стране државног пута, леве стране коловоза, од центра града. Преко државног пута су на више локација пројектовани пешачко-бициклистички прелази како би бициклисти могли лакше и брже да стигну до своје одредишне тачке. Бициклистички прелази преко државног пута су пројектовани као двосмерни, а прелази преко споредних локалних саобраћајницама као једносмерни.

Ознакама као и саобраћајним знаковима је обележен дозвољен смер кретања бициклиста. Такође су предвиђене ознаке на бициклистичком стазама којима се бициклисти упозоравају на пешаке у близини места где таквих укрштања има. Да би се бициклистичке стазе издвојиле од тротоара, јер се раде од истог материјала и нису раздвојене ивичњацима, предвиђено је да се бициклистичка стаза обоји у црвену боју која је оивичена линијама беле боје.

Пошто је саобраћајница у насељу нема потребе за саобраћајним знаковима којима се ограничава брзина кретања возила, односно рачунска брзина је 50km/h. дуж предметне деонице

Саобраћајни знакови су пројектовани у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС број 41/09 , 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19 и 128/2020-др.закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“ бр. 85/2017 и 14/2021) и српским стандардима.

Пројектом су предвиђене следеће величине саобраћајних знакова:

- Знакови изричитих наредби: осмоугао Ø 60 cm;
- Знакови обавештења: правоугаоник 60x90 cm и квадрат основе 60 cm;

Стандардни знакови који се постављају су од материјала класе 2. Знакови за пешачке и бициклистичке стазе су од материјала класе 1. У графичком делу пројекта, на ситуационим решењима саобраћајне сигнализације и опреме су приказани новопројектовани саобраћајни знакови.

За стандардне саобраћајне знакове су предвиђени једностубни цевни носачи, чија дужина зависи од величине и броја знакова на њима. Саобраћајни знакови се постављају тако да је доња ивица знака на 2,2-2,4м од тла.

Ознаке на путу у погледу техничких услова морају да задовоље захтеве дефинисане Правилником о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандарда који се односе на предметну област.

Примењене су ознаке на коловозу из следећих СРПС стандарда:

- СРПС У.С4. 222, 223, 225, 227 и 229;

На предметном путу предвиђене је да се ознаке на путу изведу бојом, при чему је ширина разделних линија су ширине 12cm.

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ



Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж.
лиценца бр. 315 3744 03

## 0.9. ИЗЈАВА ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА

Као овлашћено лице које је израдило Елаборат о геотехничким условима изградње који се прилаже Идејном пројекту за реконструкцију Улица Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Драган Живојиновић, дипл.инж.геол.

**И З Ј А В Љ У Ј Е М**

1. да је пројекат у свему у складу са условима, сагласностима и условима за укрштање и паралелно вођење прибављених од Имаоца јавних овлашћења;
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Овлашћено лице: Драган Живојиновић, дипл.инж.геол.

Број овлашћења: број лиценце: 391 L617 12

Потпис:

Број техничке документације: 2022-576-0-ИДП
Место и датум: Београд, октобар 2023. године

## 0.10. ИЗЈАВА ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ, СА РЕЗИМЕОМ ИЗВЕШТАЈА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ

## 2.0. ИЗЈАВА ВРШИОЦА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ

| | |
|---|---|
| Инвеститор: | ЈП „Путеви Србије“<br>Булевар краља Александра 282, Београд |
| Наручилац: | Град Лесковац<br>Пана Ђукића 9-11, Лесковац |
| Објекат: | Улица Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIа реда број 226 у Лесковцу |
| Врста техничке документације: | ИДП – Идејни пројекат |
| За грађење/извођење радова: | Реконструкција |
| Број и датум техничке контроле: | П-78, октобар 2023. |

Као заступник вршиоца техничке контроле Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Јован Салопек, дипл. грађ. инж.

**П О Т В Р Ђ У Ј Е М**

1) да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) издао:Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд
2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;
4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
5) да је пројектом обезбеђена испуњеност основних захтева за предметни објекат и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекат, а који предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима.

| | |
|---|---|
| Вршилац техничке контроле: | „Виа Пројект“ д.о.о.<br>Устаничка 128а, 11000 Београд<br>П131Г2, П131С1, П132Г1 |
| Одговорно лице / заступник: | Јован Салопек, дипл. грађ. инж. |
| Потпис: |  Jovan Salopek 200052809 Digitally signed by Jovan Salopek 200052809 Date: 2023.10.12 12:01:53 +02'00' |
| Број: | П-78 |
| Место и датум: | Београд, октобар 2023. |

**2.1. ВРШИОЦИ ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ**

**2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:**

| | |
|---|---|
| вршилац техничке контроле: | Милан Лепшановић, дипл. инж. грађ.<br>бр. лиценце 315 L141 12 |

**2/3. ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ:**

| | |
|---|---|
| вршилац техничке контроле: | Милан Лепшановић, дипл. инж. грађ.<br>бр. лиценце 315 L141 12 |

**3/1. ПРОЈЕКАТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ**

| | |
|---|---|
| вршилац техничке контроле: | Душко Салопек, дипл. инж. грађ.<br>бр. лиценце 314 J653 11 |

**8/1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:**

| | |
|---|---|
| вршилац техничке контроле: | Владимир Николић, дипл. инж. саоб.<br>бр. лиценце 370 К991 12 |

**8/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:**

| | |
|---|---|
| вршилац техничке контроле: | Владимир Николић, дипл. инж. саоб.<br>бр. лиценце 370 К991 12 |

**2.2.1. РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ**

Техничка контрола је преузела и извршила преглед свеске 2/2. Пројекат саобраћајнице која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Садржај свеске 2/2. Пројекат саобраћајнице:

| | | |
|---|---|---|
| **1.7.** | **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| | Катастарско-топографски план | |
| 1.7.1. | Прегледна карта | Размера: |
| | | Број цртежа: 1 |
| 1.7.2. | Ситуациони план | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 2 |
| 1.7.3. | Подужни профил | Размера: 1:500/50 |
| | | Број цртежа: 3 |
| 1.7.4. | Нивелациони план | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 4 |
| 1.7.5. | Нормални попречни профил | Размера: 1:50 |
| | | Број цртежа: 5 |
| 1.7.6. | Попречни профили | Размера: 1:100 |
| | | Број цртежа: 6 |
| 1.7.7. | Синхрон план инсталација | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 7 |

Након прегледа документације, као вршилац техничке контроле констатујем следеће:

1) да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) издао:Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд
2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;
4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

5) да је пројектом обезбеђена испуњеност основних захтева за предметни објекат и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекат, а који предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима.

Вршилац техничке контроле доноси следећи закључак:

Техничка контрола може прихватити свеску 2/2. Пројекат саобраћајнице која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

| | |
|---|---|
| Вршилац техничке контроле: | Милан Лепшановић, дипл. грађ. инж. |
| Број лиценце: | 315 Л141 12 |
| Потпис: | |
| Назив и ознака дела пројекта: | 2/2. Пројекат саобраћајнице |
| Место и датум: | Београд, октобар 2023. |

**2.2.2. РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ**

Техничка контрола је преузела и извршила преглед свеске 2/3. Пројекат коловозне конструкције која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Садржај свеске 2/3. Пројекат коловозне конструкције:

| | |
|---|---|
| 1.1. | НАСЛОВНА СТРАНА |
| 1.2. | САДРЖАЈ |
| 1.3. | РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА |
| 1.4. | ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА |
| 1.5. | ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА |
| 1.6. | ПРИЛОЗИ |
| 1.6.1. | НАПОНСКО ДЕФОРМАЦИЈСКА АНАЛИЗА ПОМОЋУ ПРОГРАМА "BISAR" |

Након прегледа документације, као вршилац техничке контроле констатујем следеће:

1) да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) издао:Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд
2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;
4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
5) да је пројектом обезбеђена испуњеност основних захтева за предметни објекат и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекат, а који предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима.

Вршилац техничке контроле доноси следећи закључак:

Техничка контрола може прихватити свеску 2/3. Пројекат коловозне конструкције која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног

пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

| | |
|---|---|
| Вршилац техничке контроле: | Милан Лепшановић, дипл. грађ. инж. |
| Број лиценце: | 315 Л141 12 |
| Потпис: |  |
| Назив и ознака дела пројекта: | 2/3. Пројекат коловозне конструкције |
| Место и датум: | Београд, октобар 2023. |

**2.2.3. РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ**

Техничка контрола је преузела и извршила преглед свеске 3/1. Пројекат канализације која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Садржај свеске 3/1. Пројекат канализације

| | | |
|---|---|---|
| **1.1.** | **НАСЛОВНА СТРАНА** | |
| **1.2.** | **САДРЖАЈ** | |
| **1.3.** | **РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА** | |
| **1.4.** | **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА** | |
| **1.5.** | **ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.5.1. | Технички извештај | |
| **1.6.** | **НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.6.0. | Предмер и предрачун радова | |
| 1.6.1.1. | Предмер и предрачун радова фекалне канализације | |
| 1.6.1.2. | Предмер и предрачун радова атмосферске канализације | |
| 1.6.2. | Документација количине ископа и разупирања | |
| 1.6.3 | Координате сливника кишне канализације | |
| 1.6.3.4. | Геодетски елементи трасе | |
| **1.7.** | **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 0 | Прегледна карта | Размера: - |
| | | Број цртежа: 0 |
| 1.1 | Ситуациони план | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.1-1.2 |
| 1.2. | Синхрон план | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.3 |
| 2. | Подужни профил | Размера: 1:1000/100 |
| | | Број цртежа: 2.1-2.2 |
| 3. | Детаљ типског ревизионог силаза | Размера: 1:25 |
| | | Број цртежа: 3 |
| 4. | Детаљ сливника | Размера: 1:25 |
| | | Број цртежа: 4 |
| 5. | Детаљ постављања АБ шахт поклопца | Размера: - |
| | | Број цртежа: 5 |
| 6. | Детаљ рова и подграде | Размера: - |
| | | Број цртежа: 6 |
| 7. | Детаљ пењалице и поклопца | Размера: - |

| | | |
|---|---|---|
| | | Број цртежа: 7 |

Након прегледа документације, као вршилац техничке контроле констатујем следеће:

6) да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) издао:Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд
7) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
8) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;
9) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
10) да је пројектом обезбеђена испуњеност основних захтева за предметни објекат и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекат, а који предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима.

Вршилац техничке контроле доноси следећи закључак:

Техничка контрола може прихватити свеску 2/3. Пројекат коловозне конструкције која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Вршилац техничке контроле: Душко Салопек, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 314 J653 11

Потпис:



Назив и ознака дела пројекта: 3/1. Пројекат канализације

Место и датум: Београд, октобар 2023.

**2.2.4. РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ**

Техничка контрола је преузела и извршила преглед свеске 8/1. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Садржај свеске 8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације:

| | | |
|---|---|---|
| **1.1.** | **НАСЛОВНА СТРАНА** | |
| **1.2.** | **САДРЖАЈ** | |
| **1.3.** | **РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА** | |
| **1.4.** | **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА** | |
| **1.5.** | **ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.5.1. | Технички опис | |
| **1.6.** | **НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.6.1. | Предмер радова | |
| 1.6.2 | Предрачун радова | |
| **1.7.** | **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.7.1. | Прегледна карта | Размера: - |
| | | Број цртежа: 1.7.1 |
| 1.7.2. | Ситуациони план постојеће саобраћајне сигнализација и опреме | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.2 |
| 1.7.3 | Ситуациони план саобраћајне сигнализација и опреме | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.3 |

Након прегледа документације, као вршилац техничке контроле констатујем следеће:

1) да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) издао:Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд
2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;

4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
5) да је пројектом обезбеђена испуњеност основних захтева за предметни објекат и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекат, а који предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима.

Вршилац техничке контроле доноси следећи закључак:

Техничка контрола може прихватити свеску 8/1. Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

| | |
|---|---|
| Вршилац техничке контроле: | Владимир Николић, дипл. инж. саоб. |
| Број лиценце: | 370 К991 12 |
| Потпис: |  |
| Назив и ознака дела пројекта: | 8/1. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације |

**2.2.5. РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О ТЕХНИЧКОЈ КОНТРОЛИ**

Техничка контрола је преузела и извршила преглед свеске 8/1. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Садржај свеске 8/2 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова:

| | | |
|---|---|---|
| **1.1.** | **НАСЛОВНА СТРАНА** | |
| **1.2.** | **САДРЖАЈ** | |
| **1.3.** | **РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА** | |
| **1.4.** | **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА** | |
| **1.5.** | **ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.5.1. | Сагласност управљача градских саобраћајница на преусмерење | |
| 1.5.2. | Технички опис | |
| **1.6.** | **НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.6.1. | Предмер радова | |
| 1.6.2 | Предрачун радова | |
| **1.7.** | **ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА** | |
| 1.7.1. | Прегледна карта | Размера: - |
| | | Број цртежа: 1.7.1 |
| 1.7.2. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 1- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.2 |
| 1.7.3. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 2- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.3 |
| 1.7.4. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 3- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.4 |
| 1.7.5. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 4- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.5 |
| 1.7.6. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 5- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.6 |
| 1.7.7. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 6- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.7 |
| 1.7.8. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 7- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.8 |

| | | |
|---|---|---|
| 1.7.9. | Ситуациони план саобраћајне сигнализација за време извођења радова – ФАЗА 8- | Размера: 1:500 |
| | | Број цртежа: 1.7.9 |

Након прегледа документације, као вршилац техничке контроле констатујем следеће:

1) да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) издао:Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд
2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације;
4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
5) да је пројектом обезбеђена испуњеност основних захтева за предметни објекат и др, односно да су начини за испуњење одговарајућих основних захтева за објекат, а који предвиђени одговарајућим елаборатима и студијама, примењени у пројектима.

Вршилац техничке контроле доноси следећи закључак:

Техничка контрола може прихватити свеску 8/2. Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова која је део Идејног пројекта реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање

Вршилац техничке контроле: Владимир Николић, дипл. инж. саоб.

Број лиценце: 370 К991 12

Потпис:



Назив и ознака дела пројекта: 8/1. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова

## 0.11. ПРИЛОЗИ

| 0.11. | ПРИЛОЗИ |
|---|---|
| | - Пројектни задатак |
| | - Локацијски услови (број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, заводни број 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023.год) |
| | - Услови надлежних предузећа |
| | - Копија катастарског плана бр. 952-04-065-11287/2023 (02.06.2023.год) |
| | - Копија катастарског плана водова бр. 952-04-308-252/2023 (02.06.2023.год) |
| | - Предмер и предрачун радова |
| | - Катастарско – топографски план<br>Р 1:500 |

# ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

# П Р О Ј Е К Т Н И  З А Д А Т А К

ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ
УЛИЦЕ РАДЕ ЖУНИЋ
КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 226
У ЛЕСКОВЦУ

**Београд, 2023. год.**

# САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА


1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
5. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ
6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
7. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА
8. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
9. ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА
10. ОБАВЕЗЕ ИНВЕСТИТОРА

## 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

| | |
|---|---|
| **ИНВЕСТИТОР:** | ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“<br>Булевар Краља Александра 282, Београд |
| **НАРУЧИЛАЦ:** | Град Лесковац<br>Пана Ђукића 9-11, Лесковац |
| **ВРСТА ПРОЈЕКТА:** | ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ,ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ |
| **ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:** | Реконструкција улице Раде Жунић, која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу |

## 2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација треба да садржи:

1. **Идејно решење**
2. **Идејни пројекат**
3. **Пројекат за извођење**

На основу Идејног решења биће прибављени локацијски услови и затим израђен Идејни пројекат реконструкције саобраћајнице у границама заштитног појаса на основу кога се може издати Решење о одобрењу за извођење радова у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

## 3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

Техничку документацију је потребно урадити да би се остварило ефикасно, рационално и безбедно одвијање свих видова саобраћаја у зони предметног државног пута. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатака
- Потребних подлога (геодетских, геолошких идр.)
- Истражних радова и лабораторијских испитивања

• Важећих Закона, прописа, стандарда и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације

1. Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр.72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021 );
2. Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС", бр. 101/15, 95/2018 – др. закон и 40/2021)
3. Закон о путевима („Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/2018 - др. закон);
4. Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 (Одлука УС), 55/2014, 96/2015- др. закон, 9/2016 (Одлука УС), 24/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020-др. закон ) ;
5. Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС", бр. 73/19);
6. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и др.елементи јавног пута („Службени гласник РС", бр. 50 /2011)
7. Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС" бр. 134/14 и 14/2021);
8. Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова ("Службени гласник РС" бр. 134/2014);
9. Стандарда - СРПС за елементе, конструкције и пројектовање и друге релевантне законе, прописе и стандарде;

• Локацијских услова добијених од надлежног Министарства након израде Идејног решења

• Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС број 50/11)

• Архивске документације о постојећем путу

• Прогнозе и анализе саобраћајног оптерећења за период од 10 година

• Планског периода побољшања коловозне конструкције од 10 година.

• Извршити процену саобраћајног оптерећења, на основу података о оптерећењу на околној мрежи.

• Пројектом реконструкције извршити обнову конструктивне носивости и потребне целовитости пута уз корекцију облика коловозне конструкције у циљу продужења његове употребљивости.

• На бази постојеће документације и геодетских мерења на терену, тачно дефинисати почетну и завршну стационажу.

## 4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

### ПРЕДПРОЈЕКТНИ УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ

Обавеза је Наручиоца да исходује све неопходне услове и сагласности надлежних органа о свом трошку.

### АРХИВСКА ПРОЈЕКТНА, УРБАНИСТИЧКА И ДРУГА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- План генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ за блокове 45, 69, 70 и 71 у Лесковцу;
- План генералне регулације 12 – „Васково насеље“;
- Идејни пројекат осветљења улице Раде Жунића (ДП IIA реда бр. 226);
- Идејни пројекат реконструкције водоводне мреже и измештање електроенергетских инсталација у ул. Првомајска и ул. Раде Жунић у Лесковцу;

Техничка документација мора бити усаглашена са свим постојећим и будућим инфраструктурним објектима, израђена на основу планске документације, постојеће пројектне документације, услова ималаца јавних овлашћења, важећих законских регулатива, техничких прописа, норматива и стандарда, као и пројектног задатка.

У циљу комплетирања Техничке документације потребно је остварити међусобну сарадњу свих учесника у изради техничке документације и овлашћених стручних представника Наручиоца за делове пројекта по групама и специјалностима.

### ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Путно земљиште предметне улице Раде Жунић обухвата к.п. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и к.п. 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, а које се налазе у обухвату Плана генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ за блокове 45, 69, 70 и 71 у Лесковцу. Предметне катастарске парцеле имају намену саобраћајних површина и представљају државни пут IIA реда бр. 226. За случај другачије намене Наручилац ће извршити потребне промене у надлежној служби РГЗ-а. Уједно, северна регулација ове саобраћајнице представља јужну границу обухвата Плана генералне регулације 12 – „Васково насеље“.
Улична мрежа у обухвату ПГР 11 и ПГР 12 се развијала у складу са развојем овог дела града. Примарна улична мрежа је делимично реализована и планирани су захвати на реконструкцији ових улица. Најургентнија је улица Раде Жунић на целој дужини.
Ова деоница, која се поклапа са правцем државног пута IIA реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац, интегрисана је у мрежу градских саобраћајница, а појас дуж ње је густо насељен. Стање коловоза ширине око 6м је незадовољавајуће, са оштећењима у виду ударних рупа, уз наглашен недостатак пешачких и бициклистичких стаза, чиме је угрожена безбедност свих учесника у саобраћају.

Град Лесковац је, у оквиру своје надлежности, у улици Раде Жунић извео радове на реконструкцији водоводне мреже и изградњи мреже уличног осветљења.
Комплетна реконструкција овог дела путног правца подразумева проширење коловоза, изградњу тротоара са бициклистичком стазом са леве стране (по расту стационаже), изградњу тротоара са бициклистичком стазом са десне стране (по расту стационаже), изградња дела недостајуће фекалне канализације и решавање кишне канализације за ефикасно одводњавање саобраћајних површина. Решење кишне канализације усагласити са Наручиоцем имајући у виду тренутне могућности за реципијент.

## ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА И ПЛАНИРАНО СТАЊЕ

Планирана је реконструкција улице Раде Жунића, и то:

- реконструкција коловоза саобраћајнице од бензинске пумпе "Кнез петрол" до раскрснице са улицом Алексе Ненадовић, оквирне дужине око 1218 метара, од км 61+312 до км 62+530 према референтним стационажама државног пута IIA реда број 226 Прокупље-Бојник-Лесковац).
- Измештање стубова јавне расвете и осталих стубова (са обе стране коловоза по расту стационаже), на потребно растојање од ивице коловоза како би се адекватно раздвојили коловоз, пешачка и бициклистичка стаза. За нову трасу јавног осветљења обезбедити коридор у тротоару уз коловоз у ширини од 0,80м.
- Изградња једносмерне бициклистичке стазе, са обе стране коловоза по расту стационаже, ширине 1,5.
- Изградња тротоара ширине 1,7м са обе стране коловоза. На деловима трасе где просторни услови не задовољавају извођење тротоара и бициклистичке стазе у пуној ширини, извести комбиновану бицикистичко-пешачку стазу.
  Одговарајућим саобраћајним знаковима ће бити означена заједничка пешачко-бициклистичка стаза.
- Изградња кишне канализације – предвидети кишну канализацију на деоници од Улице 1. јула до улице Хајдук Станка, а други део од улице Хајдук Станкове улице до Мокрањчеве. Реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.
- Изградња фекалне канализације - предвидети фекалну канализацију од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве. Реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка

### Геодетска подлога

За потребе израде пројекта извршити геодетско снимање и израдити катастарско топографску подлогу размере 1:1000 са свим потребним детаљима у складу са важећим законским и техничким прописима.

**Истражни радови и лабораторијска испитивања**

Неопходно је извршити анализу постојећег стања коловозне конструкције саобраћајнице, расположиве планске и пројектне документације, постојеће геомеханичке елаборате, као и друге доступне релевантне документације и на основу анализа прикупљених података, евентуално, извршити неопходна геолошка и геотехничка испитивања за потребе израде пројекта.
Ови радови обухватају:

- Оцену стања постојеће коловозне коснтрукције
- Ископ сондажних јама ради утврђивања састава слојева коловозне конструцкије и постељице.

## 5. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

У обухвату овог пројекта је реконструкција улице Раде Жунића, од бензинске пумпе "Кнез петрол" до раскрснице са улицом Алексе Ненадовић, оквирне дужине око 1218 метара (од км 61+312 до км 62+530 према референтним стационажама државног пута IIA реда број 226 Прокупље-Бојник-Лесковац).
Ради усклађивања са планском документацијом предвидети проширење постојећег коловоза са 6,00 на 7,00 метара. Планирани профил саобраћајнице је 15,00м, и то коловоз 7,00м и с обе стране једносмерна бициклистичка стаза 1,50м.Такође, са обе стране предвидети тротоар ширине 1,70м (на деловима трасе где просторни услови не задовољавају извођење тротоара и бициклистичке стазе у пуној ширини, извести комбиновану бициклистичко-пешачку стазу.
Услед нерешених имовинских односа северни тротоар могуће је реализовати од км 61+401 до км 62+530, док јужни тротоар креће од км 61+312 и завршава на оквирној стационажи км 62+375.
Услед нерегулисане ивичне изградње објеката, проблем неконтролисаног прикључења на државни пут решити онемогућавањем приступа на местима где се могућа комуникација остварује преко других саобраћајница. На места где није могуће у овој фази ограничити приступ, предвидети упуштене ивичњаке. Како се ради о реконструкцији улице, нивелационо решење прилагодити постојећој нивелацији улице са неопходним минималним одступањем. Пројектовати једнострани попречни нагиб коловоза min2,5%, а тротоара и бициклистичких стаза 1-2%, орјентисан према коловозу. Положај сливника дефинисати у складу са нивелационим елементима саобраћајнице.

Пројекат урадити за рачунску брзину Vr=50 km/h, са следећим пројектним елементима ситуационог плана, нивелационог план, попречног профила и пратећих елемената коловоза:

Ситуациони план:
- минималне вредности радијуса кружних кривина min.R = 75m
- минималне вредности параметара прелазних кривина min.A = 55m

Подужни профил:
- минимални радијус конкавног заобљења min.RV konk. = 900m
- минимални радијус конвексног заобљења min.RV konv. = 800 m

- максимални подужни нагиб max.IN.= 8,0 % (9%)
- минимални подужни нагиб min.IN.= 0,0 % (на насипу)

Попречни профил:
- ширина возних трака 2x3,50m = 7,00m
- ширина разделног појаса (заштитни појас) 2x0,80m =1,60m
- ширина бицикистичке стазе 2x1,50m =3,00m
- ширина тротоара 2x1,70m =3,40m

Пратећи елементи коловоза:
- ширина банкина minb= 2x1,00m =2,00m (иза тротоара конструктивна ширина)
- ширина берме (min 0,5m)
- ширина ригола (0,6 – 1,0)

## 6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Саобраћајна сигнализација и опрема треба да буде пројектована у складу са савременим принципима активне и пасивне безбедности саобраћаја. Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације треба да садржи планове ознака на путу, саобраћајних знакова и опреме са свим потребним детаљима.
Елементе ознака на путу: подужне линије, попречне линије и фигуре пројектовати на начин који обезбеђује безбедно раздвајање и усмеравање саобраћајних токова као и оивичење површина које нису намењене за кретање возила. У складу са усвојеним режимом кретања бициклиста на бициклистичким стазама пројектовати одговарајуће саобраћајне знакове као и ознаке на стази која бициклистима пружају информацију о дозвољеним смеровима кретања. На местима где се указе потреба пројектовати бициклистичко-пешачке прелази преко државног пута. Бициклистички прелази преко државног пута пројектовати као двосмерни чија минимална ширина износи 3.0м. Бициклистичке стазе, ради боље уочљивости намене површина пројектовати да буду обојене црвеном бојом и оивичене линијом беле боје.
У пројекту дати детаљан приказ решења појединих позиција ознака на путу. За ознаке на путу треба предвидети да буду изведене бојом која задовољава све параметре за ознаке на путу, а који су дефинисани у Правилнику о саобраћајној сигнализацији за ранг предметне саобраћајнице.
У складу са усвојени режимом саобраћаја, оствареном прегледности као и пројектованим ознакама на коловозу пројектовати саобраћајне знакове. Лице саобраћајног знака пројектовати од материјала који је у складу са Правилнику о саобраћајној сигнализацији за ранг предметне саобраћајнице.
Пројектом, у складу са важећим стандардима, ако је потребно предвидети постављање заштитне ограде за возила или за пешаке на локацијама на којима њено непостојање непосредно угрожава безбедност саобраћаја или пешака, односно захтеве савременог саобраћаја.
У складу са врстом и обимом грађевинских радова и са постојањем адекватних алтернативних путним правцима, потребно је израдити пројекат саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова. Уколико адекватних алтернативних праваца за преусмеравање саобраћаја предвидети да се радови изводе под саобраћајем. У случају да нема могућности да се оствари

минимална ширина коловоза потребна за двосмерно одвијање саобраћаја у зони радова, потребно је предвидети наизменично пропуштање саобраћаја једном саобраћајном траком уз помоћ семафора.

## 7. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА

**Фекална канализација**

На делу улице Раде Жунић, планира се изградња недостајуће фекалне канализације (предвидети фекалну канализацију ДН 300). Канализацију предвидети на деоници од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве. Канализацију предвидети испод коловоза,а реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.

**Атмосферска канализација**

Од постојећих колектора за одвођење кишних вода са овог подручја нема никаквих инсталација.
За одвођење кишних вода важећом планском документацијом планирана је изградња кишног колектора Ø1200, чија траса иде Старим хисарским јарком. Обзиром да ће тек након изградње овог колектора Ø1200, бити могућа и изградња целокупне нове атмосферске канализације у предметној улици Раде Жунића, у овој документацији предвидети максимално коришћење постојеће канализације у предметној саобраћајници.
Решење канализације предвидети из три деонице:

- I деоница је деоница у којој постоји канализација ДН 500 и која ће се искористити и за одвођење кишних вода - то је деоница од км 61+312,00 до км 62+038,00.
- II деоница је од км 62+045,00 до км 62+405,00 - до Мокрањчеве улице у којој нема канализационе мреже, дакле пројектовати нову кишна канализација на том делу. Реципијент усвојити постојећу канализацију ДН 600 у Хајдук Вељковој улици.
- III деоница је од км 62+425,00 до км 62+525,00, односно од Мокрањчеве до Улице Алексе Ненадовића, у којој ће се као реципијент кишних вода користити постојећа канализација ДН 300.

Пројектом дефинисати и израдити хидраулички прорачун по одговарајућој методи уз прибављање потребних падавинских података, одредити трасу канализације и распоред сливника

## 8. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничка документација за проширење и реконструкцију улице Раде Жунић на траси државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу треба да садржи:

- Идејно решење (ИДР) у циљу издавања локацијских услова;
- Идејни пројекат (ИДП) – са извештајем техничке контроле
- Пројекат за извођење (ПЗИ);

**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)** – Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење. Идејно решење (ИДР) је саставни део Локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти Локацијски услови утврђени.
Графички прилози Идејног решења се израђују на геодетској подлози, за коју није неопходно прибављати оверу, а та подлога садржи топографски приказ терена, са минимумом података неопходних за утврђивање Локацијских услова и уцртаним границама парцела. Уз Идејно решење се не прилажу елаборати и студије, осим за објекте за које је потребно израдити хидролошку студију на основу које се прибавља мишљење Републичког хидрометеоролошког завода.
За потребе прибављања Локацијских услова, за реконструкцију предметног државног пута, обавеза Наручиоца је да поднесе захтев за издавање информације о локацији. Обавеза пројектанта је да изради Идејно решење реконструкције (ИДР). Обавеза Наручиоца је исходовање Локацијских услова.

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)** –Идејни пројекат (ИДП), се у овом случају, израђује за потребе прибављања Решења о одобрењу за извођење радова из члана 145. Закона о планирању и изградњи и подлеже Техничкој контроли. Идејни пројекат реконструкције садржи геодетски снимак постојећег стања.
Геодетску подлогу Идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације и објеката интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.
Како се ради о реконструкцији линијског инфраструктурног објекта, обавеза пројектанта је да о свом трошку ангажује независни пројектни биро као вршиоца техничке контроле ИДП који ће позитивним извештајем и резимеом потврдити исправност ИДП.

**ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ) -** Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којима се утврђују грађевинско - техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.
Пројектом за извођење се, у овом случају, разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени Идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова.
Израда Пројекта за извођење (ПЗИ) је обавезна и за извођење радова на реконструкцији објеката, који се врше на основу Решења којим се одобрава извођење тих радова (члан 145. Закона о планирању и изградњи и члана 3. став 2. тачка 8. Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа,као и врсти објеката који се граде,односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова).

## САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ:

### ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

- Главна свеска и остале потребне свеске
- Општа документација
- Текстуална документација
- Нумеричка документација
- Графичка документација

### ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

- Саобраћајница
- Хидротехничке инсталације
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација за време извођења раде

### ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

- Саобраћајница
- Хидротехничке инсталације
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација за време извођења раде

### ЕЛАБОРАТИ И СТУДИЈЕ

- Елаборат геодетских снимања
- Елаборат са оценом постојећег стања и израда геомеханичког елабората

Сви делови пројектне документације испоручују се у дигиталном облику у ПДФ формату потписани одговарајућим електронским сертификатом од стране главног пројектанта, одговорног пројектанта, овлашћеног лица пројектанта и вршиоца техничке контроле, у зависности од врсте пројектне документације. Такође, све делове графичке документације пројектант доставља и у dwg или .dwf (.dwfx) дигиталном формату који не морају да буду електронски потисани.

Техничку документацију доставити у штампаној верзији (ИДР и ИДП - 2 примерка, ПЗИ – 4 примерка). Дигитални облик доставити у 2 примерка (формату PDF и у отвореним форматима DWG, XLS, DOC, JPG,...).

## 9. ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

Идејни пројекат реконструкције подлеже техничкој контроли која проверава усклађеност са законима и прописима, техничким нормативима, стандардима и пројектним задатком.

## 10. ОБАВЕЗЕ ИНВЕСТИТОРА

Инвеститор ће вршити надзор и контролу при изради техничке документације.

У Београду, 2023. год.

ИНВЕСТИТОР:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“



**ЛООКАЦИЈСКИ УСЛОВИ**

**(бр. пр: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023, зав. бр. 350-02-01120/2023-07, датум: 06.07.2023. године)**

**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-01120/2023-07

Датум: 6.7.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС” број 68/19), у складу са Планом генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

## ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. **За фазну реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац**, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14).

**Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202**

**Укупна дужина пута: 1218m**

## II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Плана генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ („Сл. гласник града Лесковца“, бр. 23/14), на површинама намењеним за саобраћај и саобраћајну инфраструктуру – градске саобраћајнице.

## III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

### Саобраћај и саобраћајна инфраструктура

Планирана саобраћајна мрежа је добрим делом преузета из важећих планова са одређеним корекцијама. Решење примарне саобраћајне мреже је задржано из предходних планова и углавном је уграђено у овај плански документ. Источни део улице Раде Жунића, од улице Ђуре Салаја до улице Алексе Ненадовић, коригован је у односу на предходно решење и бициклистички саобраћај одвијаће се коловозом, због великог броја изграђених објеката који би се нашли у регулацији уколико би се задржало решење са бициклистичким тракама. На осталом делу бициклистичке траке су раздвојене од коловоза. Улица Раде Жунића се поклапа са правцем пружања државног пута IIA 226 Прокупље-Бојник-Лесковац.

Дуж улица Раде Жунића и Станоје Главаша планирана су аутобуска стајалишта издвојена ван коловоза.

Нивелационо решење овог дела насеља је формирано тако да има врло мало простора за веће корекције, Код израде нивелационог решења нових улица и реконструкције постојећих поштовати нивелете реализованих улица. Новопланиране улице реализовати са падовима који не би требало да буду испод 0,5% (изузетно 0,3%), са одвођењем атмосферских вода у канализацију, односно у зелене површине свуда где је то могуће. Предложена решења ракрсница не морају бити обавезујућа већ су усмеравајућег карактера и код изграње или реконструкције улица, пројектном документацијом се прецизно дефинишу сви елементи хоризонталне и вертикалне регулације и форма раскрснице у циљу побољшања проточности и безбедности одвијања саобраћаја, у простору планиране регулације.

Коначна регулациона линија у зони раскрсница одређује се након израде Пројекта парцелације. За саобраћајнице чија се осовина поклапа са границом ПГР-а, примењује се у делу саобраћајне и остале инфраструктуре пун профил саобраћајнице и инфраструктура дата у пуном профилу овим планом.

### Водопривредна инфраструктура

Канализација-одвођење отпадних и атмосферских вода

Имајући у виду постојеће стање канализационе мреже на подручју Плана, потребе корисника и конфуигурацију терена, планира се:

- Градња канализационе мреже одговарајућег профила у новопланираним саобраћајницама унутар Плана. Траса планиране канализације дата је у графичком прилогу 06. План инфраструктуре
- Изградња атмосферске канализације на подручју Плана. Примарни колектор атмосферске канализације профила Ø1800mm иде трасом Старог Хисарског канала.

*Правила грађења*

- Димензије планиране канализације за одвођење отпадних и атмосферских вода одредити на основу хидрауличког прорачуна. Уколико се прорачуном добије мањи пречник од Ø250mm, усвојити пречник цеви Ø250mm који је минимални.
- Канализациона мрежа у насељу води се у осовини саобраћајница.
- Минимална дубина укопавања канализације треба да је таква да она може да прихвати отпадне воде из објеката који се прикључују на њу.
- За исправно функционисање канализације предвидети довољан број ревизионих окана, и водити рачуна о минималним и максималним падовима.
- Падове усвојити тако да новопројектована канализација буде прикључена на постојећу канализацију.
- Одстојање канализације од објеката при гравитационом одводу је минимум 3,0m.
- Избор врсте цеви одредиће се пројектом а у зависности од статичких и динамичких утицаја, слегања терена, агресивности околног земљишта и других техно-економских параметара.
- Квалитет вода које се смеју испуштати у канализациони систем дефинисан је Правилником о МДК.
- Техничке услове и начин прикључења новопројектоване канализације као и прикључење појединих објеката одређује надлежна комунална организација.

## IV. **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

Предмет овог Идејног решења је реконструкција улице Раде Жунића у Лесковцу**,** која се поклапа са правцем државног пута IIA реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација предметне саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање). По важећем референтном сиситему ЈП Путеви Србије, почетак предметне деонице саобраћајнице предвиђен за реконструкцију је на km 61+312 док се крај деонице налази на km 62+530.

Постојеће стање саобраћајнице је незадовољавајуће, са оштећењима у виду ударних рупа и израженим пукотинама уз наглашен недостатак пешачких и бициклистичких стаза, чиме је угрожена безбедност свих учесника у саобраћају. Одводњавање коловоза државног пута на већем делу деонице практично не постоји. У претходном периоду је уз коловоз предметне саобраћајнице, тачније на различитим удаљеностима од коловоза, изведена јавна расвета на бетонским стубовима. Стубови јавне расвете се налазе на месту планиране бициклистичке стазе што значи да је неопходно да се стубови јавне расвете изместе како би се обележила бициклистичка стаза по којој би се бициклисти безбедно кретали без физичких препрека. Измештање стубова јавне расвете није предмет ове пројектне документације. За одвођење кишних вода важећом планском документацијом планирана је изградња кишног колектора Ø1200, чија траса иде Старим хисарским јарком. Обзиром да је изградња наведеног колектора тренутно немогућа потреба је била да се сада нађе алтернативни реципијент. Потреба да се изврши измештање стубова ЈО и тренутно могући систем одводњавања коловоза је условило да се реконструкција предметне саобраћајнице изводи у следећем обиму:

- реконструкција коловоза саобраћајнице од бензинске пумпе "Кнез петрол" до раскрснице са улицом Алексе Ненадовић, оквирне дужине око 1218 метара, од km 61+312 до km 62+530 према референтним стационажама државног пута IIA реда број 226 Прокупље-Бојник-Лесковац).
- Измештање стубова јавне расвете и осталих стубова на потребно растојање од ивице коловоза како би се адекватно раздвојиле коловоз, пешачка и бициклистичка стаза. За нову трасу јавног осветљења предвиђен је коридор у тротоару уз коловоз ширине 0,80m. **Измештање поменутих стубова као и припадајућих електро траса није**

**предмет ове пројектне документације. Инвеститор је у обавези да обезбеди пројектну документацију за измештање стубова. Пројектант је у оквиру ове пројектна документације дао предлог коридора, трасе и распореда светиљки за јавно осветљење, док је израда пројектне документације за јавно осветљење ради добијања посебних локацијских услова, обавеза наручиоца посла.**

- Изградња обостране бициклистичке стазе, ширине 1,50m и изградња обостраног тротоара ширине 1,70m. На деловима трасе где просторни услови не задовољавају пројектоване ширине, предвиђена је комбинована пешачко-бициклистичка стаза.
- Одговарајућим саобраћајним знаковима ће бити означена бициклистичка и заједничка пешачкобициклистичка стаза.
- Изградња кишне канализације – предвиђена је кишна канализација на деоници од Улице 1. јула до улице Хајдук Станка, а други део од улице Хајдук Станкове до улице Мокрањчеве, реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.
- Изградња фекалне канализације – предвиђена је фекална канализација од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве. Реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.

**Пројекат саобраћајнице**

Предмет овог пројекта је реконструкције улице Раде Жунића у Лесковцу која се поклапа са правцем државног пута IIA реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање). Поменутим планом генералне регулације 11 дефинисана је траса улице Раде Жунића.

На једном делу трасе предметне саобраћајнице није било могуће у потпуности испоштовати дефинисану осовину из планског документа. До минималних одступања од трасе из плана је дошло због формирања осовине са елементима адекватним за рачунску брзину (осовина је на неким местима паралелно померена за од 0.10m до 0.20m у односу на плански документ). Битно је нагласити да су сва решења остала у планираним катастарским парцелама и да се не ремете бочни садржаји уз државни пут. Рачунска брзина на овој деоници износи 50 km/h.

Планирана ширина саобраћајнице је 15,0m. Од тога ширина коловоза је 7,0m (2 возне траке од по 3,5m). Уз коловоз је предвиђен простор (коридор) за измештање јавног осветљења као и постављање саобраћајних знакова ширине 0,8m ( заштитни појас 0,5m). **Измештање јавног осветљења није предмет ове пројектне документације.** Обострано је пројектована једносмерна бициклистичка стаза ширине 1,5m. До бициклистичке стазе су пројектовани тротоари ширине 1,7m. Местимично се тротоари сужавају како би се сместили у оквиру грађевинске парцеле. Из истог разлога бициклистичка стаза није изведена у пуној дужини реконструисане саобраћајнице. Пројектом је предвиђена комплетна саобраћајна сигнализација. На деоницама са тротоарима ужим од пројектоване ширине, стаза ће бити комбинована бициклистичко-пешачка. Расподела простора у профилу саобраћајнице је приказана у цртежу 1.7.4 нормални профили.

Осовина предметне саобраћајница је пројектована са пет хоризонталних кривина. Хоризонталне кривине мањег радијуса пројектоване су са прелазним кривинама:

- T03 R=200m (L1=60m и L2=60m),
- T04 R=2500m,
- T05 R=3800m,
- T06 R=900m(L1=56,25m и L2=56,25m),
- T07 R290m (L1=50m и L2=50m).

У односу на стање предвиђено планским документом, имајући у виду да већина улица из плана није изведена, предвиђени су следећи прикључци за постојеће улице:

- km 61+400 излаз са бензинске пумпе,
- km 61+457 улаз на бензинску пумпу,
- km 61+917 9. улица,
- km 62+038 1. улица,
- km 62+411 Улица Мокрањчева,
- km 62+540 Улица Алексе Ненадовића

Приступ осталим улицама из плана биће омогућен преко бициклистичко – пешачке стазе и ивичњака 24/18 (омогућен лакши колски прилаз).

Постојеће улице / пролази који нису предвиђени планским документом биће третирани као улази на приватне парцеле са омогућеним приступом преко бициклистичко – пешачке стазе и ивичњака 24/20. Саобраћајница се оивичава белим бетонским ивичњаком 20/24, са висинским издизањем од 12 cm у односу на ивицу асфалта. Тротоари се на крајевима оивичавају белим бетонским ивичњаком 8/20. На местима планских прикључака ( из ПГР-а), предвиђен је ивичњак 24/18 (+6 cm) како би се омогућио што лакши колски приступ у овој фази функционисања саобраћаја у улици Раде Жунића.

Уклапање у постојеће стање улице Раде Жунића извршено је на почетку трасе у ширини од 6,0m док ширина улице на крају трасе износи 6,9m.

На основу резултата из геомеханичког елабората и за очекивано средње саобраћајно оптерећење, на следећем нивоу израде техничке документације, биће предвиђена коловозна конструкција са адекватним асфалтним застором. Бициклистичко - пешачке стазе се предвиђају са асфалтним застором на слоју дробљеног каменог агрегата 0/31,5 mm.

Подужни нагиб саобраћајница условљен је већим бројем прикључака као и условима ефикасног одводњавања. Битан фактор код одређивања подужног нагиба коловоза су постојећи прилази објектима са стране (колски и пешачки улази у приватне парцеле). Минимални усвојен подужни нагиб износи 0,0%, док је максимални усвојен подужни нагиб прве деонице 0,30%. Минимални радијус вертикалне кривине износи 15000m док је минимални радијус вертикалне кривине друге деонице 30000m.

Попречни нагиб саобраћајнице на правцу износи 2,5%, док се у кривинама предвиђа одговарајући за ту величину радијуса.

На нивоу идејног решења предлаже се следећа коловозна конструкција:

<u>Конструкција коловоза:</u>

слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm d=30 cm

слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm d=20 cm

израда битуменизираног носећег слоја БНС 22сА d=9 cm

израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11с d=4 cm

<u>Конструкција тротоара је:</u>

слој дробљеног каменог агрегата 0/63 mm d=20 cm

слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm d=15 cm

израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11 d=4 cm

Одводњавање саобраћајница се предвиђа сливницима, односно затвореним системом канализације.

Објекат на предметној траси који треба посебно нагласити јесте постојећа бензинска пумпа. На пумпи је до сада био предвиђен двосмерни саобраћај са улазом - излазом на државни пут (Улица Раде Жунића). Радијуси на улазу-излазу износе 50m. Проширење у кривини служи за подужно паркирање. Са становишта одвијања саобраћаја, досадашња организација саобраћаја је неадекватна и небезбедна. Идејним решењем постојеће острво за физичко раздвајање саобраћајних токова ја измењено (проширено) из разлога безбедног континутета пешачке стазе. Предлаже се измена геометрије уливаизлива на бензинску пумпу према разматраној анализи проходности и смањење непотребно великих радијуса са 50m на 20(14)m. Тиме би се омогућио безбеднији саобраћај моторних возила као и пешака (скраћење пешачког прелаза). Пумпа би била са једносмерним саобраћајем (смер Лесковац – Горње Стопање). Свака потенцијална измена би била у договору са надлежном институцијом (Путеви Србије) и зависила би од статуса који објекат тренутно поседује (употребна дозвола).

**Пројекат канализације**

За одвођење кишних вода важећом планском документацијом планирана је изградња кишног колектора Ø1200, чија траса иде Старим хисарским јарком. Обзиром да је изградња наведеног колектора тренутно немогућа потреба је била да се сада нађе алтернативни реципијент.

**У складу са консултацијама са Инвеститором, усвојене су као меродавне кише за ово подручје оне интезитета 126 l/sec/ha, трајања 15 минута и повратног периода T= 2 године, као и да се у сливно подручје узме у обзир само предметна улица.**

У предметној улици од постојећих колектора за одвођење кишних вода са овог подручја нема никаквих инсталација. Терен генерално има пад од почетне путне стационаже km 61+312 ка Мокрањчевој улици на крају деонице. Даљим сагледавањем терена, уочено је да постојећи Хисарски канал, не може бити по својим котама реципијент предметне атмосферске канализације, те тако није било могуће решити проблем одвођења кишних вода, колектором чији би реципијент био поменути канал.

Решење које је усвојено састоји се из три деонице:

- **I деоница** је деоница у којој постоји канализација ДН 500 и која ће се искористити и за одвођење кишних вода - то је деоница од km 61+312 до km 62+038.
- **II деоница** је од km 62+045 до km 62+405 - до Мокрањчеве улице у којој нема канализационе мреже, дакле пројектована је нова кишна канализација на том сегменту. Ова деоница се састоји из два крака, а оба гравитирају постојећој канализацији ДН 600 у Хајдук Вељковој улици.
- **III деоница** је од km . 62+425 до km 62+525, односно од Мокрањчеве до Улице Алексе Ненадовића, у којој ће се као реципијент кишних вода користити постојећа канализација ДН 300.

Као што је напред речено у **I деоници** ће се као реципијент кишних вода користити постојећа канализација ДН 500, која је изграђена својим већим делом у левој коловозној траци предметне саобраћајнице. Тај постојећи колектор ће од почетне стационаже до Улице

1. јула практично прихватати све кишне воде овог дела улице. Наиме, у наредној фази пројектовања даће се распоред сливника, као и њихова веза на ову канализацију. Оно што је битно нагласити јесте да је релевантна деоница за проверу капацитета постојеће канализације крајња деница, пре скретања у Улицу 1. јула, где постојећа канализација има пад од 0,1%, што је приложено у оквиру хидрауличке провере ове деонице. Информацију коју смо добили на терену јеста та да ова канализација није оптерећена отпадним водама, неких 5-6 л/сец у часу мах оптерећења мреже, а изграђени пречник ДН 500, даје простора за горе наведено решење ове деонице.

У склопу **II деонице**, предвиђена су два кишна колектора ДН 315. Први колектор је трасиран на деоници од Улице 1. јула до Хајдук Станкове, укупне дужине 142,27m, и усвојеним падом од 0,3%,- деоница од РО1-РО7, а други од Хајдук Станкове улице до Мокрањчеве, са истим усвојеним падом од 0,3 % и укупне дужине од 220,00 м – деоница од РО7-РО16. Оба колектора су трасирана осовином десне коловозне траке, а даљом разрадом документације даће се коначан распоред сливника и сливничких веза као и њихов положај.

**III деоницу** карактерише присуство постојеће канализације ДН 315, која је изграђена уз саму леву ивицу коловозне траке новопројектоване саобраћајнице. На ову канализацију ће се повезати сливници, односно сливничке везе, које ће евакуисати кишну воду са овог дела саобраћајнице.

Планирана је изградња фекалне канализације - предвиђена је фекална канализација ДН 300. Канализација је трасирана на деоници од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве – деоница од РО7-РО23 , укупне дужине 224,40m. Канализација је трасирана испод коловоза, а реципијент је постојећа канализација Ø600 у ул. Хајдук Станка.

Избор цевног материјала

Као материјал за израду предметних цевовода, усвојене су ПП цеви, класе СН8, а које су лаке за транспорт и монтажу. Цеви се полажу на подлогу од песка од 10 cm, затрпавају се 10 cm изнад темена цеви песком, а остатак рова се затрпава шљунком. Ширина рова износи 1,20m.

**Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације**

Предмет овог пројекта је саобраћајна сигнализација и опрема која ће бити изведена након реконструкције улице Раде Жунић у Лесковцу која се поклапа са правцем државног пута IIA реда број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Предметна саобраћајница се налази на деоници бр. 22603 која се налази између чворова бр. 22503 Драговац и бр. 3912 Лесковац (Горње Стопање). Поменутим планом генералне регулације 11 дефинисана је траса улице Раде Жунића.

Ширина путног појаса је 15,0m, где је ширина коловоза 7,0m (2 возне траке од по 3,5m). Са обе стране уз коловоз се налази раздели појас ширине 0.8m, затим једносмерна бициклистичка стаза ширине 1,5m и тротоар 1,7m. Местимично се тротоари сужавају како би се сместили у оквиру грађевинске парцеле. Из истог разлога бициклистичка стаза није пројектована на почетку и на крају деонице.

**Пројектована саобраћајна сигнализација и опрема**

Ширина коловоза предметне саобраћајнице, односно државног пута је 7.0m. Уколико би се ивична линија обележила на 0,1m од ивице коловоза саобраћајне траке би имале ширину преко 3,25m што одговара брзини кретања возила од 80km/h. Предметна деоница је обухваћена саобраћајним знаковима којима се означава деоница пута у насељу где је опште

ограничење брзине кретања возила 50km/h. Да би се ширина саобраћајне траке ускладила са ограниченом брзином кретања возила, односно да би ширина саобраћајне траке износила 3,0m у пројекту је предвиђено да се ивична линија пројектује на 0,4m од ивице коловоза. Деоница државног пута пролази кроз насеље па је у складу са тим пројектована испрекидана ивична линија све до постојећих табли којима се означава почетак деонице пута ван насеља.

Осим линија преко коловоза предметне саобраћајнице пројектоване су пешачки и бициклистички прелази. Планирана бициклистичка стаза се налази са обе стране коловоза и на њој се бициклисти крећу у једном смеру. Смер кретања бициклиста је усклађен са смером кретања возила. То значи да се на бициклистичкој стази која се налази са јужне стране, уз десну ивицу коловоза бициклисти крећу ка центру града, а на стази са северне стране државног пута, леве стране коловоза, од центра града. Преко државног пута су на више локација пројектовани пешачко-бициклистички прелази како би бициклисти могли лакше и брже да стигну до своје одредишне тачке. Бициклистички прелази преко државног пута су пројектовани као двосмерни, а прелази преко споредних локалних саобраћајницама као једносмерни. Ознакама као и саобраћајним знаковима је обележен дозвољен смер кретања бициклиста. Такође су предвиђене ознаке на бициклистичком стазама којима се бициклисти упозоравају на пешаке у близини места где таквих укрштања има. Да би се бициклистичке стазе издвојиле од тротоара, јер се раде од истог материјала и нису раздвојене ивичњацима, предвиђено је да се бициклистичка стаза обоји у црвену боју која је оивичена линијама беле боје.

Пошто је саобраћајница у насељу нема потребе за саобраћајним знаковима којима се ограничава брзина кретања возила, односно рачунска брзина је 50km/h. дуж предметне деонице Саобраћајни знакови су пројектовани у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС број 41/09 , 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18-др.закон, 87/18, 23/19 и 128/2020-др.закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“ бр. 85/2017 и 14/2021) и српским стандардима.

Пројектом су предвиђене следеће величине саобраћајних знакова:

- Знакови изричитих наредби: осмоугао Ø 60 cm;
- Знакови обавештења: правоугаоник 60x90 cm и квадрат основе 60 cm;

Стандардни знакови који се постављају су од материјала класе 2. Знакови за пешачке и бициклистичке стазе су од материјала класе 1. У графичком делу пројекта, на ситуационим решењима саобраћајне сигнализације и опреме су приказани новопројектовани саобраћајни знакови.

За стандардне саобраћајне знакове су предвиђени једностубни цевни носачи, чија дужина зависи од величине и броја знакова на њима. Саобраћајни знакови се постављају тако да је доња ивица знака на 2,2-2,4m од тла.

Ознаке на путу у погледу техничких услова морају да задовоље захтеве дефинисане Правилником о саобраћајној сигнализацији и СРПС стандарда који се односе на предметну област. Примењене су ознаке на коловозу из следећих СРПС стандарда:

- СРПС У.С4. 222, 223, 225, 227 и 229;

На предметном путу предвиђене је да се ознаке на путу изведу бојом, при чему је ширина разделних линија су ширине 12cm.

## V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

**Електроенергетска мрежа – прикључење**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

**Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 4.7.2023. године.

**Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 21.6.2023. године.

**Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 26.6.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 5.7.2023. године;

- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 27.6.2023. године.

**Мрежа далековода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 29.6.2023. године.

**Мрежа топловода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила ЈКП „Топлана“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 12.6.2023. године.

**Мрежа гасовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 22.6.2023. године
- ЈУГОРОСГАЗ а.д., Београд, број Н/И-234 од 6.6.2023. године (достављено 6.6.2023. године).

## VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

**Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 19.6.2023. године.

**Водни услови**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 15.6.2023. године – ненадлежност.

**Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 9.6.2023. године.

**Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00754/2023-03 од 14.6.2023. године (достављено 30.6.2023. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац.

На Листи II уредбе, тачка 12 – Инфраструктурни пројекти; подтачка 5, налазе се регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута – сви пројекти. У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

## VII. **УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 21.6.2023. године;
- ЈКП „Топлана“, Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 12.6.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 4.7.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Лесковац, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 26.6.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 5.7.2023. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 27.6.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 22.6.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 29.6.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 19.6.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 9.6.2023. године;
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 15.6.2023. године – ненадлежност;
- ЈУГОРОСГАЗ а.д., Београд, број Н/И-234 од 6.6.2023. године (достављено 6.6.2023. године);

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00754/2023-03 од 14.6.2023. године (достављено 30.6.2023. године).

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац, израђено од стране „ПУТИНВЕСТ“ д.о.о., Лазара Саватића 8, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Ранко Шекуларац**

# УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ПРЕДУЗЕЋА

CETIN
MEMBER OF PPF GROUP

JP Putevi Srbije
Bulevar Kralja Aleksandra 282
11000 Beograd

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Delovodni broj: 102/186/23
Datum: 05.07.2023.

**Predmet: Izdavanje uslova za rekonstrukciju ulice Rade Žunića koja se poklapa sa trasom državnog puta IIA reda broj 226 u Leskovcu**

**Veza: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem rekonstrukciju ulice Rade Žunića koja se poklapa sa trasom državnog puta IIA reda broj 226 u Leskovcu izvedenog stanja CETINA-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:
Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rs
Višnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@cetin.rs

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Novi Beograd

Pjer Vučković
Network Strategy, Planning and Development Director

**Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд**

**Број: 130-00-UTD-003-726/2023-**

**Датум: 28.06.2023. године**

**Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023**
**Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-10/2023**
**Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:**
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)**

**Предмет:** **Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA, реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање**

На основу вашег захтева од 05.06.2023. године, који је код нас заведен дана 05.06.2023. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије" А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA, реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Сектор за анализу стања елемената преносног система – Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова

Други оригинал:
- Архива

Наш знак: 59/2023.
Датум: 09.06.2023.
Број досијеа обједињене процедуре:РОП-14019

ЈП ”Путеви Србије” Београд

Булевар краља Александра 282
Београд

***Поступајући по захтеву Градске управе, Одељења за урбанизам Лесковац а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021) достављамо вам:***

## УСЛОВЕ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

За издавање локацијских услова за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIа реда број 226 у Лесковцу, на КП бр.14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање. Предвиђена је:
- Изградња кишне канализације – предвиђена је кишна канализација на деоници од улице 1. јула до улице Хајдук Станкове, а други део од улице Хајдук Станкове до улице Мокрањчеве, реципијент је постојећа канализација Ø 600 у улици Хајдук Станка.
- Изградња фекалне канализације – предвиђена је фекална канализација од улице Хајдук Станкове до улице Мокрањчеве. Реципијент је постојећа канализација Ø 600 у улици Хајдук Станка.

Идејно решење је урађено од стране ”ПУТИННВЕСТ”.д.о.о. Београд - Земун
Достављеним Идејним решењем предвиђено је повезивање на постојећу канализациону мрежу у улици Хајдук Станка профила Ø 600.

Постојећа канализациона мрежа у делу улице Раде Жунића је профила Ø 500.
Постојећа канализациона мрежа у улици Хајдук Станка је профила Ø 600.

Ова канализациона мрежа у овом тренутку узводно од предметне саобраћајнице, прихвата фекалне отпадне воде дела насеља Доње Синковце, Горње Стопање, дела насеља „стара сточна пијаца“ и отпадне воде дуж предметне саобраћајнице. Такође постојећа канализациона мрежа је оптерећена и атмосферским водама са великог сливног подручја свих горе наведених насеља која су већ прикључена на систем.

**Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд**
**Водопривредни центар „Морава“ Ниш**
18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs, vpcmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448; Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

Број: 6176/1 Датум: 15.06.2023.

**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22-26
11000 Београд

**Предмет:** Обавештење о ненадлежности

**Број:** ROP-MGSI-14019-LOCH-2/2023, 350-02-01120/2023-07 од 30.05.2023. године

На основу чл. 113., 115., 117. и 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), Закона и рударству и геолошким истраживањима („Сл.гласник РС“, број 101/2015 и 95/2018 – др.закон), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр. 115/2020 од 11.09.2020год.), Правилника у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", број 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструкруре (наш број 6176 од 05.05.2023. године) у име инвеститора ЈП Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, 11000 Београда, за издавање водних услова за израду техничке документације, **за реконструкцију Улице Раде Жуноћа, која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226, У лесковцу, преко више катастарских парцела у КО Горње Стопање, град Лесковац,** ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш, Вас обавештава о следећем:

- **Захтев се одбацује**, због ненадлежности у поступању.

Сходно Закону о водама, члан 117, Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката, **осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима**, доградњу постојећих објеката, извођење других радова, израду планских докумената.

*Доставити:*
- *Подносиоцу захтева*
- *Водној књизи*
- *Архиви*

За ЈВП „Србијаводе“
Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

Драгана Симић, дипл.правник

Чувати до 2028. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 07.06.2023. год.
Обрађивач: вс М.Пајагић

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ**
**СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ**
**УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 8764-2

08.06.2023. године
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са израдом техничке документације за реконструкцију улице Раде Жунића у Лесковцу, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на кат. парцелама број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК**
**потпуковник**
**Милош Перуничић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).

Подсећамо да је преко ОРИО пројекта у току реализација пројекта проширења канализационе мреже за 16 насеља, од којих се 6 насеља укључују директно на канализациони колектор профила Ø 500 и Ø 600 у ул.Раде Жунић и то: Свирце, Власе, део насеља Доње Синковце, Доње Трњане, Горње Синковце, Турековац и део насеља Горње Стопање који није имао изграђену мрежу. Овај пројекат има грађевинску дозволу и у току је процедура око одабира извођача радова, тако да је имплементација овог пројекта извесна, а коју финансира Холандска влада.

Хидраулички прорачун у Идејном решењу је заснован на паушалним подацима о протоку постојећих фекалних вода, који не садржи атмосферске воде са великог сливног подручја, те не приказује стварно стање система. Проблем настаје већ сада и без ОРИО пројекта, када тако већ оптерећен постојећи колектор Ø 500 и Ø 600 треба да прими додатне количине атмосферских вода предвиђене овим пројектом које нису мале, те се доводи у питање његова функционалност.

Извесно је да треба потражити упориште у алтернативним решењима за одвођење атмосферских вода у виду упојних бунара и других алтернативних решења, како би се атмосфеска вода што пре одвела у подземље и тиме растеретио постојећи канализациони систем. Чињеница је да овај колектор Ø 500 и Ø 600 у наставку сакупља огромне количине отпадне воде и атмосферске воде са сливног подручја целог насеља Раде Жунић и у наставку укључује у постојећи систем којим се одводи вода до градског канализационог колкетора Ø 1000 и Ø 1200 и система за пречишћавање отпадних вода у Богојевцу.

Руководећи се планским документом, предвиђена је изградња атмосферске канализације која би регулисала одвођење кишнице са овог сливног подручја.

Пројектом је на истој деоници предвиђена изградња и атмосферске и фекалне канализације, при чему се обе укључују у исти постојећи колектор Ø600 у истој шахти. Треба испитати да ли је овакав концепт технички исправан имајући у виду да овако предвиђена атмосферска канализација није искористива за будући планиран систем одвођења атмосферских вода по планској документацији. Стим у вези предлог је да се задржи изградња фекалне канализације која недостаје на предметној локацији и иста укључи у постојећи колектор Ø600.

Димензионисање цевовода усвојити на основу хидрауличког прорачуна.

Превезивање планиране канализационе мреже са постојећом шахтом канализационе мреже у ул.Хајдук Станка је у надлежности Водовода и ту позицију у предрачуну треба предвидети према понуди ЈКП Водовода.

Сагласно томе, потенцијални извођач може да се обрати ЈКП Водоводу за формирање цене за напред наведену позицију, при чему је обавеза извођача да предвиди набавку материјала и да изведе земљане радове до постојеће шахте, док су инсталатерски радови обавеза ЈКП Водовода Лесковац.

Сав потребан материјал који је потребно да набави, Извођач је у обавези да довезе на градилиште, при том поштујући прописе и стандарде свих материјала који се користе приликом изградње канализационе мреже, о чему ће обезбедити одговарајуће атесте.

**ВОДОВОД:**

У улици Раде Жунића постоји изграђена водоводна мрежа профила ПЕХД Ø 280.

**Посебни услови водовода и канализације су :**

- инвеститор - извођач је у обавези да пре почетка извођења радова поднесе захтев ЈКП Водовод-у за обележавање инсталација водовода и канализације.
- у случају да током радова дође до потенцијалне опасности да водоводна и канализациона линија може бити угрожена, инвеститор - извођач радова ће прекинути радове и обавестити представнике ЈКП Водовод-а како би на лицу места направили записник о начину заштите истих

- Ако приликом извођења радова дође до оштећења водоводне и канализационе линије, водоводних и канализационих прикључака, оштећења ливено гвоздених капа и оштећења канализационих шахт поклопаца, сви трошкови падају на терет инвеститора. Инвестотор је у обавези, да уколико дође до оштећења наших инсталација, одмах пријави квар дежурној служби Водовода на телефон 016 282-569. Такође је у обавези да овери радни налог који Водовод отвара за поправку хаварије, јер је Водовод једино овлашћено комунално предузеће за одржавање мреже које може да ради интервенције на водоводној и канализационој мрежи. Рок за уплату по испостављеном рачуну је 10 дана.

У случају одступања од предложене ситуације – локације , инвеститор је обавезан да обнови захтев за издавање услова за пројектовање.

***2.Уплата динара*** *(без урачунатог ПДВ-а)*

| | |
|---|---|
| накнада стварних трошкова за издавање услова | 12.000,00 дин. |

Прилог:
- Ситуација са уцртаним подземним инсталацијама водовода и канализације.

Обрадили

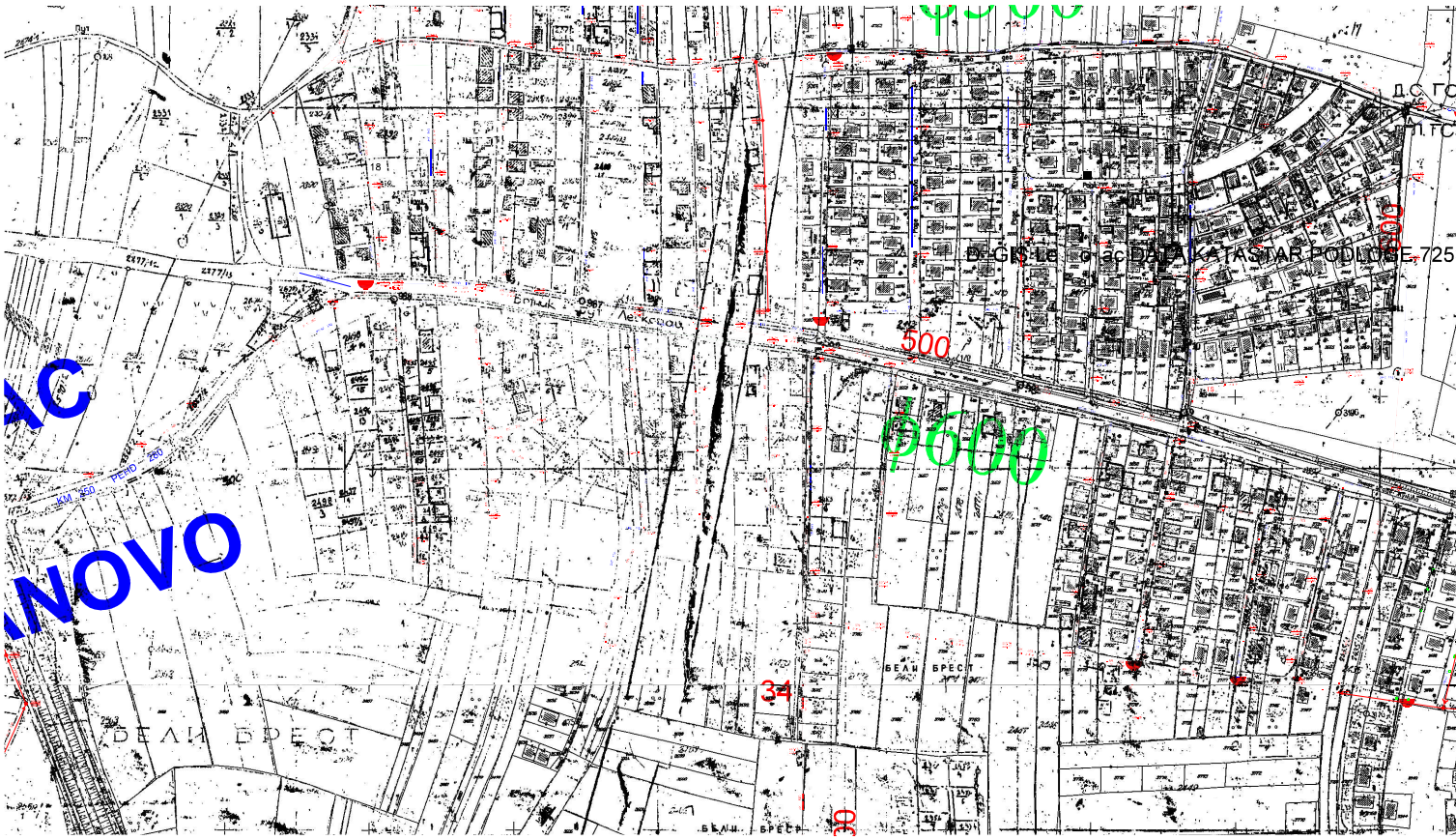
Нинослав Стаменковић, дипл.инж.грађ.

Извр.дир.за тех.послове

Вања Кузмановић, дипл.инж.грађ.

Директор

Станиша Ристић, дипл.екон.


БЕЛИ БРЕСТ
500
Ф600
34

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Бр. 2540400-D.10.02-248375/2-2023
04.07.2023.
11070 Београд - Нови Београд, Булевар уметности бр.12

AAAE9742394212330

ПР-ЕНГ-01.18/02

**Наш број:** 2540400-D.10.02-248375-23

**ЦЕОП број:**ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023

Лесковац, 03.07.2023

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282

БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац размотрио је захтев примљен дана 06/06/2023 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15,114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

## УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу, на КП бр.14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање.

На датој локацији **постоје електроенергетски објекти, тачније подземни електроенергетски објекти 10 kV и 0,4 kV кабловски водови и 0,4 kV надземна мрежа која је видљива на терену изведена самоносећим кабловским сноповима и АЛЧЕ проводницима**, који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу, на КП бр.14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац.

1. **Инвеститор је у обавези да се обрати Електродистрибуцији Србије д.о.о., за склапање уговора о изради инвестиционо техничке документације између Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац у својству инвеститора и подносиоца захтева у својству финансијера, за радове:**

   - **измештања-дислоцирања постојећих стубова 0,4 kV надземне мреже изведене самоносећим кабловским сноповима и АЛЧЕ проводницима,**
   - **формирање кабловских окна димензија 1,8x1,8x1,8м у траси постојећих подземних кабловских водова.**

2. **Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта**

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Лесковац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за одржавања ЕЕО Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Лесковац.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Бр. 2540400-D.10.02-248375/2-2023
04.07.2023.
11070 Београд - Нови Београд, Булевар уметности бр.12

AAAE9742394212330

ПР-ЕНГ-01.18/02

**Наш број:** 2540400-D.10.02-248375-23

**ЦЕОП број:**ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023

Лесковац, 03.07.2023

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282

БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац размотрио је захтев примљен дана 06/06/2023 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15,114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

## УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу, на КП бр.14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање.

На датој локацији **постоје електроенергетски објекти, тачније подземни електроенергетски објекти 10 kV и 0,4 kV кабловски водови и 0,4 kV надземна мрежа која је видљива на терену изведена самоносећим кабловским сноповима и АЛЧЕ проводницима**, који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом реконструкције улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу, на КП бр.14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац.

1. **Инвеститор је у обавези да се обрати Електродистрибуцији Србије д.о.о., за склапање уговора о изради инвестиционо техничке документације између Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац у својству инвеститора и подносиоца захтева у својству финансијера, за радове:**

   - **измештања-дислоцирања постојећих стубова 0,4 kV надземне мреже изведене самоносећим кабловским сноповима и АЛЧЕ проводницима,**
   - **формирање кабловских окна димензија 1,8x1,8x1,8м у траси постојећих подземних кабловских водова.**

2. **Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта**

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Лесковац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за одржавања ЕЕО Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Лесковац.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о.

Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог: 1. Графички прилог са уцртаним трасама ЕЕО .
ЕЕО означени су на следећи начин:

- Црвена боја (испрекидана линија) - 10 kV кабловски вод,
- Плава боја (испрекидана линија) - 0,4 kV кабловски вод,
- Плава боја (пуна линија) - 0,4 kV надземна мрежа,

С поштовањем,

**Достављено:**

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

33

мр Мирослав Дочић,дипл.инг.ел.




TC
3x
2x
TC
3x



Веза, ваш број: ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-8/2023
Деловодни број: LU-104/2023
Датум: 27.06.2023.

**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Немањина 22-26, 11000 Београд**

**Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање.**

Поштовани,

На основу захтева за издавање локацијских услова за издавање локацијских услова за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање.

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да СББ д.о.о **поседује изграђене оптичке и коаксијалне каблове на локацији која је предмет издавања услова**. **Инфраструктурни објекти се налазе на бетонским ЕД стубовима.**

Обзиром да поменути оптички каблови носе значајан саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање ТК саобраћаја, односно не сме се угрозити несментан приступ ради одржавања или интервенције.

С тим у вези СББ д.о.о издаје услове:

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима укрштања и приближавања са постојећом тк инфраструктуром у свему поштује важеће техничке прописе.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и оптичких карактеристика поменутих оптичких

каблова. Имајући у виду планиране радове, трасу планиране саобраћанице као и трасу постојећег оптичког кабла, планирати измештање постојећег оптичког кабла у делу ново-пројектоване саобраћајнице.

Заштиту – обезбеђење постојећег оптичког кабла извршити пре почетка извођења било каквих радова. Израда техничке документације трасирање и обележевање постојећег оптичког кабла мерним инструментом, као и радови на заштити – обезбеђењу постојећег кабла се изводе о трошку инвеститора.

Потребно је да инвеститор – извођач радова минимум 7 (седам) радних дана пре почетка извођења било каквих грађевинских радова писмено обаести СББ д.о.о ради вршења надзора.

У случају евентуалног оштећења телекомуникационог оптичког кабла или прекида телекомуникационог саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да овој компанији надокнади целокупну штету насталу по свим основама.

Услови за планирање и изградњу каблова примарне мреже:

Na предметном подручју планом предвидити и коридоре за каблове електронских комуникација, постављене у плитком рову (дим 0,2 х 0,4 м - дубине 0,4 м) или у рову дубине до 0,8 м, са претходним постављањем заштитних полиетиленских цеви, 1 - 2 ком, спољашњег пречника цеви фи 40 - 50 мм, (у које ће се накнадно постављати каблови електронских комуникација, по правилу неметални оптички каблови). Посебно су интересантни општински (и некатегорисани путеви) који се све чешће јављају као потребни кабловски коридори за електронске комуникације, посебно за везе базних станица мобилне телефоније, телеметрије и даљинског надзора привредних и енергетских објеката. Такви објекти електронских комуникација се не одобравају ако нису поменути у планским документима, па је за инфраструктуру електронских комуникација корисно да коридори егзистирају у плановима.

Контролне станице, ХУБ-ови се могу налазити у постојећим или новим објектима, приземним или самостојећим, вишеспратим, пословним или стамбеним објектима. Величина просторије није критична (по правилу је од 2 м2 до 20 или више м2). Просторија за ХУБ треба да има уводе за кабловске водове електронских комуникација, вентилацију и електроенергетско напајање и сл.

За примарну мрежу користити оптичке каблове. За изградњу користити прикладну постојећу линијску инфраструктуру (ЕД стубове, расвету, постојеће кабловице и сл.). Ако примарне каблове треба поставити подземно у нове кабловице, исте полагати у ров највеће ширине до 10 цм и дубине 30 до 40 цм (миниров). Уколико се користе савремене технологије копања, може се пименити и

микроров (у коловозу, тротоару и сл.) дубине 10 - 15 цм, ширине 1-2 цм (микроров). Све ово у сагласности са захтевима комуналних организација за одржавање путева, зелених површина и сл. У зависности од техничких особина каблова и конфигурације мреже, могуће је на траси примарне кабловске мреже, поставити подземне шахтове или надземне самостојеће стубиће, за развод, укрштање и гранање каблова и сл. Ови шахтови не треба да су већих димензија од 60x60x60 цм (односно фи 60 цм). За полагање примарних каблова се могу користити и постојеће цеви и постојеће трасе комуналних водова уз сагласност власника тих водова. Пролази испод путева, пруга и сл. објеката вршити на основу услова и у складу са сагласношћу њихових управљача и власника. Примарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту.

Дистрибутивна мрежа секундарних КДС каблова се гради у свим улицама. Може да се изводи надземно, у деловима насеља са породичним становањем. Надземну мрежу постављати првенствено на сопствене стубове, а само изузетно на постојеће стубове електродистрибуције или Телекома (уз сагласност власника).

За дистрибутивну КДС мрежу се користе оптички каблови. Секундарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту. У случају да нема постојеће ваздушне линијске инфраструктуре за постављање секундарних КДС каблова нити постоји могућност изградње сопствене линије стубова, секундарне каблове планирати по истом моделу као за примарне КДС каблове. Напомиње се да на деловима КДС мреже поклапају трасе примарних и секундарних каблова, било да су у ваздушном или подземном разводу. У ваздушном разводу, у распону између стубова има највише до два КДС кабла.

Услови за КДС развод у објектима, тј за израду тзв. РФ инсталације су дефинисани Правилником о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката, „Службени гласник РС“ бр. 123/12. Изван тога се не може.

Обавезно поштовати међусобна растојања елемената КДС мреже у односу на постојећу инфрастуктуру. Укрштања са другим линијским објектима (улицом, путем пругом, каналом и сл. извести под правим углом (или што ближе правом углу, изузетно под углом не мањим од 60°). Ваздушни каблови не смеју бити на мањем одстојању, висини, од 4,5 м од терена, а код улица и путева не мање од 5,5 м.

Подземна КДС мрежа се може водити у рову са другим инфраструктурним водовима (због електричне неутралности, и неутралности на пожар експлозију, загађење околине и сл.), уз поштовање услова и сагласност и власника тих водова. При постављању подземних КДС каблова обратити пажњу на постојећу вегетацију.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670, *e-mail* stefan.djordjevic@sbb.co.rs.

Контакт особе за обезбеђивање надзора:
Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

Stefan Đorđević

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

**Београд, Таковска 2**
**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: Д211-245362/3-2023**
**ДАТУМ: 23.06.2023**
**ИНТЕРНИ БРОЈ:**
**БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31**
**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**
**СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ**
**СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НИШ**
**НИШ, ВОЖДОВА 11А**

На захтев ЈП Путеви Србије“ из Београда, ЕОП број ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-6/2023, на основу члана 53а, а у вези са чланом 54. акона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019), члана 11. Правилника о поступку спрово ења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019), члана 9. Уредбе о локацијским условима ( Службени гласник РС“ број 105/2020), 114/2015 и 117/2017) и акона о електронским комуникацијама (Сл. гласник РС", бр. 44/2010, 60/2013 - одлука УС, 62/2014 и 95/2018), а у ци у заштите ТК објеката и стварања услова за реализацију планова развоја телекомуникационе мреже Телекома Србија, овим дајемо:

**У С Л О В Е**

за пројектовање и изво ење радова на реконструкцији улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу, КП број 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање.

**ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА**

1. Инвеститор - изво ач радова је обавезан да радове на предметном објекту, у односу на постојеће ТК објекте, предвиди и изведе према постојећим техничким прописима, упутствима Ј ПТТ и наведеним условима;
2. У зони изво ења радова на реконструкцији улице, према приложеном захтеву, постојећа телекомуникациона ин раструктура (ТК канализација, оптичка и претплатничка бакарна мрежа) приказана је у ситуационом плану у прилогу
3. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног ункционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбе ен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција
4. Пре почетка изво ења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Телекома Србија - Служба за мрежне операције Лесковац, контакт теле он 016/3151600, извршити иденти икацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса де инисаних издатим условима
5. Пројектант, односно изво ач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозво еним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозво ена

изградња и постав ање објеката (ин раструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ТК мреже, осим на местима укрштања, као ни изво ење радова који могу да угрозе ункционисање електронских комуникација. Пројектант, односно изво ач радова је дужан да поштује важећи Правилник о захтевима за утвр ивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину изво ења радова приликом изградње објеката ("Службени гласник РС", број 16 од 7. марта 2012)“ (у да ем тексту Правилник).

6. аштиту и обезбе ење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих гра евинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова
7. Гра евинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити иск учиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбе ење од слегања, пробни ископи и сл);
8. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед изво ења радова, изво ач радова је дужан да предузећу Телеком Србија а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја)

Уколико предметни радови услов авају измештање постојећих ТК објеката, онда важи

9. Уколико предметна изградња услов ава измештање постојећих телекомуникационих објеката, Телеком Србија ће овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће регулисати Уговором.
10. Извод из пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбе ења постојећих објеката Телекома Србија“, предмер материјала и радова и гра ичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбе ења постојећих објеката Телекома Србија“, треба доставити обра ивачу услова ради вери икације.
11. Радови на заштити и обезбе ењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката/каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије де инисана постојећим споразумима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте регулише за будуће трасе линијских ин раструктурних објеката електронских комуникација Телекома Србије“, пре почетка изградње.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора изво ача радова на измештању постојећих ТК каблова водити рачуна да је изво ач регистрован и лиценциран за ту врсту

делатности и да буде са листе квали икованих изво ача радова Телекома Србија а.д.

14. Обавеза инвеститора је да изво ачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбе ења постојећих ТК каблова угрожених изградњом, на које је Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. а не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно изво ач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка изво ења радова на измештању, заштити и обезбе ењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре гра евинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној орми обратити Телекому Србија а.д, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш, Вождова 11, у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт теле он) и руководиоца градилишта (контакт теле он).

16. Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбе ењу постојећих ТК каблова. Приликом изво ења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/изво ач радова је у обавези да у писаној орми обавестити предузеће Телеком Србија а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени.

18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за ормирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и изво ача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности де инисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш потписан аписник.

Обзиром да ТК ин раструктуру Телекома Србија на локацији чини и ваздушна (бакарна и оптичка GPON“) мрежа (чији се каблови до појединачних претплатника не уносе у документацију), потребно је током изво ења радова предузети све мере предострожности којима би се избегла могућност оштећења ваздушних каблова, а у случају да је потребно њихово измештање, обавезни сте да се правовремено обратите надлежној служби Телекома Србија Служба за мрежне операције Лесковац, контакт теле он 016/3151600. Трошкове евентуалног измештања сноси изво ач/инвеститор.

ПЛАНИРАНИ РА ОВИ ПРЕ У ЕЋА "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" ПРИЛИКОМ И ВОЂЕ А ПРЕ МЕТНИ РА ОВА

Предузеће Телеком Србија планира да на предметној локацији, за потребе изградње ТК ин раструктуре, изведе следеће радове

- елом дужином уз планирану коловозну саобраћајницу, у рову положи две цеви ПЕ 40мм

- 2. Преко планиране саобраћајнице уради више прелаза полагањем цеви ПЕ 110мм.

С обзиром на планиране радове на предметној локацији, Инвеститор - изво ач радова је обавезан да најмање 30 дана пре почетка изво ења радова, званичним дописом обавести предузеће Телеком Србија - Оде ење за планирање и изградњу мреже Лесковац, о времену почетка изво ења радова, и да нам дозволи увид у пројекат изградње предметног објекта.

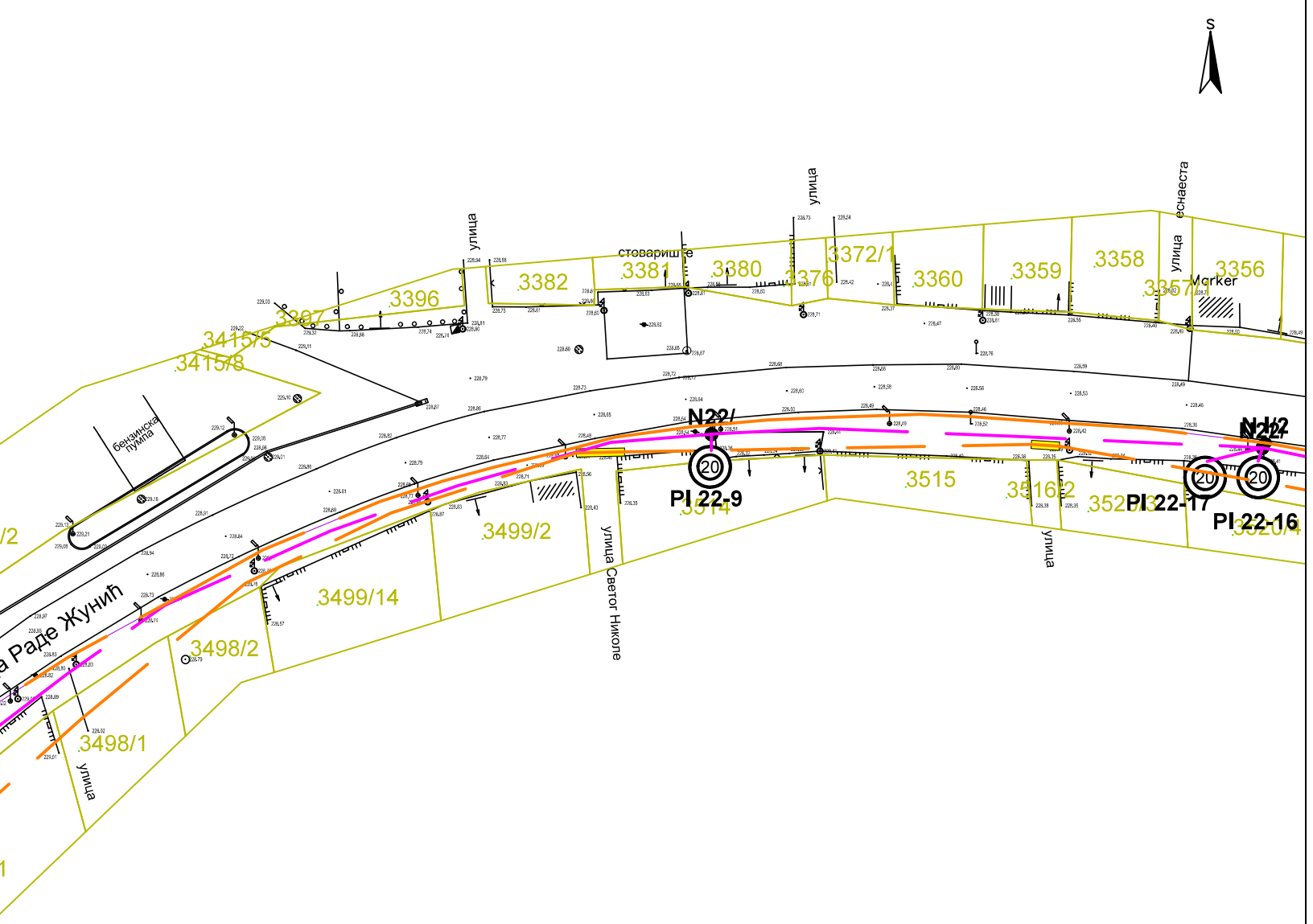
а сва евентуална обавештења у вези издатих Услова можете се обратити Предузећу за телекомуникације Телеком Србија“ а.д, Оде ењу за планирање и изградњу мреже Лесковац, контакт теле они 064/6511945 и 016/3151626.

Прилог - 1.7.0_Katastarsko_topografski_plan + TK trasa.d “

С поштовањем,

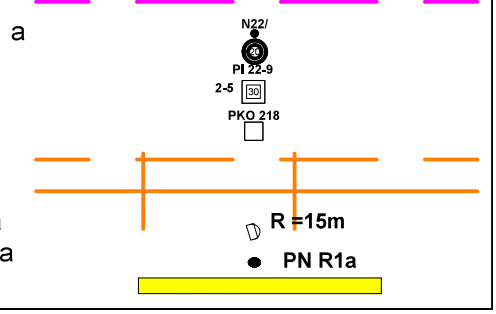
е службе за планирање и
изградњу мреже Ниш

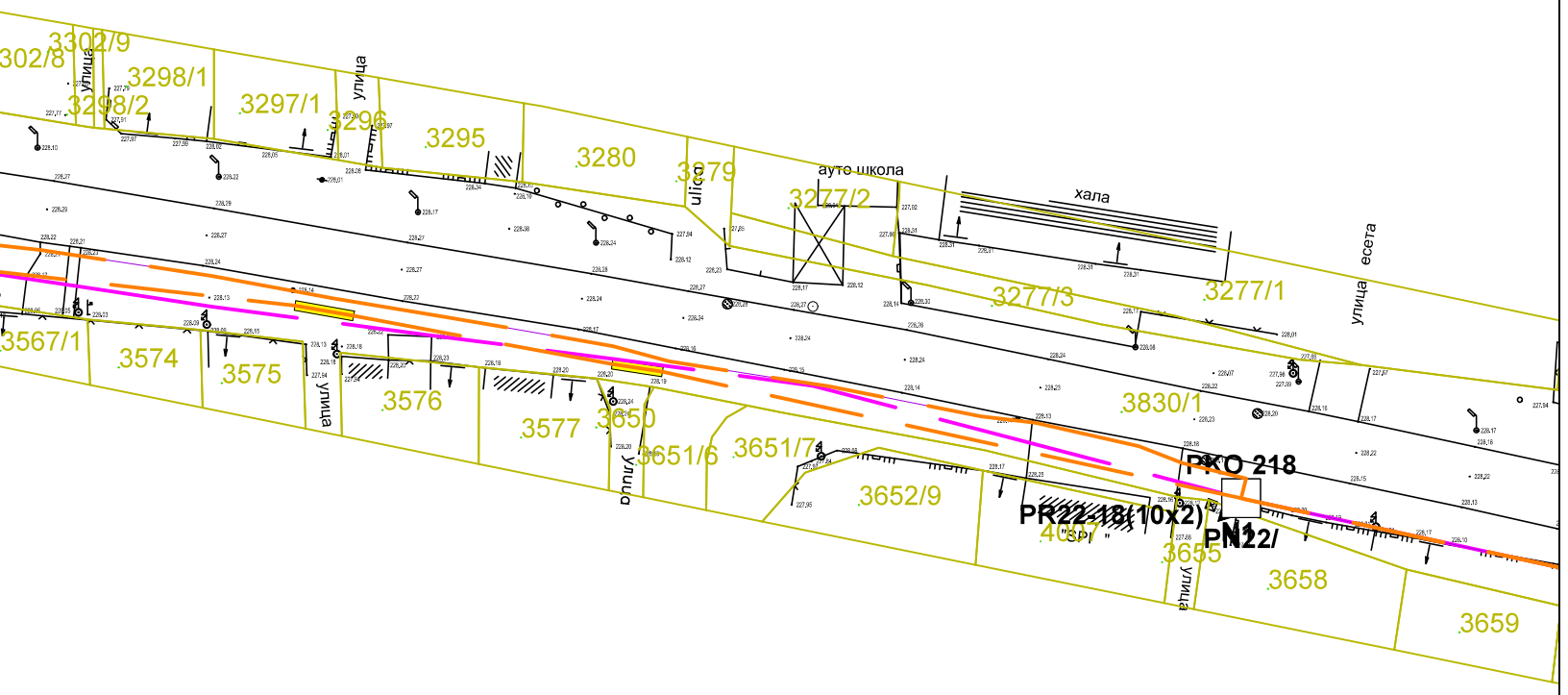
Маја Мрдаковић - Тодосијевић,
дипл.инж.

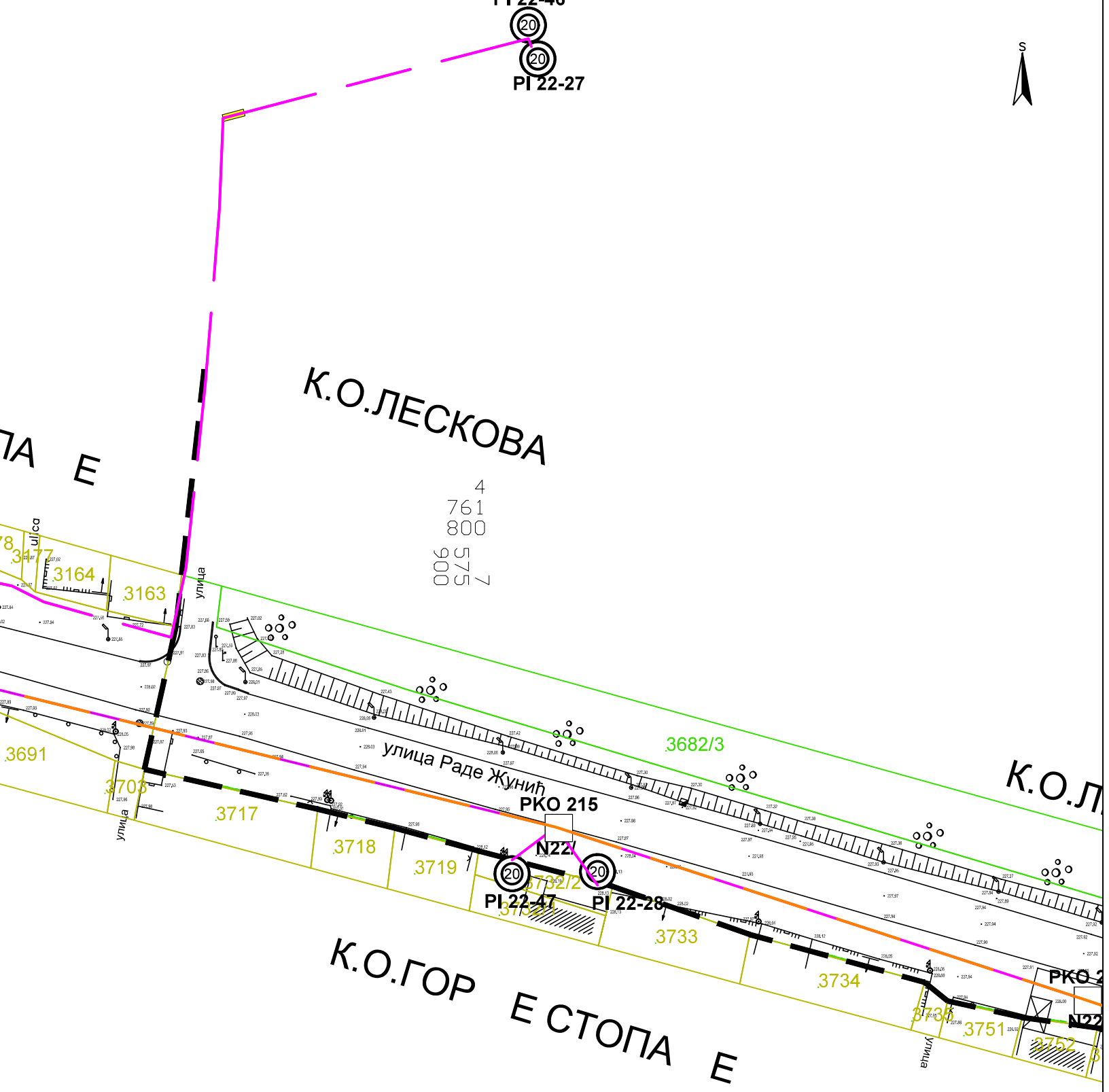


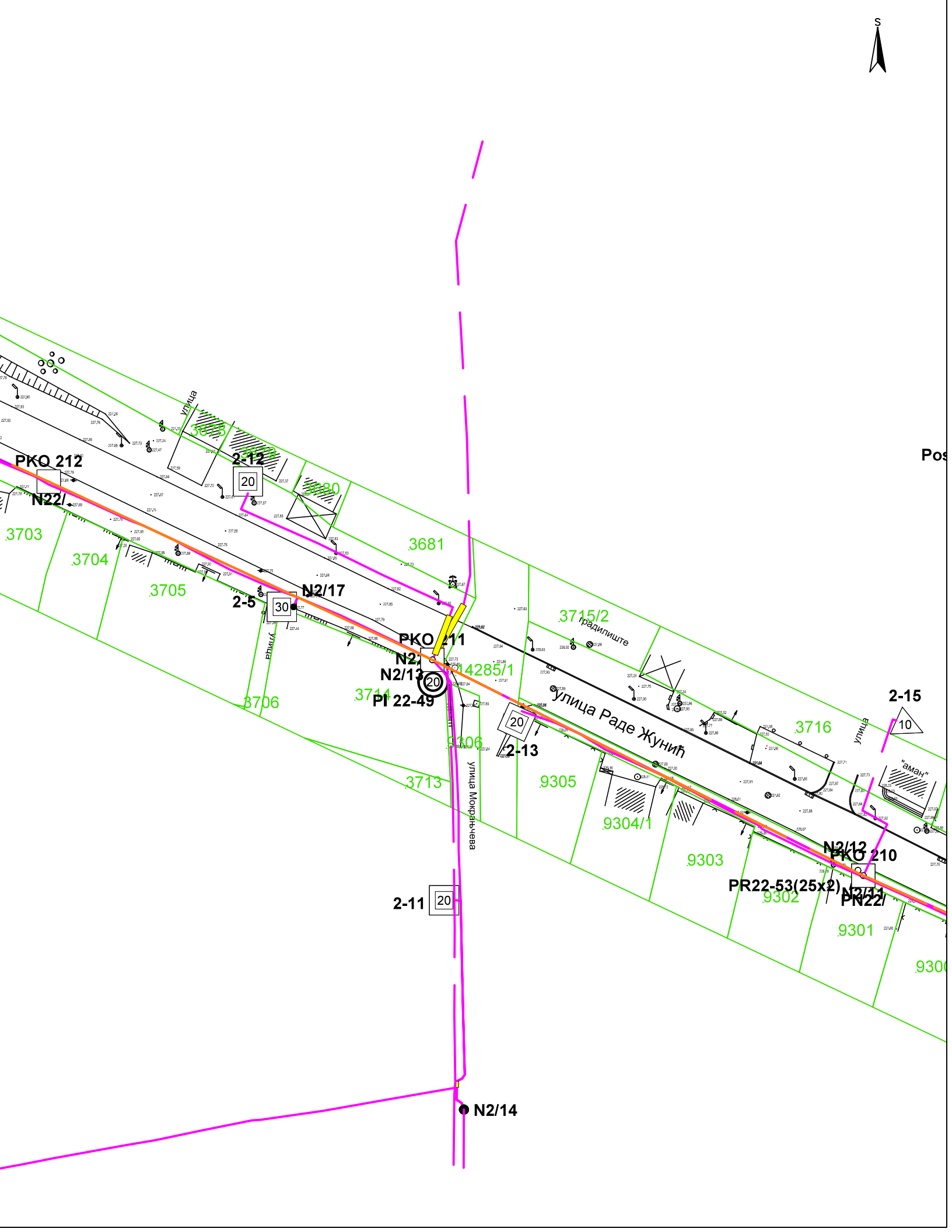

LEGE DA

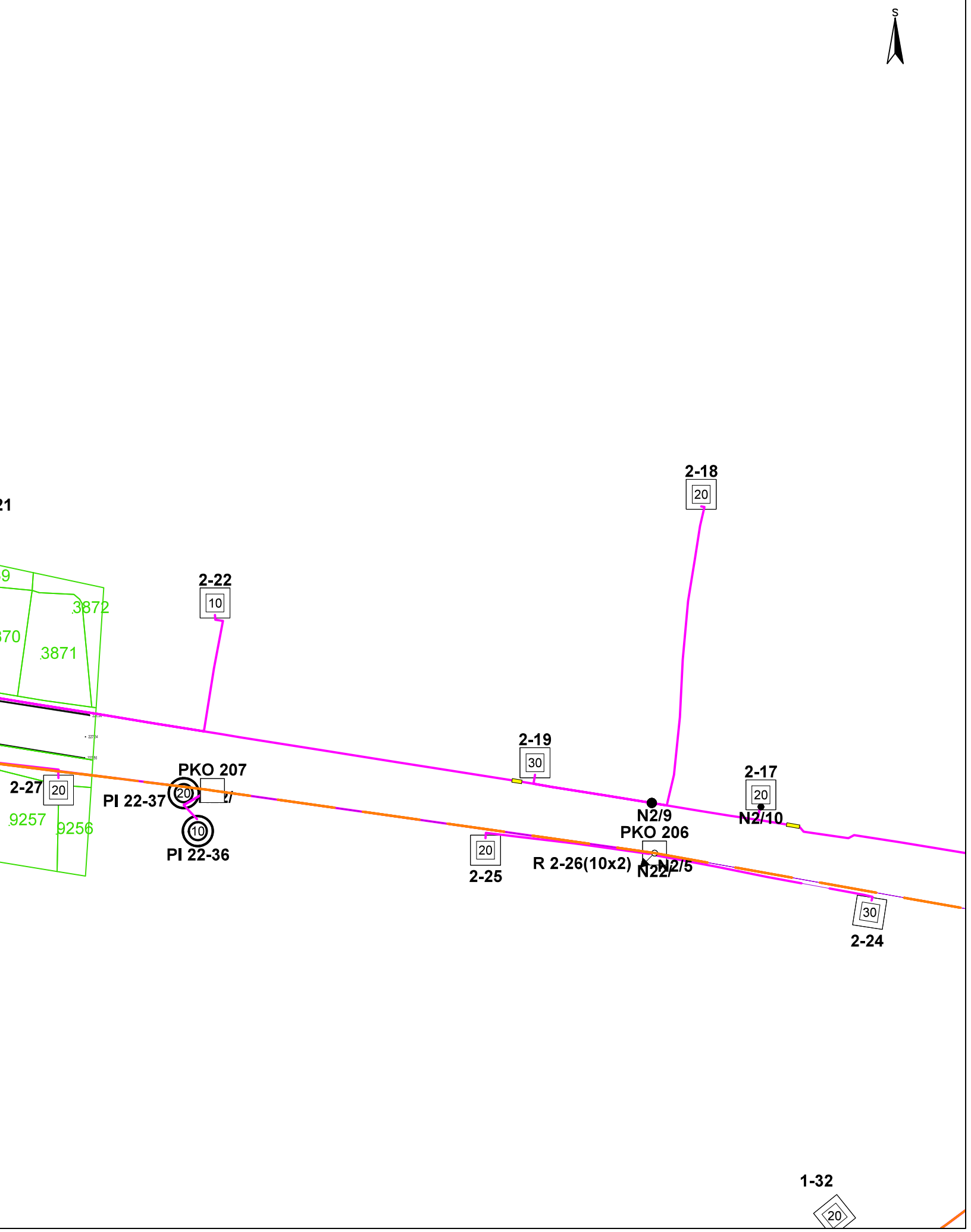
Pod e a ar a
a a a a ar o a a
I od a
I od pa SITO
Ka o o o o
Pod e op a
ad e op a
Re er a op o a a
a a a op o a a
Ce a pre a




S
3302/9
3302/8
3298/1
3298/2
3297/1
3296
3295
3280
3279
3277/2
3277/3
3277/1
3567/1
3574
3575
3576
3577
3650
3651/6
3651/7
3652/9
3830/1
3655
3658
3659
улица
ulica
ауто школа
хала
улица
есета
PKO 218
PR22-18(10x2)/ PN1
PN22/


PI 22-46
PI 22-27
S
К.О.ЛЕСКОВА
4
761
800
575
900
7
ПА Е
3177
3164
3163
улица
3691
3705
улица
3717
3718
3719
улица Раде Жунић
PKO 215
N22
PI 22-47
3732/2
PI 22-28
3682/3
3733
3734
3735
3751
3752
К.О.ГОР Е СТОПА Е


S
PKO 212
N22/
2-12
20
3703
3704
3705
3706
3680
3681
2-5
30
N2/17
PKO 211
N2/
N2/13
20
PI 22-49
3714
4285/1
3715/2
градилиште
улица Раде Жунић
2-13
20
9306
3713
9305
9304/1
улица Момчила Момчиловића
2-15
10
3716
улица
"аман"
N2/12
PKO 210
PR22-53(25x2)
N2/11
PN22/
9303
9302
9301
9300
2-11
20
N2/14
Pos


S
21
2-18
20
2-22
10
3872
3871
2-19
30
PKO 207
2-27
20
PI 22-37
20
2-17
20
N2/10
N2/9
PKO 206
9257
9256
10
PI 22-36
20
2-25
R 2-26(10x2)
N22/
N2/5
30
2-24
1-32
20

СРБИЈАГАС

**Сектор за развој**

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: 06-07- 11/1905-1

Датум: 22. 06. 2023

**РН 791/23 ОП 458/23**

**Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за Реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда бр. 226 у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање**

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-14018-LOCH-2/2023 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за Реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда бр. 226 у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ**
**ДИРЕКТОР**

**Копије:**

- Сектору за развој
- Архиви

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд , Аутопут бр 11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ И ДИСТРИБУЦИЈУ ТОПЛОТНЕ ЕНЕРГИЈЕ
Лесковац, ул. Лесковачког одреда бр. 4; Телефон/fax: 016/246-410; 016/246-401;
Текући рачун: 200-2711890101824-09; 205-5025-48;
e-mail: office@toplanaleskovac.rs web:toplanaleskovac.rs
ПИБ: 100327422; Матични бр.: 07205929; Рег.бр.: 6150634012; Шифра делатности: 3530

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ТОПЛАНА
ЛЕСКОВАЦ

**ЈП Путеви Србије**
**Булевар краља Александра 282**
**Београд**

**ПРЕДМЕТ:** Издавање локацијских услова за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац

По захтеву МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ издају се локацијски услови за реконструкцију Улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226, у Лесковцу, на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац.
( ROP-MSGI-14019-LOCH-2/2023 )

ЈКП“Топлана“Лесковац на наведеној локацији нема својих инсталација.

На име трошкова за издавање Услова потребно је да уплатите износ од 3.644,40 дин. по рачуну бр.TS 07-2023.

ЈКП “Топлана“ Лесковац

_____

Р е п у б л и к а С р б и ј а
**ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ**
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, из Београда, (начелник Одељења за правне, кадровске и опште послове Горан Дрмановић по Одлуци 02 бр. 012-1720/3 од 14.06.2023. године), ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. став 4. и 5. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-др. закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-14019-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 05.06.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, општина Лесковац, дана 19.06.2023. године под 03 бр. 021-2073/2, доноси

**Р Е Ш Е Њ Е**

**1.** Предметна локација на којој се планира реконструкција улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу, није у заштићеном подручју за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Предметни радови на реконструкцији улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1, 9306 КО Лесковац и к.п. бр 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, град Лесковац, могу се извести према достављеном Идејном решењу и урбанистичким параметрима дефинисаним Планом генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ за блокове 45, 69, 70, и 71 у Лесковцу („Службени гласник града Лесковца“ бр. 23/14) и Планом генералне регулације 11 – „Васково насеље“ („Службени гласник града Лесковца“ бр. 26/15);
2) Планираним радовима испоштовати основне критеријуме за реконструкцију и изградњу улица: морфологија терена, геолошке и педолошке карактеристике, нагиб падина и слично, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
3) Предвидети одговарајуће мере за санацију нестабилности дела пута испољене под утицајем геолошког састава терена, присуства активног потока, недостатка функционалне атмосферске канализације и геоморфолошког присуства падине;
4) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
5) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела на којима се радови обављају;
6) Током извођења радова није дозвољено мењати морфологију терена ван предвиђене трасе;

7) Радовима који захтевају укопавање и засецање земљишта не сме доћи до поремећаја стабилности тла. Ископ земље извршити у свему према изведбеним плановима, техничким прописима и упутствима надзорног органа;
8) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта насталог ископом током реконструкције трасе пута, пропратне атмосферске канализације, уређење потока, постављања саобраћајне сигнализације, осветљења и осталих пропратних радова. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких/биотехничких мера стабилизације тла;
9) Планираним радовима на уређењу потока ни на који начин се не сме угрозити или унишити живи свет корита, водени и приобални екосистеми захваћени радовима;
10) Заштитити појединачна стабла, дрвореде и групе стабала која се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
11) Уколико је за потребе извођења радова уклањање стабала неопходно, свести га на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне институције;
12) Није дозвољено уклањање недозначених стабала, стабала пречника испод таксационе границе, као ни стабала изван трасе саобраћајнице и дуж приступних путева до локације на којој се радови изводе;
13) На траси радова потребно је, где год је то могуће, очувати рубна станишта, околну вегетацију и живице;
14) За потребе сакупљања атмосферских вода које се сливају са коловоза, тротоара и бициклистичких и пешачких стаза у делу пута који није покривен атмосферском канализацијом потребно је пројектовати цевасти пропуст у који ће се уливати вода из земљаног канала;
15) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;
16) Расвету усмерити ка тлу, није дозвољено коришћење јаких светлосних извора усмерених ка небу;
17) Сервисирање возила и радних машина на предметним парцелама није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
18) За постављање грађевинских контејнера и паркирање радних машина користити искључиво простор у кругу катастарских парцела;
19) Уклањање шута насталог током радова и вишка грађевинског материјала предвидети у складу са условима надлежног комуналног предузећа;
20) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу реконструкције и боравка радника;
21) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање;
22) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту животне средине и превенцију акцидената до којих може доћи у поступку реновирања и изградње прикључка уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
23) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 30.000 динара, одређена је у складу са Законом о републичким аднинистративним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

***О б р а з л о ж е њ е***

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-2073/1 од 06.06.2023. године, за издавање услова заштите природе за реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA реда број 226 у Лесковцу на К.П. број: 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, општина Лесковац. Захтев за издавање локацијских услова за предметне радове Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поднело је ЈП „Путеви Србије“ Београд, ул. Булевар Краља Александра бр. 282, 11 000 Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење, са бројем техничке документације 2022-576-0-ИДР, израђено у Београду 2023. године, од стране пројектанта „ПУТИНВЕСТ“ д.о.о., предузеће за студије, пројектовање саобраћајница и инжињеринг, ул. Лазара Саватића бр. 8, Београд. Главни пројектант је Гордана Јелкић, дипл. инж. грађ., бр. лиценце 315 3744 03.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да инвеститор предметним Идејним решењем планира на к.п. бр. 14299/1, 14299/2, 14285/1, 3683/1 и 9306 КО Лесковац и 3830/1, 3277/3 КО Горње Стопање, општина Лесковац, реконструкцију улице Раде Жунића која се поклапа са трасом државног пута IIA ред број 226 Прокупље - Бојник - Лесковац. Локација саобраћајнице је на деоници 22603 - чвор бр. 22503 Драговац – чвор 3912 Лесковац (Горње Стопање).

Предметним радовима је планирано:

- реконструкција коловоза саобраћајнице од бензинске пумпе "Кнез петрол" до раскрснице са улицом Алексе Ненадовић, оквирне дужине око 1218 метара, од км 61+312 до км 62+530 према референтним стационажама државног пута IIA реда број 226 Прокупље-Бојник-Лесковац);
- измештање стубова јавне расвете и осталих стубова на потребно растојање од ивице коловоза како би се адекватно раздвојиле коловоз, пешачка и бициклистичка стаза. За нову трасу јавног осветљења предвиђен је коридор у тротоару уз коловоз ширине 0,80m;
- изградња обостране бициклистичке стазе, ширине 1,50m и изградња обостраног тротоара ширине 1,70m. На деловима трасе где просторни услови не задовољавају пројектоване ширине, предвиђена је комбинована пешачко-бициклистичка стаза;
- изградња кишне канализације – предвиђена је кишна канализација на деоници од Улице 1. јула до улице Хајдук Станка, а други део од улице Хајдук Станкове до

улице Мокрањчеве, реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка;

- изградња фекалне канализације – предвиђена је фекална канализација од улице Хајдук Станка до улице Мокрањчеве. Реципијент је постојећа канализација Ø600 у улици Хајдук Станка.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметна катастарска парцела се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), План генералне регулације 11 – „Насеље између Бојничког и Лебанског пута“ за блокове 45, 69, 70, и 71 у Лесковцу („Службени гласник града Лесковца“ бр. 23/14) и План генералне регулације 11 – „Васково насеље“ („Службени гласник града Лесковца“ бр. 26/15).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу FОод 490,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРАВНЕ,
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ
Горан Дрмановић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године

**КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА БР. 952-04-065-11287/2023 (02.06.2023. ГОД)**

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД**
Служба за катастар непокретности Лесковац
Бабички одред бр.1
Број: 952-04-065-11287/2023
КО: Лесковац

# КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА
## издавање података

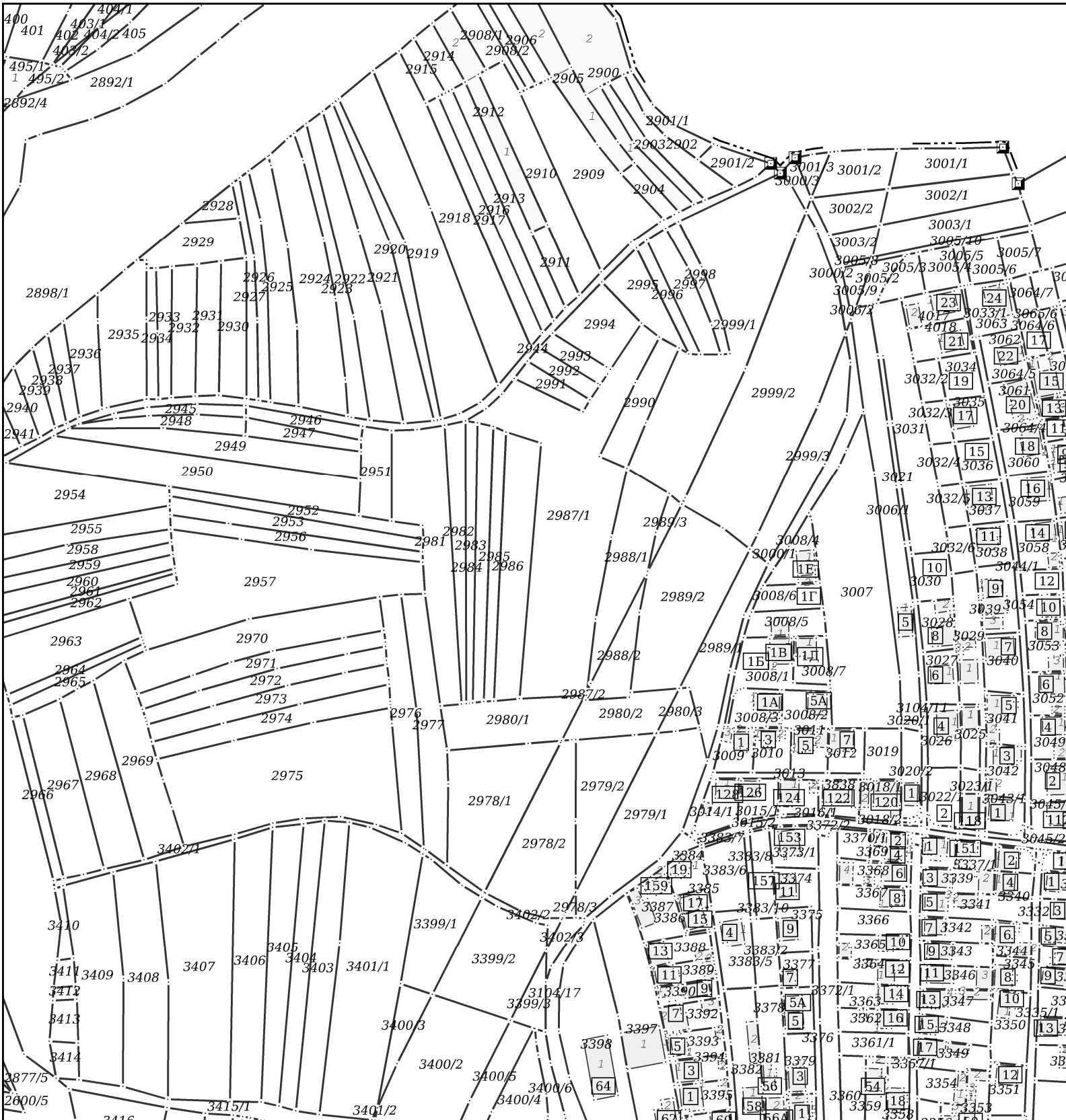
Размера штампе: 1:2000



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД**
Служба за катастар непокретности Лесковац
Бабички одред бр.1
Број: 952-04-065-11287/2023
КО: Горње Стопање

**КОПИЈА КАТАСТАР**
**издавање по**

Размера штампе: 1



**КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА бр. 952-04-308-252/2023 (02.06.2023.год)**

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД**
Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Врање
Број: 952-04-308-252/2023

Град / Општина ЛЕСКОВАЦ

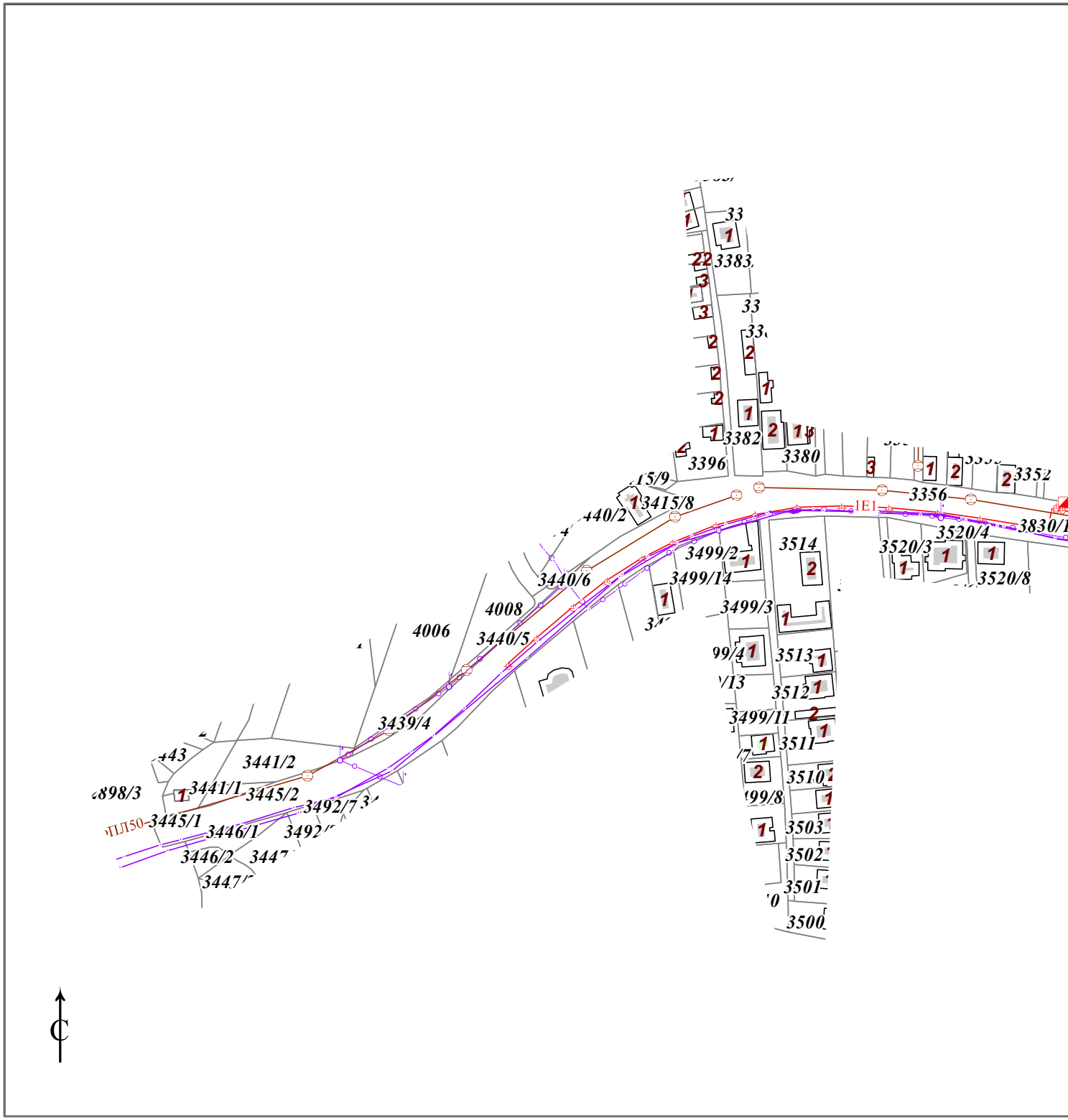
**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД**
Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Врање
Број: 952-04-308-252/2023

Град / Општина ЛЕСКОВАЦ

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**
**РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД**
Сектор за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Врање
Број: 952-04-308-252/2023

**КОПИЈА КАТАСТАРСК**

Град / Општина ЛЕСКОВАЦ




Копија плана водова је верна оригиналу.
Врање
02.06.2023. године

# ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

## 2/2 - САОБРАЋАЈНИЦА

| *ПРЕДРАЧУН РАДОВА - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2.2* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **УЛИЦА РАДЕ ЖУНИЋА У ЛЕСКОВЦУ** | | **ПРОЈЕКТАНТ: Путинвест д.о.о. Београд** | | | |
| ПОЗИЦИЈА | ОПИС РАДА (НАЗИВ ПОЗИЦИЈЕ) | ЈЕД.МЕРЕ | КОЛИЧИНА | ЈЕД.ЦЕНА | ИЗНОС |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| | ***1. ПРЕТХОДНИ РАДОВИ*** | | | | |
| 1.1 | Исколчавање, осигурање и одржавање трасе (осовине) пре и у току извођења радова у хоризонталном и вертикалном положају. За извршење ове позиције предвиђа се сума у паушалном износу. | км | 1.22 | 50000 | 60,900.00 |
| 1.2 | Машинско рушење постојећих ивичњака са подлогом од бетона заједно са утоваром и транспортом на депонију до 5км. Обрачун по 1м порушеног ивичњака. | м | 356.00 | 730.00 | 259,880.00 |
| 1.3 | Рушење постојећег коловоза од асфалта до потребне дубине д=50цм, са утоваром и транспортом порушеног материјала на депонију удаљености до 5км. Обрачун по 1м3. | м3 | 4196.00 | 600.00 | 2,517,600.00 |
| 1.4 | Рушење постојећег тротоара од асфалта до дубине 20 цм са утоваром и транспортом порушеног материјала на депонију удаљености до 5км. Обрачун по 1м3. | м3 | 133.00 | 590.00 | 78,470.00 |
| 1.5 | Рушење постојећих бетонских прилаза и платоа од бетона до 15 цм дубине са утоваром и транспортом порушеног материјала на депонију удаљености до 5км. Обрачун по 1м$^3$. | м$^3$ | 116.00 | 340.00 | 39,440.00 |
| 1.6 | Рушење постојећих сливника са одвозом материјала на депонију. Обрачун се врши по 1 ком. порушеног сливника. | ком | 4.00 | 5,000.00 | 20,000.00 |
| 1.7 | Рушење постојећих објеката од слабих материјала ( демонтажа бараке, тенде,.) са преносом и слагањем материјала на даљину до 40 м. Обрачун по 1м2. | м$^2$ | 100.00 | 2,900.00 | 290,000.00 |
| 1.8 | Рушење постојећих жичаних ограда ( у регулацији саобраћајнице) са одвозом материјала на депонију и поновна монтажа. Обрачун се врши по М дужном. | м | 318.00 | 704.00 | 223,872.00 |
| 1.9 | Рушење постојећих ограда са парапетом ( у регулацији саобраћајнице) са одвозом материјала на депонију и поновна монтажа. Обрачун се врши по М дужном. | м | 336.00 | 1,500.00 | 504,000.00 |
| 1.10 | Рушење постојећих стаза и платоа од бехатона до 15 цм дубине са утоваром и транспортом порушеног материјала на депонију удаљености до 5км. | м$^3$ | 81.00 | 350.00 | 28,350.00 |
| 1.11 | Издизање постојећих поклопаца шахтова и сливника ради уклапања у новопројектоване коте. Обрачун се врши по ком. издигнутог шахта. | ком | 50.00 | 5,000.00 | 250,000.00 |
| 1.12 | Ручни ископ ровова дубине до 2м у земљаним материјалима III и IV категорије ради откривања постојећих инсталација.Позицијом су обухваћени сви трошкови на обезбеђењу ажурног катастра подземних инсталација за предметну локацију од стране РГЗ-а и достављању истог надзорном органу пре отпочињања радова. | м3 | 20.00 | 1,100.00 | 22,000.00 |
| | | | | Σ | **4,294,512.00** |

| ПОЗИЦИЈА | ОПИС РАДА (НАЗИВ ПОЗИЦИЈЕ) | ЈЕД.МЕРЕ | КОЛИЧИНА | ЈЕД.ЦЕНА | ИЗНОС |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| | ***2. ДОЊИ СТРОЈ (ЗЕМЉАНИ РАДОВИ)*** | | | | |
| 2.1 | Ископ земљаног материјала III и IV категорије у широком откопу променљиве ширине до потребне дубине са транспортом до 5км или до места уградње.Рад подразумева 95% машинског и 5% ручног рада. Обрачун по 1м3. | м3 | 6749.00 | 700.00 | 4,724,300.00 |
| 2.2 | Машинско скидање хумусног слоја дебљине д=20цм са одлагањем на страну. Обрачун по 1м3. | $м^3$ | 471.00 | 300.00 | 141,300.00 |
| 2.3 | Израда насипа са машинским збијањем и планирањем косина од одговарајућег песковитог материјала са набавком и транспортом. | м3 | 617.00 | 1,000.00 | 617,000.00 |
| 2.4 | Обрада и набијање подтла у земљаним материјалима III и IV категорије. Према ситуацији и попречним профилима има: | м2 | 1610.00 | 100.00 | 161,000.00 |
| 2.5 | Обрада, планирање и набијање постељице, до потребне збијености. Рад подразумева 95% машинског и 5% ручног рада на планирању.Обрачун по 1м2. | м2 | 11688.00 | 105.00 | 1,227,240.00 |
| | | | | . | **6,870,840.00** |

| ПОЗИЦИЈА | ОПИС РАДА (НАЗИВ ПОЗИЦИЈЕ) | ЈЕД.МЕРЕ | КОЛИЧИНА | ЈЕД.ЦЕНА | ИЗНОС |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | ***3. ГОРЊИ СТРОЈ (КОЛОВОЗ)*** | | | | |
| 3.1 | Израда тампонског слоја од дробљеног каменог материјала крупноће 0/63мм минд=30цм - (саобраћајница), са набавком материјала, допремом до места уградње и уградњом. Уградња подразумева разастирање, планирање на пројектоване коте и ваљање.<br>Обрачун по 1м3 готовог слоја. | м3 | 3742.00 | 3,200.00 | 11,974,400.00 |
| 3.2 | Израда тампонског слоја од дробљеног каменог материјала крупноће 0/63мм д=20цм - (тротоари), са набавком материјала, допремом до места уградње и уградњом. Уградња подразумева разастирање, планирање на пројектоване коте и ваљање.<br>Обрачун по 1м3 готовог слоја. | м3 | 2232.00 | 3,200.00 | 7,142,400.00 |
| 3.3 | Израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/31,5мм, дебљине д=20цм за коловозну конструкцију, са набавком материјала, допремом на градилиште и уградњом. Уградња подразумева разастирање, планирање на пројектоване коте и ваљање.<br>Обрачун по 1м3 готовог слоја. | м3 | 1920.00 | 3,500.00 | 6,720,000.00 |
| 3.4 | Израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/31,5мм, дебљине д=15цм за тротоарску конструкцију, са набавком материјала, допремом на градилиште и уградњом. Уградња подразумева разастирање, планирање на пројектоване коте и ваљање.<br>Обрачун по 1м3 готовог слоја. | м3 | 1491.00 | 3,500.00 | 5,218,500.00 |
| 3.5 | Израда битуменизираног носећег слоја БНС 22сА д=9цм заједно са набавком свих потребних материјала, справљањем мешавине, транспортом до места уградње, разастирањем, планирањем на пројектоване коте и ваљањем.<br>Обрачун се врши по 1м2 у збијеном стању. | м2 | 9013.00 | 2,200.00 | 19,828,600.00 |
| 3.6 | Израда завршног слоја на пешачким површинама од АБ 11 дебљине д=4цм заједно са набавком свих потребних материјала, справљањем мешавине, транспортом до места уградње, разастирањем, планирањем на пројектоване коте и ваљањем.<br>Обрачун се врши по 1м2. | $м^2$ | 8581.00 | 1,200.00 | 10,297,200.00 |
| 3.7 | Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11с дебљине д=4цм заједно са набавком свих потребних материјала, справљањем мешавине, транспортом до места уградње, разастирањем, планирањем на пројектоване коте и ваљањем.<br>Обрачун се врши по 1м2. | $м^2$ | 9013.00 | 1,200.00 | 10,815,600.00 |
| 3.8 | Израда банкине од хумуса, са набавком материјала, допремом на градилиште и уградњом. | $м^3$ | 96.00 | 1,500.00 | 144,000.00 |
| 3.9 | Хумузирање косина, са набавком материјала, допремом на градилиште и уградњом. | $м^3$ | 385.00 | 1,500.00 | 577,500.00 |
| 3.10 | Израда прилаза објектима, на припремљеној подлози од дробљеног каменог агрегата у свему према датим детаљима у пројекту. (Уклапање колско-пешачких прилаза објеката на новопројектоване коте улице.)<br>Обрачун по 1м2. | $м^2$ | 545.00 | 3,520.00 | 1,918,400.00 |
| 3.11 | Набавка и постављање ивичњака на подлози од бетона МБ-20 у свему према датом детаљу у пројекту.<br>Обрачун по 1м' уграђеног ивичњака. | | | | |
| | - бели бетонски ивичњаци 24/20 Х=12цм | м | 2417.00 | 3,200.00 | 7,734,400.00 |
| | - бели бетонски ивичњаци 24/18 Х=6цм | м | 261.00 | 3,000.00 | 783,000.00 |
| | - бели бетонски баштенски ивичњаци 8/20 Х=2цм | м | 2518.00 | 2,120.00 | 5,338,160.00 |
| | - бели бетонски прелазни ивичњаци дужине 80 цм | м | 72.00 | 3,800.00 | 273,600.00 |
| | | | | Σ | **88,492,160.00** |

| ПОЗИЦИЈА | ОПИС РАДА (НАЗИВ ПОЗИЦИЈЕ) | ЈЕД.МЕРЕ | КОЛИЧИНА | ЈЕД.ЦЕНА | ИЗНОС |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| | ***4. ОСТАЛИ РАДОВИ*** | | | | |
| 4.1 | Израда пројекта изведеног објекта | | паушално | | 600,000.00 |
| 4.2 | Испитивање материјала и контрола испитивања пре, у току и после грађења. | | паушално | | 400,000.00 |
| | | | | Σ | **1,000,000.00** |

| ***РЕКАПИТУЛАЦИЈА*** | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | дин. | 4,294,512.00 |
| 2. | ДОЊИ СТРОЈ (ЗЕМЉАНИ РАДОВИ) | дин. | 6,870,840.00 |
| 3. | ГОРЊИ СТРОЈ (КОЛОВОЗ) | дин. | 88,492,160.00 |
| 4. | ОСТАЛИ РАДОВИ | дин. | 1,000,000.00 |

| ***УКУПНО*** | ***дин.*** | **100,657,512.00** |
|---|---|---|

**Напомена**: Заштита и измештање постојећих инсталација није предмет овог захтева. Инвеститор ће уговорити израду посебне пројектне документације за потребе заштите и измештања постојећих инсталација које ће се радити по посебним захтевима ( по члану 145. ЗПИ), и ти радови ће бити изведени пре отпочињања извођења радова који су предмет овог захтева

одговорни пројектант:

Небојша Стојановић, дипл. грађ.инж.

## 3/1 –КАНАЛИЗАЦИЈА

# 1.6.1.1.Предмер и предрачун радова фекалне канализације

| Р. бр. | ВРСТА РАДОВА | Јед. мере | Количина | ЦЕНА /РСД/ | Укупно /РСД/ |
|---|---|---|---|---|---|
| **I** | **ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | |
| **1** | **Обележавање трасе канализације** | | | | |
| | Позицијом су обухваћена сва мерења са циљем преноса података из пројекта на терен, као и осигурање, обнављање и одржавање тачака успостављених на терену током читавог периода грађења, односно до предаје радова Инвеститору и сви трошкови преузимања података од РГЗ-а. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м' обележене и изведене трасе канализације. | m' | 224,40 | 120,00 | 26.928,00 |
| **a** | **свега-ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | 26.928,00 |
| **II** | **ЗЕМЉАНИ РАДОВИ** | | | | |
| | Следећа ставка важи за све позиције земљаних радова: | | | | |
| | Извођачу се неће признати трошкови на ископу, одвозу материјала из рова, већем утрошку материјала за затрпавање рова настали као последица одроњавања материјала у рову услед не спровођења адекватних мера заштите ископа рова, прекопавања мимо пројекта или налога надзорног органа и ови трошкови падају на терет извођача. | | | | |
| **1** | Машински и ручни ископ рова | | | | |
| | Ископ извршити у свему према нагибима, димензијама и котама назначеним у пројекту или до нивоа и димензија одобрених од стране надзорног органа, техничким прописима и упутствима надзорног органа. Ископ вршити машински, осим на деоницама где се траса укршта са подземним инсталацијама где ће се ископ вршити ручно. Приликом ископа рова, где дубина ископа прелази 1,00 метар, одмах треба извршити подграђивање рова како би се могао несметано и безбедно обавити рад на ископу, монтажи и испитивању цевовода. Приликом ископа земљу у товарити у камион или привремено одложити уз руб ископаног рова на таквој удаљености на којој неће изазвати урушавање рова, а најмање 1,0 м од ивице рова. | | | | |
| | Позицијом су обухваћени сви трошкови на ископу материјала за ров са потребним проширењем ископа рова за разупирање рова, проширењем и продубљењем ископа у зони споја цеви, ревизионог окна, сливника, евентуално црпљење процедних вода муљним пумпама и чишћење терена у појасу рова након довршења радова на изградњи канализације. | | | | |
| | Подграда, утовар и одвоз материјала се посебно обрачунавају и наплаћују. | | | | |
| | Мерење и плаћање је по метру кубном (м3) ископаног самониклог материјала, посебноп по категоријама ископаног тла. | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **а) у материјалу III категорије** | | | | |
| | Ископ за цеви | | | | |
| | - машински ископ 80% /0-2 м/ | $m^3$ | 307,40 | 700,00 | 215.180,00 |
| | - ручни ископ 20% /0-2 м/ | $m^3$ | 76,76 | 1400,00 | 107.464,00 |
| | Ископ за проширење шахтова | $m^3$ | 38,00 | 1400,00 | 53.200,00 |
| **2** | **Разупирање рова металном подградом (типа Крингс-Вербау или сл.)** | | | | |
| | Набавка, допрема, монтажа и демонтажа и отпрема елемената подграде.Разупирање рова извршити обострано по читавој дужини и дубини рова, где дубина ископа прелази 1,00 метар како би се могао несметано и безбедно обавити рад на ископу, монтажи и испитивању цевовода. При томе применити све потребне мере заштите у складу са прописима за ову врсту радова. Постављена оплата мора бити за 30цм виша од коте терена, а подграђивање вршити паралелно са напредовањем ископа. Извођач радова је дужан да свакодневно проверава стање подграде, а нарочито пре уласка радника у ров и започињања било које операције, ако јој је претходила дужа пауза. Позицијом је обухваћен довоз и одвоз подграде и сви радови са потребном опремом и материјалима на подграђивању и разупирању рова. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м2 обострано разупрте површине. | $m^2$ | 700,00 | 350,00 | 245.000,00 |
| **3** | **Планирање дна рова** | | | | |
| | Позицијом су обухваћене потребне корекције дна рова (ископ или затрпавање) да би се добио потребан пад, фино планирање дна рова према датим котама и падовима из пројекта (±3цм) и збијање подтла вибро плочом до пројектом захтеване збијености. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м2 испланиране и збијене површине дна рова. | $m^2$ | 246,80 | 120,00 | 29.616,00 |
| **4** | **Затрпавање песком** | | | | |
| | Подлога се ради у два слоја. Први, доњи слој песка се изводи у дебљини 10 цм и уграђује се пре постављања и спајања цеви. Други слој песка се уграђује након постављања и спајања цеви и завршеног испитивања цеви на водоиздрживост. Насипање другог слоја извршити у слојевима до 10 цм изнад темена цеви по целој дужини рова са истовременим подбијањем са стране цеви и набијањем слојева ручним или лаким машинским набијачима. Највећа величина зрна песка не сме прећи гранулацију од 3 мм. | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свог потребном материјала и сав рад на уграђивању материјала у ров и све остало што је потребно за потпуни и прописани завршетак ове позиције радова. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 уграђеног песка у збијеном стању. | $m^3$ | 109,60 | 1700,00 | 186.320,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **Затрпавање рова канализације** | | | | |
| | Затрпавање рова шљунком вршити у слојевима уз сабијање материјала и истовремено вађење подграде рова, при чему дебљина слоја при зибјању мора одговарати врсти материјала и примењеној машини за збијање, како би се осигурала могућност постизања тражене збијености по целој дубини рова. Затрпавање рова почети тек по одобрењу надзорног органа. Збијање вршити до пројектом захтеване збијености, а проверава се за сваки изведен слој на размаку између два суседна ревизиона окна канализације, осим ако пројектом нису дати строжији критеријуми контроле. | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свог потребног материјала, сав рад на уграђивању материјала у ров, сва текућа испитивања и све остало што је потребно за потупуни и прописани завршетак ове позиције радова. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 уграђеног материјала у збијеном стању. | | | | |
| | - шљунак 0-63мм | $m^3$ | 256,7 | 2000,00 | 513.400,00 |
| **6** | **Одвоз преосталог материјала из ископа** | | | | |
| | Позицијом је обухваћен утовар, одвоз, истовар и грубо планирање истовареног материјала. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 одвезеног материјала у самониклом стању. | | | | |
| | - на Градску депонију | $m^3$ | 383,80 | 400,00 | 153.520,00 |
| **7** | **Израда подлоге од шљунка 0-63mm** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, транспорт и израда подлоге од шљунка д=10 цм за доњу плочу ревизионог окна. У позицију је урачуната потребна количина тампон слоја испод анкер блока каскадних ревизионих окана. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 рова уграђеног и збијеног шљунк | $m^3$ | 1,60 | 2000,00 | 3.200,00 |
| **8** | **Црпљење воде из рова** | | | | |
| | Евентуалне подземне, атмосферске или воде другог порекла црпити из рова технологијом коју предложи Извођач радова на бази сопствене техничке опремљености. Потребно је обезбедити да се цеви полажу само у сувом рову. Позицијом је обухваћен сав рад, материјал, транспорт, опрема и сви припадајући трошкови на црпљењу воде из рова и дистрибуцијом воде до реципијента. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по x | x | 120,00 | 500,00 | 60.000,00 |
| **b** | **свега-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ** | | | | 1.566.900,00 |

| III | БЕТОНСКИ РАДОВИ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Израда бетонског слоја МБ15, д=10 цм на подлози од шљунка, као подлога за израду доње плоче ревизионог окна.** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свих потребних материјала и сав прибор и рад неопходан за потпуну и прописану израду ове позиције укључујући: постављање и демонтирање потребне оплате, справљање, уградња и нега бетона МБ15 и остало што је потребно за потпуну и прописану израду подложног слоја бетона. | | | | |
| | Слој бетона равномерно извести на подлози од шљунка у ширини за 20цм већој од ширине дна окна (препусти су са обе стране силаза по 10 цм). Слој бетона израдити у пројектованом паду са равном горњом површином. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 изведеног бетонског слоја, без подлоге од шљунка. | $m^3$ | 1,60 | 7000,00 | 11.200,00 |
| 2 | **Израда АБ доње плоче ревизионог окна д=20цм од бетона МБ30** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свих потребних материјала укључујући и арматуру, сав прибор и рад неопходан за потпуну и прописану израду ове позиције укључујући: постављање и демонтирање потребне оплате, исправљање, сечење, савијање и везивање арматуре (према детаљу из пројекта или детаљу ЈКП "БВК"), справљање и уградња бетона МБ30 и остало што је потребно за потпуну и прописану израду АБ доње плоче ревизионог окна. | kom | 7 | 5000,00 | 35.000,00 |
| 3 | **Монтажа ревизионог окна ∅1000мм од префабрикованих АБ елемената МБ40** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз и истовар водонепропусних префабрикованих армирано-бетонских прстенова (h=0,25м;0,5м;1,0м, конус h=0,60м тј. завршни део који је прав на делу где се монтирају пењалице) ∅1000мм, марке бетона МБ40 и минималном дебљином зида од д=12цм, привремено одлагање или складиштење, развоз дуж трасе рова префабрикованих армиранобетонских елемената, додатног материјала и прибора потребног за потпуну и прописану уградњу и спајање АБ цеви, сав рад на уградњи ревизионог окна са отварањем отвора са стране, обрадом пролаза кроз ревизионо окно да буде водонепропусно и обрадом спојева монтажних елемената ревизионих окана специјалним цементним малтером или другим материјалом тако да буду водонепропусни. | | | | |
| | Обрачун по м | М | 14,5 | 14000,00 | 203.000,00 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | **Израда АБ растеретног прстена ∅625мм** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свих потребних материјала укључујући и арматуру, сав прибор и рад неопходан за потпуну израду армирано-бетонског растеретног прстена унутрашњег пречника ∅625мм укључујући: постављање и демонтирање потребне оплате, исправљање, сечење, савијање и везивање арматуре (према детаљу из пројекта или детаљу ЈКП "БВК"), справљање, уградња и нега бетона МБ30 и остало што је потребно за потпуну и прописану израду АБ растеретног прстена. | | | | |
| | Пре израде растеретног прстена потребно је извршити додатну контролу збијености око ревизионог окна и извести додатно збијање ако је потребно. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по комаду растеретног прстена. | ком. | 7 | 4500,00 | 31.500,00 |
| 5 | **Бетонирање кинете ревизионог окна** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз, справљање, уградња и нега бетона МБ20 за израду кинете са малтерисањем кинете цементним малтером у два слоја и глачањем другог слоја до црног сјаја. Просечан утрошак 0,12 м³/kom. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по комаду изведене кинете | ком. | 7 | 1800,00 | 12.600,00 |
| **d** | **свега-БЕТОНСКИ РАДОВИ** | | | | 293.300,00 |
| **IV** | **МОНТЕРСКИ РАДОВИ** | | | | |
| 1 | Монтажа канализационих цеви | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз цеви са фазонским комадима и заптивкама, привремено складиштење, развоз дуж трасе рова, истовар уз канализацијски ров, преглед сваке цеви и спојнице, спуштање у ров, подешавање осовине и нивелете цеви према подацима из пројекта за спајање цеви, а у свему према условима из пројекта и упутствима произвођача, сав рад, додатни материјал и прибор потребан за потпуну и прописану уградњу и спајање канализационих цеви, као и све остало што је потребно за комплетно извршење ове позиције. | | | | |
| | Прстенаста крутост мора да одговара пројектованим дубинама уз доказ произвођача цеви о носивости за параметре из пројекта. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по метру дужном (м') комплетно монтираних цеви са фазонским комадима а у зависности од пречника. | | | | |
| | **PP** ЦЕВИ прстенасте крутости СН 8 и спољашњег пречника | | | | |
| | ∅300 | m' | 225,00 | 4200,00 | 945.000,00 |
| 2 | **Прелазни комади** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, транспорт и монтажа прелазних комада (уложака за шахт). Мерење и обрачун је по комаду комплетно монтираног прелазног комада у зависности од пречника цеви. | | | | |
| | - уложак ширине ∅300мм, за спој PP цеви и АБ зида ревизионог силаза | ком. | 14 | 3600,00 | 50.400,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **Уградња поклопаца на ревизионо окно носивости 400kN (према СРПС ЕН 124:2011)** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз и уградња ливено гвозденог поклопца са оквиром (величине, тежине и носивоста према условима из пројекта) на задану коту из пројекта. Поклопац са оквиром се монтира у армирано-бетонски растеретни прстен. | | | | |
| | Поклопац мора добро налегати целим ободом и није дозвољено да се бог нетачне уградње поклопац "љуља" или "лупа" код несиметричног притиска. | | | | |
| | Уколико се поклопац налази у коловозу, дозвољено је одступање од висине завршног слоја је ±5 мм, осим ако пројектом нису дати строжији критеријуми. | | | | |
| | Мерењење и обрачун је по комаду комплетно уграђеног оквира и поклопца. АБ растеретни прстен је обрачунат посебном позицијом. | ком. | 7 | 14000,00 | 98.000,00 |
| **6** | **Ливено - гвоздене пењалице** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз и уграђивање ливено - гвоздених пењалица. Уградња се врши на вертикалном растојању од 30 цм и осно смакнуте наизменично лево и десно за 5 цм. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по комаду комплетно монтираних гвоздених пењалица. | ком. | 35 | 600,00 | 21.000,00 |
| **е** | **свега-МОНТЕРСКИ РАДОВИ** | | | | 1.114.400,00 |
| **V** | **ОСТАЛИ РАДОВИ** | | | | |
| **1** | **Испирање канала** | | | | |
| | Позицијом су обухваћени сви трошкови на испирању канала са одстрањивањем свих грубих предмета и прљавптине и избацивањем воде из цевовода муљном пумпом. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м' испране канализације. | m' | 224,40 | 90,00 | 20.196,00 |
| **2** | **Хидрауличко испитивање канализације** | | | | |
| | Позицијом су обухваћени сви трошкови на испитивању цевовода, као и ревизионих окана на водонепропусност, а по завршеној монтажи појединих деоница цевовода, уз обавезно присуство Надзорног органа. Испитивање извести у свему према и техничким условима произвођача, условима ЈКП "БВК" и важећим прописима за ту врсту радова. Све евентуалне недостатке отклонити пре затрпавања рова. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по метру дужном (м') испитане трасе цевовода. | m' | 224,40 | 100,00 | 22.440,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | **Геодетско снимање изведене канализационе мреже** | | | | |
| | Геодетско снимање изграђене канализационе мреже са израдом елабората и предајом истог Наручиоцу (пре обављања техничког прегледа) у дигиталном облику (пдф формат), електронски потписано од стране одговорног лица израђивача елабората (предузетника, односно правног лица које је израдило елаборат) и овлашћеног лица које је израдило елаборат. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м' комплетно снимљене канализационе мреже и кућних прикључака са добијеном и достављеном потврдом од стране РГЗ-а. | m' | 224,40 | 110,00 | 24.684,00 |
| 4 | **Израда елабората изведеног стања** | | | | |
| | После комплетне изградње канализације израдити документацију - елаборат изведеног стања у 6 (шест) примерака. Елаборат мора обавезно да садржи ситуацију изведене канализације, подужни профил, шему чворова, цртеже свих шахтова, геодетски снимак са свим инсталацијама у откопаном рову, потврде о збијености рова, записнике о испитивању на водоиздрживост потписане од стране Извођача, Надзорног органа, Инвеститора и надлежног ЈКП, потврду о извршеном снимању водова од стране РГЗ-а и др. Обавеза је извођача да елаборат изведеног стања у три примерка преда техничкој документацији ЈКП "БВК". | | | | |
| | Мерење и обрачун је по метру дужном (м') изведене канализационе мреже и кућних прикључака. | m' | 224,40 | 120,00 | 26.928,00 |
| **f** | **свега-ОСТАЛИ РАДОВИ** | | | | 94.248,00 |
| | | | | | |
| | **РЕКАПИТУЛАЦИЈА** | | | | **Укупно** |
| **I** | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | 26.928,00 |
| **II** | ЗЕМЉАНИ РАДОВИ | | | | 1.566.900,00 |
| **III** | БЕТОНСКИ РАДОВИ | | | | 293.300,00 |
| **IV** | МОНТЕРСКИ РАДОВИ | | | | 1.114.400,00 |
| **V** | ОСТАЛИ РАДОВИ | | | | 94.248,00 |
| | **Свега:** | | | | **3.095.776,00** |

# 1.6.1.2 Предмер и предрачун радова кишне канализације

| Р. бр. | ВРСТА РАДОВА | Јед. мере | Количина | ЦЕНА /РСД/ | Укупно /РСД/ |
|---|---|---|---|---|---|
| **I** | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |
| **1** | **Обележавање трасе канализације** | | | | |
| | Позицијом су обухваћена сва мерења са циљем преноса података из пројекта на терен, као и осигурање, обнављање и одржавање тачака успостављених на терену током читавог периода грађења, односно до предаје радова Инвеститору и сви трошкови преузимања података од РГЗ-а. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м' обележене и изведене трасе канализације. | m' | 362,27 | 120,00 | 43.472,40 |
| **a** | **свега-ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | 43.472,40 |
| **II** | **ЗЕМЉАНИ РАДОВИ** | | | | |
| | Следећа ставка важи за све позиције земљаних радова: | | | | |
| | Извођачу се неће признати трошкови на ископу, одвозу материјала из рова, већем утрошку материјала за затрпавање рова настали као последица одроњавања материјала у рову услед не спровођења адекватних мера заштите ископа рова, прекопавања мимо пројекта или налога надзорног органа и ови трошкови падају на терет извођача. | | | | |
| **1** | Машински и ручни ископ рова у ширини према графичкој документацији | | | | |
| | Ископ извршити у свему према нагибима, димензијама и котама назначеним у пројекту или до нивоа и димензија одобрених од стране надзорног органа, техничким прописима и упутствима надзорног органа. Ископ вршити машински, осим на деоницама где се траса укршта са подземним инсталацијама где ће се ископ вршити ручно. Приликом ископа рова, где дубина ископа прелази 1,00 метар, одмах треба извршити подграђивање рова како би се могао несметано и безбедно обавити рад на ископу, монтажи и испитивању цевовода. Приликом ископа земљу у товарити у камион или привремено одложити уз руб ископаног | | | | |
| | Позицијом су обухваћени сви трошкови на ископу материјала за ров са потребним проширењем ископа рова за разупирање рова, проширењем и продубљењем ископа у зони споја цеви, ревизионог окна, сливника, евентуално црпљење процедних вода муљним пумпама и чишћење терена у појасу рова након довршења радова на изградњи | | | | |
| | Подграда, утовар и одвоз материјала се посебно обрачунавају и наплаћују. | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Мерење и плаћање је по метру кубном (м3) ископаног самониклог материјала, посебноп по категоријама ископаног тла. | | | | |
| | **а) у материјалу III категорије** | | | | |
| | - машински ископ 80%/ископ од 0-2м/ | $m^3$ | 478,24 | 700,00 | 334.768,00 |
| | - ручни ископ 20% | $m^3$ | 119,56 | 1400,00 | 167.384,00 |
| | - ископ за шахтове | $m^3$ | 68,00 | 1400,00 | 95.200,00 |
| | - ископ за сливничке везе | $m^3$ | 180,96 | 1400,00 | 253.344,00 |
| | - ископ за сливничке везе на пост. ФК | $m^3$ | 511,68 | 1400,00 | 716.352,00 |
| **2** | **Разупирање рова металном подградом (типа Кингс-Вербау или сл.)** | | | | |
| | Набавка, допрема, монтажа и демонтажа и отпрема елемената подграде.Разупирање рова извршити обострано по читавој дужини и дубини рова, где дубина ископа прелази 1,00 метар како би се могао несметано и безбедно обавити рад на ископу, монтажи и испитивању цевовода. При томе применити све потребне мере заштите у складу са прописима за ову врсту радова. Постављена оплата мора бити за 30цм виша од коте терена, а подграђивање вршити паралелно са напредовањем ископа. Извођач радова је дужан да свакодневно проверава стање подграде, а нарочито пре уласка радника у ров и започињања било које операције, ако јој је претходила дужа пауза. Позицијом је обухваћен довоз и одвоз подграде и сви радови са потребном опремом и материјалима на подграђивању и разупирању рова. Обзиром да се коловоз којим пролази мрежа налази у насипу, а количина оплате је обрачуната за целу трасу и дубину, те њена употреба зависи од употребљене технологије извођења радова извођач је дужан да у сарадњи са надзорним органом обрачуна тачну количину употребљене оплате. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м2 обострано разупрте повр | $m^2$ | 1086,00 | 350,00 | 380.100,00 |
| **3** | **Планирање дна рова** | | | | |
| | Позицијом су обухваћене потребне корекције дна рова (ископ или затрпавање) да би се добио потребан пад, фино планирање дна рова према датим котама и падовима из пројекта (±3цм) и збијање подтла вибро плочом до пројектом захтеване збијености. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м2 испланиране и збијене површине дна рова. | | | | |
| | атмосферски колектор | $m^2$ | 398,5 | 120,00 | 47.820,00 |
| | сливничке везе | $m^2$ | 139,2 | 120,00 | 16.704,00 |
| | сливничке везе на пост. ФК | $m^2$ | 393,6 | 120,00 | 47.232,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **Затрпавање песком** | | | | |
| | Подлога се ради у два слоја. Први, доњи слој песка се изводи у дебљини 10 цм и уграђује се пре постављања и спајања цеви. Други слој песка се уграђује након постављања и спајања цеви и завршеног испитивања цеви на водоиздрживост. Насипање другог слоја извршити у слојевима до 10 цм изнад темена цеви по целој дужини рова са истовременим подбијањем са стране цеви и набијањем слојева ручним или лаким машинским набијачима. Највећа величина зрна песка не сме прећи гранулацију од 3 мм. | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свог потребном материјала и сав рад на уграђивању материјала у ров и све остало што је потребно за потпуни и прописани завршетак ове позиције радова. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 уграђеног песка у збијеном стању. | | | | |
| | атмосферски колектор | m3 | 177 | 1700,00 | 300.900,00 |
| | сливничке везе | m3 | 52,2 | 1700,00 | 88.740,00 |
| | сливничке везе на пост. ФК | $m^2$ | 155 | 1700,00 | 263.500,00 |
| **5** | **Затрпавање рова канализације** | | | | |
| | Затрпавање рова шљунком вршити у слојевима уз сабијање материјала и истовремено вађење подграде рова, при чему дебљина слоја при зибјању мора одговарати врсти материјала и примењеној машини за збијање, како би се осигурала могућност постизања тражене збијености по целој дубини рова. Затрпавање рова почети тек по одобрењу надзорног органа. Збијање вршити до пројектом захтеване збијености, а проверава се за сваки изведен слој на размаку између два суседна ревизиона окна канализације, осим ако пројектом нису дати строжији критеријуми контроле. | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свог потребног материјала, сав рад на уграђивању материјала у ров, сва текућа испитивања и све остало што је потребно за потупуни и прописани завршетак ове позиције радова. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 уграђеног материјала у збијеном стању. | | | | |
| | - шљунак 0-63мм | | | | |
| | атмосферски колектор | m3 | 392,6 | 2000,00 | 785.200,00 |
| | сливничке везе | m3 | 125,28 | 2000,00 | 250.560,00 |
| | сливничке везе на пост ФК | m3 | 354,24 | 2000,00 | 708.480,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **6** | **Одвоз преосталог материјала из ископа** | | | | |
| | Позицијом је обухваћен утовар, одвоз, истовар и грубо планирање истовареног материјала. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 одвезеног материјала у самониклом стању. | | | | |
| | - на Градску депонију | $m^3$ | 1.358,00 | 400,00 | 543.200,00 |
| **7** | **Израда подлоге од шљунка 0-63mm** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, транспорт и израда подлоге од шљунка д=10 цм за доњу плочу ревизионог окна. У позицију је урачуната потребна количина тампон слоја испод анкер блока каскадних ревизионих окана. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 рова уграђеног и збијено | $m^3$ | 4,00 | 2000,00 | 8.000,00 |
| **8** | **Црпљење воде из рова** | | | | |
| | Евентуалне подземне, атмосферске или воде другог порекла црпити из рова технологијом коју предложи Извођач радова на бази сопствене техничке опремљености. Потребно је обезбедити да се цеви полажу само у сувом рову. Позицијом је обухваћен сав рад, материјал, транспорт, опрема и сви припадајући трошкови на црпљењу воде из рова и дистрибуцијом воде до реципијента. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по х | х | 140,00 | 500,00 | 70.000,00 |
| **b** | **свега-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ** | | | | 5.077.484,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **III** | **БЕТОНСКИ РАДОВИ** | | | | |
| **1** | **Израда бетонског слоја МБ15, д=10 цм на подлози од шљунка, као подлога за израду доње плоче ревизионог окна и сливника.** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свих потребних материјала и сав прибор и рад неопходан за потпуну и прописану израду ове позиције укључујући: постављање и демонтирање потребне оплате, справљање, уградња и нега бетона МБ15 и остало што је потребно за потпуну и прописану израду подложног слоја бетона. | | | | |
| | Слој бетона равномерно извести на подлози од шљунка у ширини за 20цм већој од ширине дна окна (препусти су са обе стране силаза по 10 цм). Слој бетона израдити у пројектованом паду са равном горњом површином. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м3 изведеног бетонског слоја, без подлоге од шљунка. | $m^3$ | 4,00 | 7000,00 | 28.000,00 |
| **2** | **Израда АБ доње плоче ревизионог окна д=20цм од бетона МБ30** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свих потребних материјала укључујући и арматуру, сав прибор и рад неопходан за потпуну и прописану израду ове позиције укључујући: постављање и демонтирање потребне оплате, исправљање, сечење, савијање и везивање арматуре , справљање и уградња бетона МБ30 и остало што је потребно за потпуну и прописану израду АБ доње плоче ревизионог окна. | ком. | 17 | 5000,00 | 85.000,00 |
| **3** | **Монтажа ревизионог окна ∅1000мм од префабрикованих АБ елемената МБ40** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз и истовар водонепропусних префабрикованих армирано-бетонских прстенова (h=0,25м;0,5м;1,0м, конус h=0,60м тј. завршни део који је прав на делу где се монтирају пењалице) ∅1000мм, марке бетона МБ40 и минималном дебљином зида од д=12цм, привремено одлагање или складиштење, развоз дуж трасе рова префабрикованих армиранобетонских елемената, додатног материјала и прибора потребног за потпуну и прописану уградњу и спајање АБ цеви, сав рад на уградњи ревизионог окна са отварањем отвора са стране, обрадом пролаза кроз ревизионо окно да буде водонепропусно и обрадом спојева монтажних елемената ревизионих окана специјалним цементним малтером или другим материјалом тако да буду водонепропусни. | | | | |
| | Ø1000/1000мм | m' | 36,5 | 14000,00 | 511.000,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **4** | **Израда АБ растеретног прстена ∅625мм** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка и довоз свих потребних материјала укључујући и арматуру, сав прибор и рад неопходан за потпуну израду армирано-бетонског растеретног прстена унутрашњег пречника ∅625мм укључујући: постављање и демонтирање потребне оплате, исправљање, сечење, савијање и везивање арматуре , справљање, уградња и нега бетона МБ30 и остало што је потребно за потпуну и прописану израду АБ растеретног прстена. | | | | |
| | Пре израде растеретног прстена потребно је извршити додатну контролу збијености око ревизионог окна и извести додатно збијање ако је потребно. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по комаду растеретног прстена. | ком. | 17 | 4500,00 | 76.500,00 |
| **5** | **Бетонирање кинете ревизионог окна** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз, справљање, уградња и нега бетона МБ20 за израду кинете са малтерисањем кинете цементним малтером у два слоја и глачањем другог слоја до црног сјаја. Просечан утрошак 0,12 м³/kom. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по комаду изведене кинете | ком. | 17 | 1800,00 | 30.600,00 |
| **8** | **Сливник** | | | | |
| | Извршити набавку, транспорт и монтажу кружног сливника од префабрикованих АБ сегмената Ø450mm MB40 V6 у свему према приложеним цртежима и прописима за ову врсту радова. Висина сегмента је 100cm, а међусобно спајање сегмената зубом. Спојеве између прстенова обрадити специјалним малтером на бази цемента тако да буду водонепропусни. Јединичном ценом позиције је обухваћен сам сливник, прикључна спојница и сливничка решетка ЈУС.М.Ј6.254 . Прикључак на шахт је ДН160 мм | ком | 60 | 25.000,00 | 1.500.000,00 |
| **d** | **свега-БЕТОНСКИ РАДОВИ** | | | | **2.231.100,00** |

| IV | МОНТЕРСКИ РАДОВИ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Монтажа канализационих цеви** | | | | |
| | Набавка, транспот и монтажа канализационих цеви од полипропилена ПП, SN8 заједно са потребним фазонским комадима. Спајање цеви је наглавком (муфом). Потребно је да су цеви произведене у складу са стандардом EN 1401, док се полагање изводи у складу са европским нормама EN 1610. Цеви се монтирају на претходно припремљену и нивелисану постељицу од песка, у свему према детаљима и цртежима датим у пројекту и техничким прописима за ову врсту цеви. Веза између сливничког окна и цеви предвиђена је заптивком чиме се постиже водонепропустљивост. Јединичном ценом позиције је обухваћен сав потребан спојни и везивни материјал, као и сви претходни и припремни радови и радна снага. Обрачун по m'. | | | | |
| | Прстенаста крутост мора да одговара пројектованим дубинама уз доказ произвођача цеви о носивости за параметре из пројекта. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по метру дужном (м') комплетно монтираних цеви са фазонским комадима а у зависности од пречника. | | | | |
| | ø160 | m' | 174,00 | 1.500,00 | 261.000,00 |
| | ø315 | m' | 363,00 | 4.200,00 | 1.524.600,00 |
| | ø160 sl veze na postojeću FK | m' | 492,00 | 1.500,00 | 738.000,00 |
| 2 | **Прелазни комади** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, транспорт и монтажа прелазних комада (уложака за шахт). Мерење и обрачун је по комаду комплетно монтираног прелазног комада у зависности од пречника цеви. Цеви пречника 400 и 500 мм спајају је комадима који се варе, док се цеви већих пречника од 500мм уводе у шахте без прелазних | | | | |
| | - уложак ширине ø160мм, за спој цеви и АБ зида ревизионог силаза | ком. | 120 | 2500,00 | 300.000,00 |
| | - уложак ширине ø315мм, за спој цеви и АБ зида ревизионог силаза | ком. | 34 | 3600,00 | 122.400,00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **3** | **Уградња поклопаца на ревизионо окно носивости 400kN (према СРПС ЕН 124:2011)** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз и уградња ливено гвозденог поклопца са оквиром (величине, тежине и носивоста према условима из пројекта) на задану коту из пројекта. Поклопац са оквиром се монтира у армирано-бетонски растеретни прстен. | | | | |
| | Поклопац мора добро налегати целим ободом и није дозвољено да се бог нетачне уградње поклопац "љуља" или "лупа" код несиметричног притиска. | | | | |
| | Уколико се поклопац налази у коловозу, дозвољено је одступање од висине завршног слоја је ±5 мм, осим ако пројектом нису дати строжији критеријуми. | | | | |
| | Мерењење и обрачун је по комаду комплетно уграђеног оквира и поклопца. АБ растеретни прстен је обрачунат посебном позицијом. | ком. | 17 | 14000,00 | 238.000,00 |
| **4** | **Ливено - гвоздене пењалице** | | | | |
| | Позицијом је обухваћена набавка, довоз и уграђивање ливено - гвоздених пењалица. Уградња се врши на вертикалном растојању од 30 цм и осно смакнуте наизменично лево и десно за 5 цм. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по комаду комплетно монтираних гвоздених пењалица. | ком. | 73 | 600,00 | 43.800,00 |
| | | | | | |
| **е** | **свега-МОНТЕРСКИ РАДОВИ** | | | | **3.227.800,00** |

| V | ОСТАЛИ РАДОВИ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Испирање канала** | | | | |
| | Позицијом су обухваћени сви трошкови на испирању канала са одстрањивањем свих грубих предмета и прљавптине и избацивањем воде из цевовода муљном пумпом. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м' испране канализације. | m' | 362,27 | 90,00 | 32.604,30 |
| 2 | **Хидрауличко испитивање канализације** | | | | |
| | Позицијом су обухваћени сви трошкови на испитивању цевовода, као и ревизионих окана на водонепропусност, а по завршеној монтажи појединих деоница цевовода, уз обавезно присуство Надзорног органа. Испитивање извести у свему према и техничким условима произвођача, условима ЈКП и важећим прописима за ту врсту радова. Све евентуалне недостатке отклонити пре затрпавања рова. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по метру дужном (м') испитане трасе цевовода. | m' | 362,27 | 100,00 | 36.227,00 |
| 3 | **Геодетско снимање изведене канализационе мреже** | | | | |
| | Геодетско снимање изграђене канализационе мреже са израдом елабората и предајом истог Наручиоцу (пре обављања техничког прегледа) у дигиталном облику (пдф формат), електронски потписано од стране одговорног лица израђивача елабората (предузетника, односно правног лица које је израдило елаборат) и овлашћеног лица које је израдило елаборат. | | | | |
| | Мерење и обрачун је по м' комплетно снимљене канализационе мреже са добијеном и достављеном потврдом од стране РГЗ-а. | m' | 362,27 | 110,00 | 39.849,70 |
| 4 | **Израда елабората изведеног стања** | | | | |
| | После комплетне изградње канализације израдити документацију - елаборат изведеног стања у 6 (шест) примерака. Елаборат мора обавезно да садржи ситуацију изведене канализације, подужни профил, шему чворова, цртеже свих шахтова, геодетски снимак са свим инсталацијама у откопаном рову, потврде о збијености рова, записнике о испитивању на водоиздрживост потписане од стране Извођача, Надзорног органа, Инвеститора и надлежног ЈКП, потврду о извршеном снимању водова од стране РГЗ-а и др. Обавеза је извођача да елаборат изведеног стања уради у три примерка | | | | |
| | Мерење и обрачун је по метру дужном (м') изведене канализационе мреже . | m' | 362,27 | 120,00 | 43.472,40 |

| f | свега-ОСТАЛИ РАДОВИ | | | | 152.153,40 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

| | РЕКАПИТУЛАЦИЈА | | | | Укупно |
|---|---|---|---|---|---|
| I | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | 43.472,40 |
| II | ЗЕМЉАНИ РАДОВИ | | | | 5.077.484,00 |
| III | БЕТОНСКИ РАДОВИ | | | | 2.231.100,00 |
| IV | МОНТЕРСКИ РАДОВИ | | | | 3.227.800,00 |
| V | ОСТАЛИ РАДОВИ | | | | 152.153,40 |
| | **Свега** | **:** | | | **10.732.009,80** |

# 8 – САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

| 1.6.1 ПРЕДМЕР САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ<br>8/1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ | | | | УЛИЦА РАДЕ ЖУНИЋА КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ |
|---|---|---|---|---|
| **Р. бр.** | | **ОПИС ПОЗИЦИЈЕ** | **Ј. М.** | **КОЛ.** |
| **1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | |
| | **1.1** | **Демонтажа и уклањање постојећих знакова**<br>Позиција подразумева демонтажу саобраћајних знакова и опреме, транспорт до скадишта(предаја управљачу пута) | | |
| | | саобраћајни знак | ком | 5,00 |
| | **1.2** | **Уклањање стубних носача саобраћајних знакава**<br>Позиција подразумева резање стубног носача, транспорт до складишта (предаја управљачу пута) | | |
| | | стубних носача | ком | 5,00 |
| **2. САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ** | | | | |
| | **2.1** | **Стандардни саобраћајни знаци и путоказне тавбле**<br>Позиција подразумева набавку са елементима за монтачу(обујницом/шелном), транспорт до места уградње | | |
| | **2.1.1** | **Знакови изричитих наредби** | | |
| | | II-2 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 4,00 |
| | | II-28 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 |
| | | II-34 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 7,00 |
| | | II-43 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 3,00 |
| | | II-43.1 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 |
| | | **II-41.1 (Ø=400mm), класе 1** | **ком** | **12,00** |
| | **2.1.2** | **Знакови обавештења** | | |
| | | III-6 (600x600mm), класе 2 | ком | 4,00 |
| | | III-7 (600x600mm), класе 2 | ком | 8,00 |
| | | III-7.1 (600x600mm), класе 2 | ком | 8,00 |
| | | III-12 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 |
| | | **III-19 (Ø=400mm), класе 1** | **ком** | **2,00** |
| | | III-38 (600x900mm), класе 2 | ком | 1,00 |
| | | III-205 (1000x400mm), класе 2 | ком | 1,00 |
| | | III-205.1 (1000x400mm), класе 2 | ком | 1,00 |
| | **2.1.3** | **Допунске табле** | | |
| | | IV-3 (600x250mm), класе 2 | ком | 1,00 |
| | | IV-25 (400x150mm), класе 2 | ком | 12,00 |
| | **2.2** | **Носачи саобраћајних знакова**<br>Позиција подразумева набавку, транспорт до места уградње | | |
| | | Једностубни цевни носач, Л=3.3м | ком | 43,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.0м | ком | 3,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.5м | ком | 1,00 |
| **3. ОЗНАКЕ НА ПУТУ** | | | | |
| | | **Извођење ознака на путу-фарбање**<br>Позиција подразумева припрему терена(чишћење), маркирање и извођење | | |
| | | неиспрекидана линија беле боје б.012 | $m^2$ | 84,00 |
| | | неиспрекидана линија беле боје б.010 | $m^2$ | 416,00 |
| | | испрекидана линија беле боје б.012 (1+1m) | $m^2$ | 142,00 |
| | | испрекидана линија беле боје б.012 (5+5m) | $m^2$ | 26,00 |
| | | V-1 (неиспрекидана зауставна линија беле боје б.05) | $m^2$ | 3,00 |
| | | V-4(пешачки прелаз) | $m^2$ | 195,00 |
| | | V-5(бициклистички прелаз) | $m^2$ | 19,00 |
| | | V-10(стрелице за означавање смера кретања бициклиста) | $m^2$ | 7,00 |
| | | V-15.5(симбол „бицикл") | ком | 12,00 |
| | | V-17(симбол „пешака") | ком | 48,00 |
| | | V-16.5 (укрштање биц. и пеш стазе.) | $m^2$ | 10,00 |
| | | V-16.6(симбол „ПАЗИ ПЕШАЦИ") | ком | 11,00 |
| | | обележавање бициклистичке стазе црвеном бојом | $m^2$ | 3.100,00 |
| **4.ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ** | | | | |
| | **4.1** | **Уградња једностубног цевног носача саобраћајног знака**<br>Позиција подразумева ископ темеља, набавка бетона Ц12/15 и уградња стубног носача | ком | 47,00 |
| | **4.2** | **Монтажа саобраћајног знака**<br>Позиција подразумева монтажу саобраћајног знака на стубни носач преко обујмице (шелне) | ком | 67,00 |

| 1.6.2 ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ<br>8/1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ | | | | | УЛИЦА РАДЕ ЖУНИЋА КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Р. бр.** | | **ОПИС ПОЗИЦИЈЕ** | **Ј. М.** | **КОЛ.** | **Јединична цена без ПДВ-а** | **УКУПНО** |
| **1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| | | **Демонтажа и уклањање постојећих знакова** | | | | |
| | **1.1** | Позиција подразумева демонтажу саобраћајних знакова и опреме, транспорт до скадишта(предаја управљачу пута) | | | | |
| | | саобраћајни знак | ком | 5,00 | 300,00 | 1.500,00 |
| | | **Уклањање стубних носача саобраћајних знакава** | | | | Позиција |
| | **1.2** | подразумева резање стубног носача, транспорт до складишта (предаја управљачу пута) | | | | |
| | | стубних носача | ком | 5,00 | 500,00 | 2.500,00 |
| **УКУПНО САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ** | | | | | | **4.000,00** |
| **2. САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ** | | | | | | |
| | | **Стандардни саобраћајни знаци и путоказне тавбле** | | | | |
| | **2.1** | Позиција подразумева набавку са елементима за монтачу(обујницом/шелном), транспорт до места уградње | | | | |
| | **2.1.1** | **Знакови изричитих наредби** | | | | |
| | | II-2 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 4,00 | 5223,00 | 20.892,00 |
| | | II-28 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 5223,00 | 5.223,00 |
| | | II-34 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 7,00 | 5223,00 | 36.561,00 |
| | | II-43 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 3,00 | 5223,00 | 15.669,00 |
| | | II-43.1 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 5223,00 | 5.223,00 |
| | | **II-41.1 (Ø=400mm), класе 1** | **ком** | **12,00** | **1979,00** | **23.748,00** |
| | **2.1.2** | **Знакови обавештења** | | | | |
| | | III-6 (600x600mm), класе 2 | ком | 4,00 | 5.214,00 | 20.856,00 |
| | | III-7 (600x600mm), класе 2 | ком | 8,00 | 6.257,00 | 50.056,00 |
| | | III-7.1 (600x600mm), класе 2 | ком | 8,00 | 6.257,00 | 50.056,00 |
| | | III-12 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 5223,00 | 5.223,00 |
| | | **III-19 (Ø=400mm), класе 1** | **ком** | **2,00** | **1.979,00** | **3.958,00** |
| | | III-38 (600x900mm), класе 2 | ком | 1,00 | 7.146,00 | 7.146,00 |
| | | III-205 (1000x400mm), класе 2 | ком | 1,00 | 5.679,00 | 5.679,00 |
| | | III-205.1 (1000x400mm), класе 2 | ком | 1,00 | 5.679,00 | 5.679,00 |
| | **2.1.3** | **Допунске табле** | | | | |
| | | IV-3 (600x250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 1.893,00 | 1.893,00 |
| | | IV-25 (400x150mm), класе 2 | ком | 12,00 | 506,00 | 6.072,00 |
| | | **Носачи саобраћајних знакова** | | | | |
| | **2.2** | Позиција подразумева набавку, транспорт до места уградње | | | | |
| | | Једностубни цевни носач, Л=3.3м | ком | 43,00 | 3.927,00 | 168.861,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.0м | ком | 3,00 | 4.760,00 | 14.280,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.5м | ком | 1,00 | 5.355,00 | 5.355,00 |
| **УКУПНО САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ** | | | | 47,00 | | **452.430,00** |
| **3. ОЗНАКЕ НА ПУТУ** | | | | | | |
| | | **Извођење ознака на путу-фарбање** | | | | |
| | | Позиција подразумева припрему терена(чишћење), маркирање и извођење | | | | |
| | | неиспрекидана линија беле боје б.012 | $m^2$ | 84,00 | 650,00 | 54.600,00 |
| | | неиспрекидана линија беле боје б.010 | $m^2$ | 416,00 | 650,00 | 270.400,00 |
| | | испрекидана линија беле боје б.012 (1+1m) | $m^2$ | 142,00 | 650,00 | 92.300,00 |
| | | испрекидана линија беле боје б.012 (5+5m) | $m^2$ | 26,00 | 650,00 | 16.900,00 |
| | | V-1 (неиспрекидана заустављна линија беле боје б.05) | $m^2$ | 3,00 | 650,00 | 1.950,00 |
| | | V-4(пешачки прелаз) | $m^2$ | 195,00 | 650,00 | 126.750,00 |
| | | V-5(бициклистички прелаз) | $m^2$ | 19,00 | 650,00 | 12.350,00 |
| | | V-10(стрелице за означавање смера кретања бициклиста) | $m^2$ | 7,00 | 651,00 | 4.557,00 |
| | | V-15.5(симбол „бицикл") | ком | 12,00 | 1.200,00 | 14.400,00 |
| | | V-17(симбол „пешака") | ком | 48,00 | 1.200,00 | 57.600,00 |
| | | V-16.5 (укрштање биц. и пеш стазе.) | $m^2$ | 10,00 | 650,00 | 6.500,00 |
| | | V-16.6(симбол „ПАЗИ ПЕШАЦИ") | ком | 11,00 | 1.200,00 | 13.200,00 |
| | | обележавање бициклистичке стазе црвеном бојом | $m^2$ | 3.100,00 | 700,00 | 2.170.000,00 |
| **УКУПНО ОЗНАКЕ НА ПУТУ** | | | | | | **2.841.507,00** |

| 1.6.2 ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ<br>8/1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ | | | | | | УЛИЦА РАДЕ ЖУНИЋА КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| | **4.1** | **Уградња једностубног цевног носача саобраћајног знака**<br>Позиција подразумева ископ темеља, набавка бетона Ц12/15 и уградња стубног носача | ком | 47,00 | 2.500,00 | 117.500,00 |
| | **4.2** | **Монтажа саобраћајног знака**<br>Позиција подразумева монтажу саобраћајног знака на стубни носач преко обујмице (шелне) | ком | 67,00 | 600,00 | 40.200,00 |
| **УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ** | | | | | | **157.700,00** |

| **РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА** | | | | **без ПДВ-а** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | **4.000,00** |
| **2.** | **САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ** | | | **452.430,00** |
| **3.** | **ОЗНАКЕ НА ПУТУ** | | | **2.841.507,00** |
| **4.** | **ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ** | | | **157.700,00** |
| **УКУПНО (дин.)** | | | | **3.455.637,00** |

**Одговорни пројектантт:**

**Ивана Кнежевић дипл.инж.саоб.**
ИКС Лиценца 370 J224 10

| 1.6.1 ПРЕДМЕР САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | | РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Р. бр. | ОПИС ПОЗИЦИЈЕ | Ј. М. | КОЛ. | | | | | | | | | |
| | | | I ФАЗА | II ФАЗА | III ФАЗА | IV ФАЗА | V ФАЗА | VI ФАЗА | VII ФАЗА | VIII ФАЗА | МАХ |
| **1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ** | | | | | | | | | | | |
| | **Стандардни саобраћајни знаци** | | | | | | | | | | |
| **1.1** | Позиција подразумева набавку са елементима за монтажу(обујницом/шелном), транспорт до места уградње | | | | | | | | | | |
| **1.1.1** | **Знакови опасности** | | | | | | | | | | |
| | I-5.1(a=900mm), класе 2 | ком | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | **1,00** |
| | I-5.2(a=900mm), класе 2 | ком | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | **1,00** |
| | I-19(a=900mm), класе 2 | ком | 16,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 9,00 | 10,00 | 8,00 | **16,00** |
| | **I-19(a=900mm), класе 1** | **ком** | **6,00** | **6,00** | **6,00** | **4,00** | **4,00** | **1,00** | **1,00** | **3,00** | **6,00** |
| | I-20(a=900mm), класе 2 | ком | 0,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | **4,00** |
| | **I-20(a=900mm), класе 1** | **ком** | **0,00** | **1,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **0,00** | **1,00** |
| | I-38(a=900mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | **1,00** |
| **1.1.2** | **Знакови изричитих наредби** | | | | | | | | | | |
| | II-3 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | **II-3 (Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **6,00** | **4,00** | **4,00** | **4,00** | **4,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **6,00** |
| | II-28 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** |
| | **II-28 (Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **1,00** |
| | II-30(30) (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **3,00** |
| | **II-30(30) (Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **2,00** | **1,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **2,00** |
| | II-30(40) (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | II-43.1(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** |
| | **II-43.1(Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** |
| | II-43.2(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** |
| | **II-43.2(Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** |
| | II-44.1(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** |
| | **II-44(Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** |
| | II-44.2(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** |
| | II-45 (Ø=400mm), класе 2 | ком | 0,00 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | 2,00 | **5,00** |
| | II-45.1 (Ø=400mm), класе 2 | ком | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 4,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | **5,00** |
| **1.1.3** | **Знакови обавештења (општи и за вођење саобраћаја)** | | | | | | | | | | |
| | III-9 (Ø=600mm), класе 1 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** |
| | III-17 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** |
| | III-301.1 (2000x3200mm), класе 2 | m2 | 6,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **6,40** |
| | III-301.2 (2000x1800mm), класе 2 | m2 | 2,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,38** |
| | III-302 (1900x800mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | **III-302 (1900x800mm), класе 1** | **ком** | **15,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **15,00** |
| | III-302.1д (1900x650mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |

| 1.6.1 ПРЕДМЕР САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | | | РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Р. бр. | | ОПИС ПОЗИЦИЈЕ | Ј. М. | КОЛ. | | | | | | | | |
| | | | | I ФАЗА | II ФАЗА | III ФАЗА | IV ФАЗА | V ФАЗА | VI ФАЗА | VII ФАЗА | VIII ФАЗА | МАХ |
| | | **III-302.1д (1900x650mm), класе 1** | **ком** | **3,00** | **0,00** | 0,00 | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3,00** |
| | | III-302.1л (1900x650mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | | **III-302.1л (1900x650mm), класе 1** | **ком** | **5,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5,00** |
| | | III-303 (900x1350mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | **2,00** |
| | **1.1.4** | **Допунске табле** | | | | | | | | | | **0,00** |
| | | IV-1(250м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** |
| | | IV-1(200м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** |
| | | IV-1(100м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | **4,00** |
| | | IV-1(400м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** |
| | | IV-2(50м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | | IV-2(140м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | | IV-2(170м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | **2,00** |
| | | IV-2(250м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | | IV-2(260м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** |
| | | IV-3.1(400м) (600 x 200mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| | | **IV-3(330м) (900 x 250mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** |
| | | **IV-3(100м) (900 x 250mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** |
| | | IV-6 (900 x 350mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** |
| | | **IV-6 (900 x 350mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** |
| | **1.2** | **Носачи саобраћајних знакова** Позиција подразумева набавку, транспорт до места уградње | | | | | | | | | | |
| | | Једностубни цевни носач, Л=3.2м | ком | 29,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | **29,00** |
| | | Једностубни цевни носач, Л=3.5м | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.0м | ком | 2,00 | 7,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 7,00 | **8,00** |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.2м | ком | 6,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 4,00 | **6,00** |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.5м | ком | 5,00 | 3,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **5,00** |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.8м | ком | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** |
| **2. ОЗНАКЕ НА ПУТУ** | | | | | | | | | | | | |
| | **2.1** | **Извођење ознака на коловозу-боја, фарба** Позиција подразумева припрему терена(чишћење), маркирање и извођење | | | | | | | | | | |
| | | неиспрекидана заустављна линија-жуте боје | m2 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | **3,00** |
| | | неиспрекидана разделна линија, б0.12м жуте боје | m2 | 12,60 | 42,00 | 40,00 | 52,00 | 52,00 | 94,00 | 97,00 | 0,00 | **97,00** |
| | | испрекидана разделна линија, б0.12м (1+1м)-жуте боје | m2 | 0,60 | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 4,50 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | **5,00** |
| | **2.2** | **Извођење ознака на коловозу-Апликативна трака** Позиција подразумева припрему терена(чишћење), маркирање и извођење | | | | | | | | | | |
| | | испрекидана разделна линија, б0.12м (1+1м)-жуте боје | m2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 2,00 | 0,00 | **3,00** |
| | | неиспрекидана заустављна линија-жуте боје | m2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | **1,50** |

| 1.6.1 ПРЕДМЕР САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | | | РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Р. бр. | | ОПИС ПОЗИЦИЈЕ | Ј. М. | КОЛ. | | | | | | | | |
| | | | | I ФАЗА | II ФАЗА | III ФАЗА | IV ФАЗА | V ФАЗА | VI ФАЗА | VII ФАЗА | VIII ФАЗА | МАХ |
| **3. ОПРЕМА ПУТА** | | | | | | | | | | | | |
| | **3.1** | **Хоризонталне и вертикалне запреке**<br>Позиција подразумева набавку запреке са гуменим постољеми са прибором за монтажу, транспорт до градилишта и монтажу на гумено постоље | | | | | | | | | | |
| | | VII-2.1 (2000mm), класе II | ком | 20,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 8,00 | 10,00 | 6,00 | **20,00** |
| | | VII-3/VII-3.1 (1000 x 300mm)-двострана (десно-лева),класе 2 | ком | 0,00 | 61,00 | 52,00 | 54,00 | 52,00 | 38,00 | 35,00 | 11,00 | **61,00** |
| | **3.2** | **Трепућа светла**<br>Позиција подразумева набавку трептача, транспорт до градилишта и монтажа на вертикалну запреку | | | | | | | | | | |
| | | ТС-1 | ком | 21,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 12,00 | 15,00 | 0,00 | **21,00** |
| | | ТС-2 | ком | 0,00 | 31,00 | 26,00 | 27,00 | 27,00 | 18,00 | 18,00 | 0,00 | **31,00** |
| | | ТС-4 | ком | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** |
| | **3.3** | **Мобилни семафор**<br>Позиција подразумева набавку мобилног семафора са акомулатором, транспорт до места угардње/монтаже, монтажу. | ком | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | **2,00** |
| | **3.4** | **Заставице за ручно регулисање саобраћаја**<br>Позиција подразумева набавку заставица, транспорт до градилишта | пар | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | **2,00** |
| **4.ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ** | | | | | | | | | | | | |
| | **4.1** | **Уградња носача саобраћајног знака**<br>Позиција подразумева набавку и уградња стубног носача | ком | 44,00 | 14,00 | 14,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 13,00 | **95,00** |
| | **4.2** | **Монтажа демонтажа саобраћајног знака**<br>Позиција подразумева монтажу саобраћајног знака на стубни носач преко обујмице (шелне) | ком | 88,00 | 54,00 | 50,00 | 45,00 | 46,00 | 41,00 | 41,00 | 30,00 | **258,00** |
| | **4.3** | **Укључање носача саобраћајног знака**<br>Позиција подразумева уклањање носача након завршених радова и транспорт до складишта | ком | 44,00 | 14,00 | 14,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 13,00 | **95,00** |

| 1.6.2 ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | | РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Р. бр. | ОПИС ПОЗИЦИЈЕ | Ј. М. | КОЛ. | | | | | | | | | Јединична цена | УКУПНО |
| | | | I ФАЗА | II ФАЗА | III ФАЗА | IV ФАЗА | V ФАЗА | VI ФАЗА | VII ФАЗА | VIII ФАЗА | MAX | | |
| **1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | **Стандардни саобраћајни знаци**<br>Позиција подразумева набавку са елементима за монтажу(обујницом/шелном), транспорт до места уградње | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | **Знакови опасности** | | | | | | | | | | | | |
| | I-5.1(a=900mm), класе 2 | ком | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | **1,00** | 5473,00 | 5.473,00 |
| | I-5.2(a=900mm), класе 2 | ком | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | **1,00** | 5473,00 | 5.473,00 |
| | I-19(a=900mm), класе 2 | ком | 16,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 9,00 | 10,00 | 8,00 | **16,00** | 5473,00 | 87.568,00 |
| | **I-19(a=900mm), класе 1** | **ком** | **6,00** | **6,00** | **6,00** | **4,00** | **4,00** | **1,00** | **1,00** | **3,00** | **6,00** | **3649,00** | **21.894,00** |
| | I-20(a=900mm), класе 2 | ком | 0,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | **4,00** | 5473,00 | 21.892,00 |
| | **I-20(a=900mm), класе 1** | **ком** | **0,00** | **1,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **0,00** | **1,00** | **3649,00** | **3.649,00** |
| | I-38(a=900mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | **1,00** | 5473,00 | 5.473,00 |
| 1.1.2 | **Знакови изричитих наредби** | | | | | | | | | | | | |
| | II-3 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 5223,00 | 10.446,00 |
| | **II-3 (Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **6,00** | **4,00** | **4,00** | **4,00** | **4,00** | **1,00** | **1,00** | **1,00** | **6,00** | **3482,00** | **20.892,00** |
| | II-28 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** | 5223,00 | 10.446,00 |
| | **II-28 (Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **1,00** | **3482,00** | **3.482,00** |
| | II-30(30) (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **3,00** | 5223,00 | 15.669,00 |
| | **II-30(30) (Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **2,00** | **1,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **2,00** | **3482,00** | **6.964,00** |
| | II-30(40) (Ø=600mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 5223,00 | 10.446,00 |
| | II-43.1(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** | 5223,00 | 5.223,00 |
| | **II-43.1(Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **3482,00** | **3.482,00** |
| | II-43.2(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** | 5223,00 | 5.223,00 |
| | **II-43.2(Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **3482,00** | **3.482,00** |
| | II-44.1(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** | 5223,00 | 5.223,00 |
| | **II-44(Ø=600mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **3482,00** | **3.482,00** |
| | II-44.2(Ø=600mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** | 5223,00 | 5.223,00 |
| | II-45 (Ø=400mm), класе 2 | ком | 0,00 | 5,00 | 1,00 | 3,00 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | 2,00 | **5,00** | 2968,00 | 14.840,00 |
| | II-45.1 (Ø=400mm), класе 2 | ком | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 4,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | **5,00** | 2968,00 | 14.840,00 |
| 1.1.3 | **Знакови обавештења (општи и за вођење саобраћаја)** | | | | | | | | | | | | |
| | III-9 (Ø=600mm), класе 1 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** | 3476,00 | 3.476,00 |
| | III-17 (Ø=600mm), класе 2 | ком | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** | 5223,00 | 10.446,00 |
| | III-301.1 (2000x3200mm), класе 2 | m2 | 6,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **6,40** | 19138,00 | 122.483,20 |
| | III-301.2 (2000x1800mm), класе 2 | m2 | 2,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,38** | 19138,00 | 45.452,75 |
| | III-302 (1900x800mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 29100,00 | 58.200,00 |
| | **III-302 (1900x800mm), класе 1** | **ком** | **15,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **15,00** | **19400,00** | **291.000,00** |
| | III-302.1д (1900x650mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 23650,00 | 47.300,00 |
| | **III-302.1д (1900x650mm), класе 1** | **ком** | **3,00** | **0,00** | 0,00 | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **3,00** | **15750,00** | **47.250,00** |
| | III-302.1л (1900x650mm), класе 2 | ком | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 23650,00 | 47.300,00 |
| | **III-302.1л (1900x650mm), класе 1** | **ком** | **5,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5,00** | **15750,00** | **78.750,00** |

| 1.6.2 ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Р. бр. | | ОПИС ПОЗИЦИЈЕ | Ј. М. | КОЛ. | | | | | | | | Јединична цена | УКУПНО |
| | | | | I ФАЗА | II ФАЗА | III ФАЗА | IV ФАЗА | V ФАЗА | VI ФАЗА | VII ФАЗА | VIII ФАЗА | MAX | |
| | | III-303 (900x1350mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | **2,00** | 23250,00 | 46.500,00 |
| | **1.1.4** | **Допунске табле** | | | | | | | | | | **0,00** | | |
| | | IV-1(250м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** | 4040,00 | 4.040,00 |
| | | IV-1(200м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** | 4040,00 | 8.080,00 |
| | | IV-1(100м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | **4,00** | 4040,00 | 16.160,00 |
| | | IV-1(400м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** | 4040,00 | 8.080,00 |
| | | IV-2(50м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 4040,00 | 8.080,00 |
| | | IV-2(140м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 4040,00 | 8.080,00 |
| | | IV-2(170м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | **2,00** | 4040,00 | 8.080,00 |
| | | IV-2(250м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 4040,00 | 8.080,00 |
| | | IV-2(260м) (900 x 250mm), класе 2 | ком | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **2,00** | 4040,00 | 8.080,00 |
| | | IV-3.1(400м) (600 x 200mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 4040,00 | 4.040,00 |
| | | **IV-3(330м) (900 x 250mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **2943,00** | **2.943,00** |
| | | **IV-3(100м) (900 x 250mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **2943,00** | **2.943,00** |
| | | IV-6 (900 x 350mm), класе 2 | ком | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **1,00** | 2901,00 | 2.901,00 |
| | | **IV-6 (900 x 350mm), класе 1** | **ком** | **1,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **1,00** | **4040,00** | **4.040,00** |
| | **1.2** | **Носачи саобраћајних знакова** Позиција подразумева набавку, транспорт до места уградње | | | | | | | | | | | | |
| | | Једностубни цевни носач, Л=3.2м | ком | 29,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | **29,00** | 3.808,00 | 110.432,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=3.5м | ком | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 4.165,00 | 0,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.0м | ком | 2,00 | 7,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 7,00 | **8,00** | 4.760,00 | 38.080,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.2м | ком | 6,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 4,00 | **6,00** | 4.998,00 | 29.988,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.5м | ком | 5,00 | 3,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **5,00** | 5.355,00 | 26.775,00 |
| | | Једностубни цевни носач, Л=4.8м | ком | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** | 5.712,00 | 11.424,00 |
| **УКУПНО САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА** | | | | 44,00 | 14,00 | 14,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 13,00 | | | **1.399.268,95** |

| 1.6.2 ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Р. бр. | | ОПИС ПОЗИЦИЈЕ | Ј. М. | КОЛ. | | | | | | | | Јединична цена | УКУПНО |
| | | | | I ФАЗА | II ФАЗА | III ФАЗА | IV ФАЗА | V ФАЗА | VI ФАЗА | VII ФАЗА | VIII ФАЗА | MAX | |
| **2. ОЗНАКЕ НА ПУТУ** | | | | | | | | | | | | | |
| | **2.1** | **Извођење ознака на коловозу-боја, фарба**<br>Позиција подразумева припрему терена(чишћење), маркирање и извођење | | | | | | | | | | | |
| | | неиспрекидана зауставна линија-жуте боје | m2 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | **3,00** | 650,00 | 1.950,00 |
| | | неиспрекидана разделна линија, б0.12м жуте боје | m2 | 12,60 | 42,00 | 40,00 | 52,00 | 52,00 | 94,00 | 97,00 | 0,00 | **97,00** | 650,00 | 63.050,00 |
| | | испрекидана разделна линија, б0.12м (1+1м)-жуте боје | m2 | 0,60 | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 4,50 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | **5,00** | 650,00 | 3.250,00 |
| | **2.2** | **Извођење ознака на коловозу-Апликативна трака**<br>Позиција подразумева припрему терена(чишћење), маркирање и извођење | | | | | | | | | | | |
| | | испрекидана разделна линија, б0.12м (1+1м)-жуте боје | m2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 2,00 | 0,00 | **3,00** | 3.500,00 | 10.500,00 |
| | | неиспрекидана зауставна линија-жуте боје | m2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | **1,50** | 3.500,00 | 5.250,00 |
| **УКУПНО ОЗНАКЕ НА ПУТУ** | | | | | | | | | | | | | **68.250,00** |
| **3. ОПРЕМА ПУТА** | | | | | | | | | | | | | |
| | **3.1** | **Хоризонталне и вертикалне запреке**<br>Позиција подразумева набавку запреке са гуменим постољеми са прибором за монтажу, транспорт до градилишта и монтажу на гумено постоље | | | | | | | | | | | |
| | | VII-2.1 (2000mm), класе II | ком | 20,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 8,00 | 10,00 | 6,00 | **20,00** | 22.305,60 | 446.112,00 |
| | | VII-3/VII-3.1 (1000 x 300mm)-двострана (десно-лева),класе 2 | ком | 0,00 | 61,00 | 52,00 | 54,00 | 52,00 | 38,00 | 35,00 | 11,00 | **61,00** | 8.337,60 | 508.593,60 |
| | **3.2** | **Трепућа светла**<br>Позиција подразумева набавку трептача, транспорт до градилишта и монтажа на вертикалну запреку | | | | | | | | | | | |
| | | ТС-1 | ком | 21,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 18,00 | 12,00 | 15,00 | 0,00 | **21,00** | 3.254,40 | 68.342,40 |
| | | ТС-2 | ком | 0,00 | 31,00 | 26,00 | 27,00 | 27,00 | 18,00 | 18,00 | 0,00 | **31,00** | 3.254,40 | 100.886,40 |
| | | ТС-4 | ком | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | **2,00** | 18.950,40 | 37.900,80 |
| | **3.3** | **Мобилни семафор**<br>Позиција подразумева набавку мобилног семафора са акомулатором, транспорт до места угардње/монтаже, монтажу. | ком | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | **2,00** | 80.000,00 | 160.000,00 |
| | **3.4** | **Заставице за ручно регулисање саобраћаја**<br>Позиција подразумева набавку заставица, транспорт до градилишта | пар | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | **2,00** | 650,00 | 1.300,00 |
| **УКУПНО ОПРЕМА ПУТА** | | | | | | | | | | | | | **1.323.135,20** |

| 1.6.2 ПРЕДРАЧУН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | РЕКОНСТРУКЦИЈЕ УЛИЦЕ РАДЕ КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA БРОЈ 226 У ЛЕСКОВЦУ | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Р. бр. | | ОПИС ПОЗИЦИЈЕ | Ј. М. | КОЛ. | | | | | | | | | Јединична цена | УКУПНО |
| | | | | I ФАЗА | II ФАЗА | III ФАЗА | IV ФАЗА | V ФАЗА | VI ФАЗА | VII ФАЗА | VIII ФАЗА | MAX | | |
| 4.ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.1 | **Уградња носача саобраћајног знака** Позиција подразумева набавку и уградња стубног носача | ком | 44,00 | 14,00 | 14,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 13,00 | **95,00** | 1.500,00 | 142.500,00 |
| | 4.2 | **Монтажа демонтажа саобраћајног знака** Позиција подразумева монтажу саобраћајног знака на стубни носач преко обујмице (шелне) | ком | 88,00 | 54,00 | 50,00 | 45,00 | 46,00 | 41,00 | 41,00 | 30,00 | **258,00** | 350,00 | 90.300,00 |
| | 4.3 | **Уклањање носача саобраћајног знака** Позиција подразумева уклањање носача након завршених радова и транспорт до складишта | ком | 44,00 | 14,00 | 14,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 13,00 | **95,00** | 500,00 | 47.500,00 |
| **УКУПНО ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ** | | | | | | | | | | | | | | **280.300,00** |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА | | |
|---|---|---|
| 1. | САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ | 1.399.268,95 |
| 2. | ОЗНАКЕ НА ПУТУ | 68.250,00 |
| 3. | ОПРЕМА ПУТА | 1.323.135,20 |
| 4. | ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ | 280.300,00 |
| УКУПНО (din.) | | 3.070.954,15 |

Ивана Кнежевић, дипл.инж.саоб.

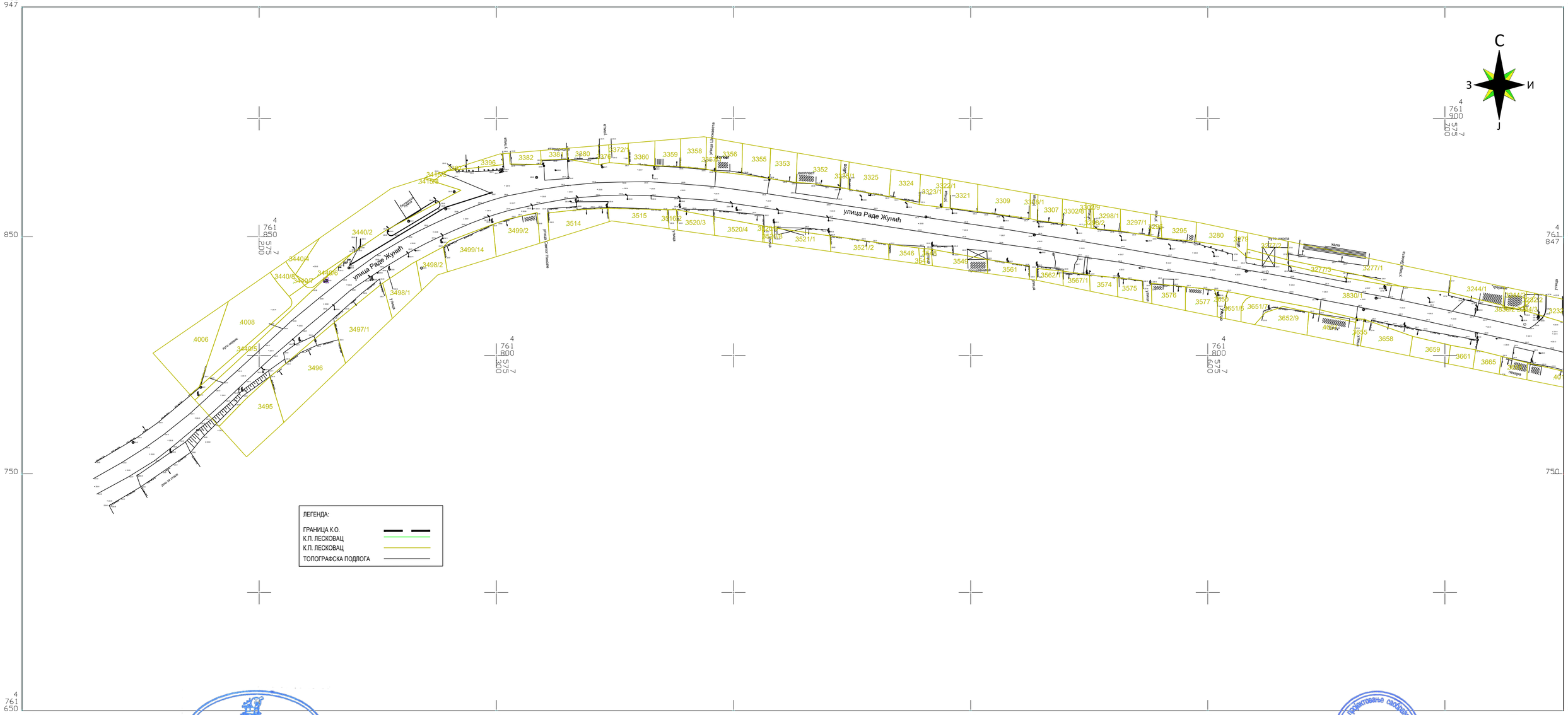
## КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА:ЛЕСКОВАЦ
КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ:ГОРЊЕ СТОПАЊЕ,ЛЛЕСКОВАЦ

# КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Део улице Раде Жунића у Лесковцу - 1

7J18-24-14




Датум: јули 2022 год.
снимио и обрадио :
Драган Ковачевић дип.инж.геод.

Драган Т. Ковачевић
геод. инж.
ИЗ 0073 10
ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

РАЗМЕРА 1:1000

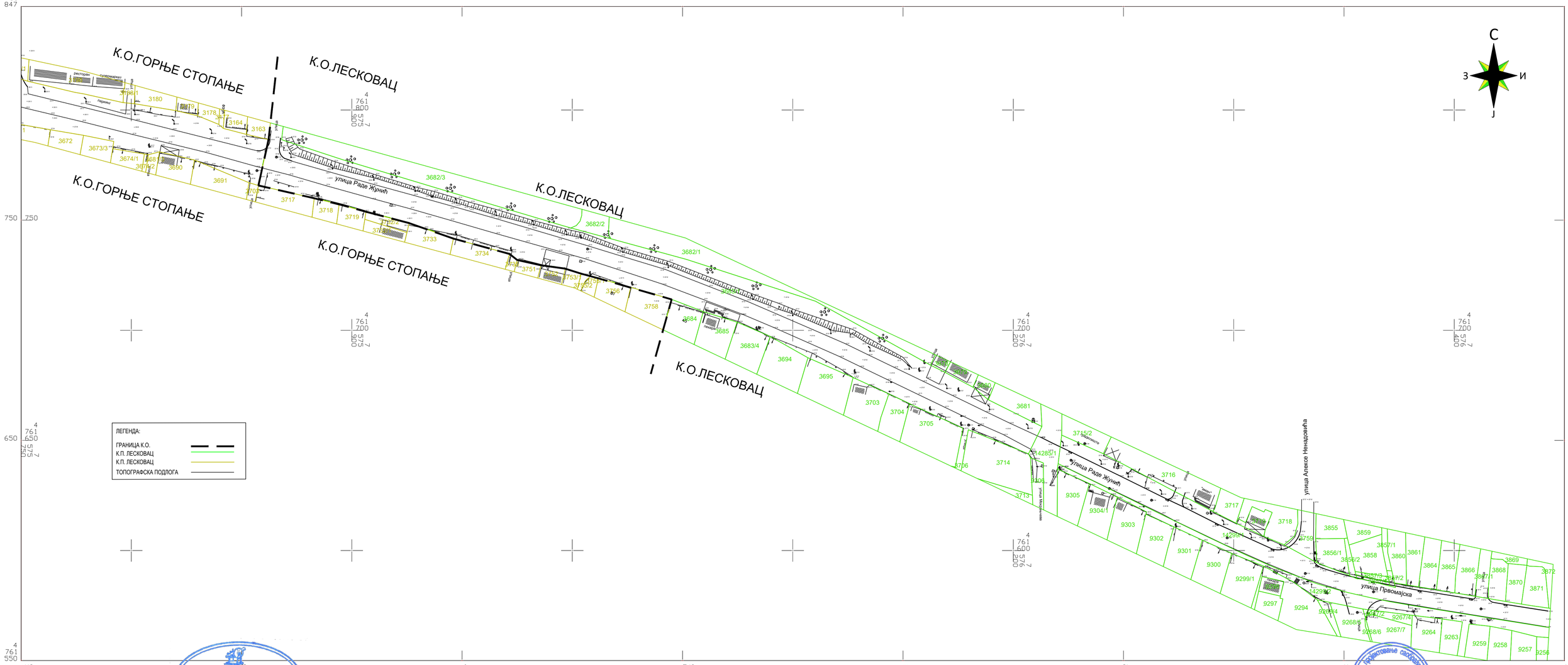
Катастарско-топографски план израдио:
"ПУТИНВЕСТ" д.о.о., Београд
Директор

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА:ЛЕСКОВАЦ
КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ:ГОРЊЕ СТОПАЊЕ,ЛЛЕСКОВАЦ

# КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Део улице Раде Жунића у Лесковцу - 2

7Ј18-24-15




Датум: јули 2022 год.
снимио и обрадио :
Драган Ковачевић дип.инж.геод.

Драган Т. Ковачевић
дипл. геод. инж.
ЛИЦЕНЦА ЛО 0073 10
ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

РАЗМЕРА 1:1000

Катастарско топографски план израдио:
"ПУТИНВЕСТ" д.о.о., Београд